

QRF MINI/N Cuadro Regulación Fuerza

Cuadro monofásico con regulación de fuerza. Entradas con indicación luminosa.. Salida para activación de destello 220V y de contacto Luz de garaje .Paro suave opcional.

Dispone de dos entradas de 'seguridad' independientes, una para una fotocélula que actúa durante el cierre de la puerta (17) y otra que puede conectarse una fotocélula o bien una 'Banda neumática' con contacto resistivo (15). Esta última entrada podemos seleccionar mediante el microinterruptor nº 8. Con el interruptor en OFF la 'seguridad' (15) actúa sólo en la apertura, parando la puerta. O bien que pare la puerta e invierta durante 1 segundo tanto en la apertura como en el cierre. Interruptor 8 en ON.

El cuadro tiene una salida para test (comprobación) de fotocélulas. Se puede utilizar en el caso de montar fotocélulas con entrada de test o bien fotocélulas de Emisor-Receptor.

Instalación.

Antes de proceder a la instalación del automatismo, asegurarse de la desconexión de la tensión de alimentación.

Descripción Bornes.

Potencia	Maniobra
1 Alimentación 220V a.c.	10 Salida 0V 250mA, DC.
2 Alimentación 220V a.c.	11 Salida +12V 250mA, DC / Común Finales de carrera.
3 Motor Apertura	12 Final de Carrera Cierre N.C. (Puntear entre Común finales de carrera (11) y FCC (12) en caso de no utilizarse)
4 Motor Cierre	13 Final de Carrera Apertura N.C. (Puntear entre Común finales de carrera (11) y FCA (13) en caso de no utilizarse)
5 Común del Motor	14 Salida del Test de fotocélula
6 Destello 220V.	15 Contacto de seguridad (fotocélula o Banda) (Abrir) N.C.
7 Destello 220V	16 Común de seguridad (fotocélula) / Pulsador Alternativo.
8 Luz de Garaje Libre Tensión	17 Contacto de seguridad fotocélula (Cerrar) N.C.
9 Luz de Garaje Libre Tensión	18 Pulsador Alternativo N.O.

Nota: N.O., Normalmente Abierto AC., Corriente alterna
N.C., Normalmente Cerrado DC., Corriente continua

Selección de opciones.

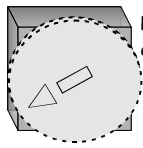
Seleccionar las opciones mediante los microinterruptores.

0	Bajada Automática (selector separado)	ON : La puerta cierra automáticamente cuando está abierta y ha transcurrido el tiempo programado con el potenciómetro. OFF: No hay cierre automático
1	Inhibición Paro al abrir	ON : Cuando la puerta abre no realiza ninguna maniobra si activamos el pulsador alternativo. OFF: Si activamos el pulsador alternativo mientras la puerta está abriendo , ésta para.
2	Cierre por pulsador	ON : No se permite el cierre manual durante el tiempo de espera de cierre automático OFF : Se permite el cierre manual durante el tiempo de espera de cierre automático
3	Pulsador Abrir / Alternativo	ON: La tarjeta receptora y pulsador funcionan como pulsador alternativo. OFF: La tarjeta receptora y pulsador funcionan como pulsador de abrir.
4	Luz Garaje	ON: El contacto Luz de garaje permanece activado con puerta abierta. OFF: El contacto luz de garaje aplica un impulso para temporizador de luz
5	Paro Suave	ON : La puerta realiza una parada suave los 7 segundos últimos de maniobra OFF : No hay paro suave
6	Cambio Sentido	ON: Se cambia el sentido del motor abrir / cerrar respecto a lo indicado en serigrafía. OFF: El motor, relés y finales de carrera de abrir y cerrar son los indicados en la serigrafía.
7	Tiempos dobles	ON: Tiempo de funcionamiento entre 10 segundos y 80 segundos. OFF: Tiempo de funcionamiento entre 5 y 40 segundos.
8	Fotoc.2 Foto/Banda	ON: Tanto en la apertura como en el cierre, la seguridad de abrir (15) invierte la maniobra durante 1 seg. Conexión de Banda resistiva de 8,2kΩ OFF: En la maniobra de abrir, la seguridad de abrir (15) para la maniobra.

Temporizadores.

Tiempo de Bajada Automática.

T.BAJ AUT.



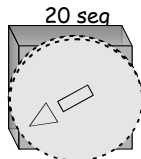
Regula el tiempo de espera de cierre.

5 seg.

70 seg.

Tiempo de Funcionamiento.

T.FUNC.



20 seg

Regula el tiempo de funcionamiento, apertura o cierre.

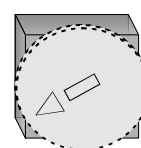
5 seg.

40 seg.

10 seg ---- tiempos---- 80 seg
dobles

Regulación de Fuerza del Motor.

FUERZA



Regula la fuerza del motor.

Menos

Más

Seleccionar las opciones mediante puentes selectores.

JP1: Selector contacto libre o resistivo



Fotocélula



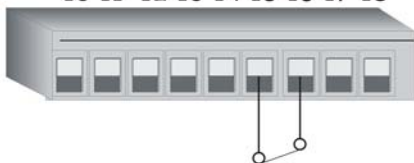
Resistivo

Fotocel: Se conecta un contacto libre de tensión (Borne 15/16).
Resistivo: Se conecta el contacto resistivo de 8KΩ (Borne 15/16)

CONEXIÓN FOTOC. AL ABRIR

INTERRUPTOR 8: OFF

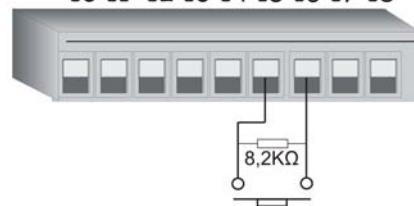
10 11 12 13 14 15 16 17 18



CONEXIÓN BANDA RESISTIVA

INTERRUPTOR 8: ON

10 11 12 13 14 15 16 17 18



Funcionamiento.

a) Funcionamiento Normal.

Las maniobras del automatismo se ejecutan mediante el pulsador Alternativo (pulsador TEST placa CI, o pulsador P.AL.T bornes, o mediante la Tarjeta de Radio).

La maniobra finaliza al darse cualquiera de las siguientes condiciones: por la activación del FC correspondiente o por la finalización del tiempo de funcionamiento.

Si durante la maniobra de apertura se da una orden, la maniobra finaliza y no se ejecuta el cierre automático.

Si durante la maniobra de cierre se da una orden se provoca la inversión de ésta, pasándose a la maniobra de apertura.

La activación del C.SEG en la maniobra de cierre provoca la inversión de ésta, pasándose a la maniobra de apertura.

El Contacto Luz de Garaje se activa al iniciar la maniobra de apertura y se desactiva 2 seg. después de haberse iniciado, con I4 a OFF.

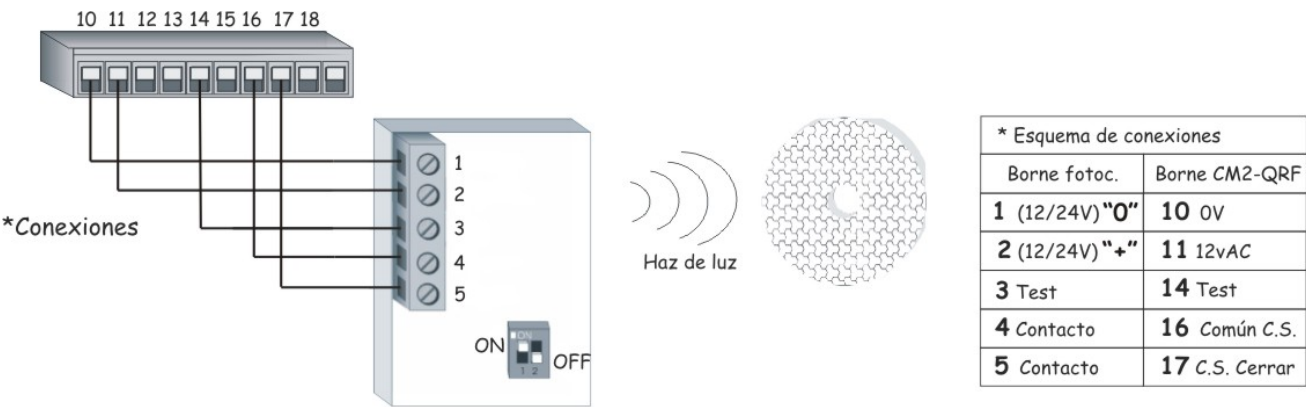
La regulación de fuerza del motor seleccionada en el selector FUERZA, se aplica al cabo de 2 seg. de haberse iniciado la maniobra.

Test de fotocélula.

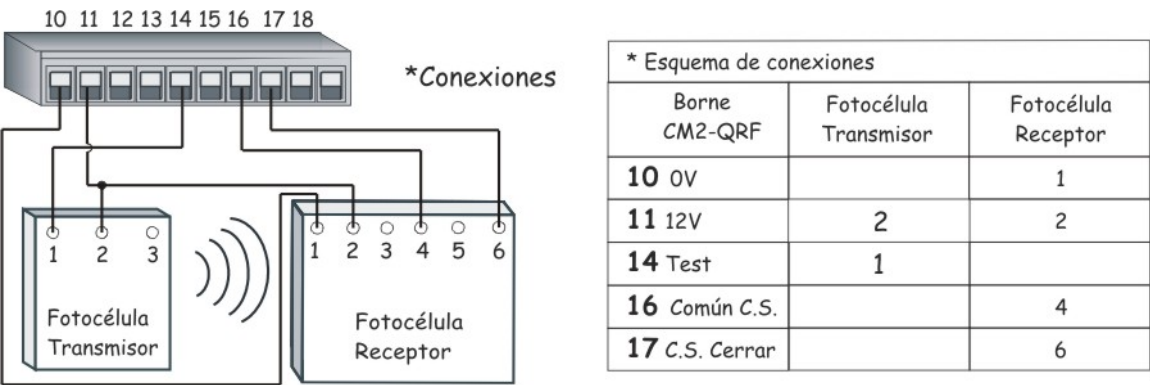
Esta función comprueba la fotocélula en cada cambio de estado, y si está estropeada bloquea el cuadro , indicando el fallo con una intermitencia rápida en el relé de destello.

Conexión de fotocélulas para el test

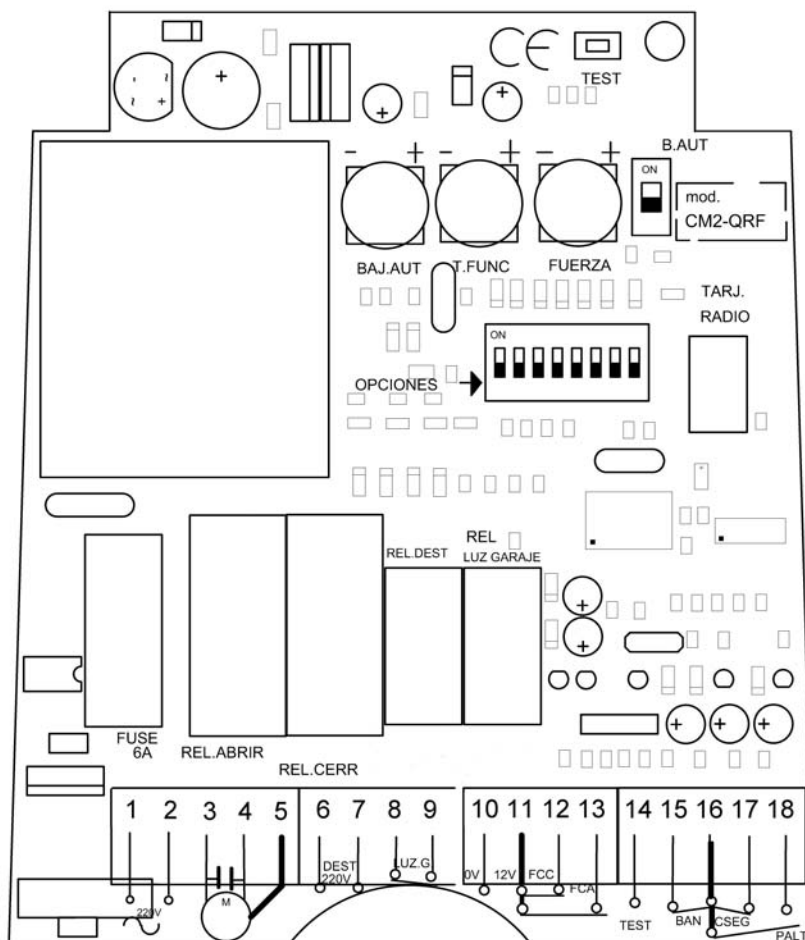
- Fotocélula con entrada de test (ejemplo PMP12RGM, de Carlo Gavazzi)



- Fotocélula Emisor Receptor



QRF MINI/N



Complementos.

Tarjeta de Radio.

Permite utilizar una tarjeta de radio para activar a distancia el automatismo, acción equivalente a presionar el pulsador alternativo.
Conector T.RADIO

Características.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	
Alimentación	220V ac $\pm 10\%$
Potencia Motor	0,5 HP
Salida Alimentación Accesorios	12V dc 250mA
Contacto Luz Garaje	Libre de Tensión
Relé de Destello	220V 10A
Tiempo Funcionamiento	5 seg. a 40 seg.
Tiempo Espera Cierre Automático	5 seg. a 70 seg.
Tarjeta Radio	Opcional
Temperatura Trabajo	0 a 70°C
Medidas sin caja	169 x 140 mm

CARACTERÍSTICAS CAJA	
Material	Plástico
Tipo Cierre	4 Tornillos
Resistencia la Impacto	IK07
Grado Protección	IP-55
Resistencia al Fuego	HB UL-94
Rigidez Dieléctrica	24 KV/mm
Presión de Bola	70°C
Temperatura Trabajo	-25 a 60°C
Dimensiones	239 x 179 x 95 mm

¡IMPORTANTE!.

Para equipos conectados permanentemente deberá incorporarse al cableado un dispositivo de desconexión fácilmente accesible.