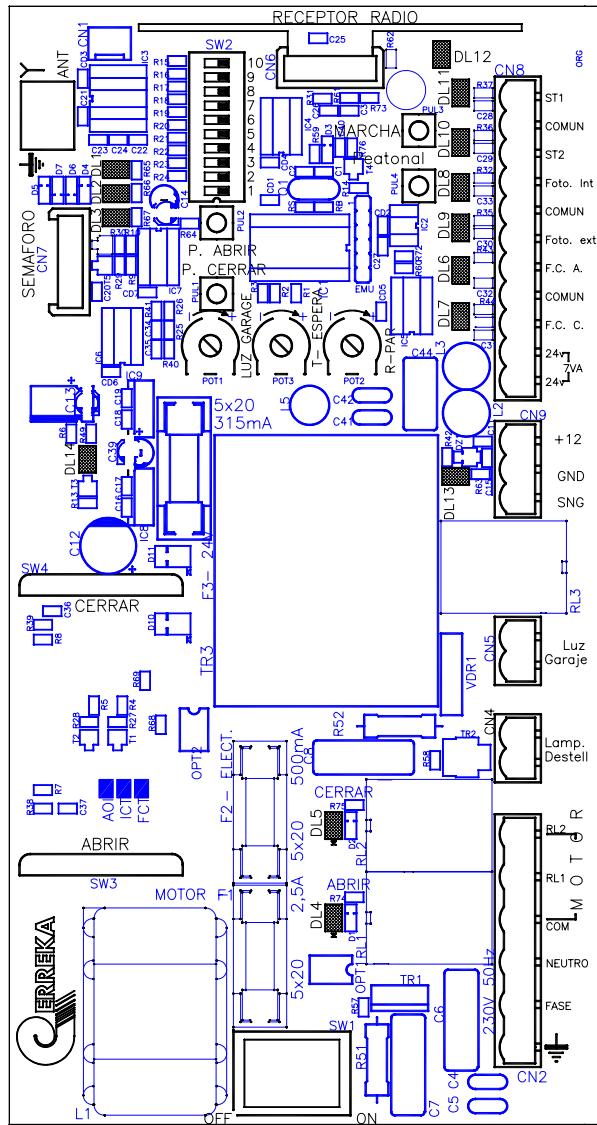


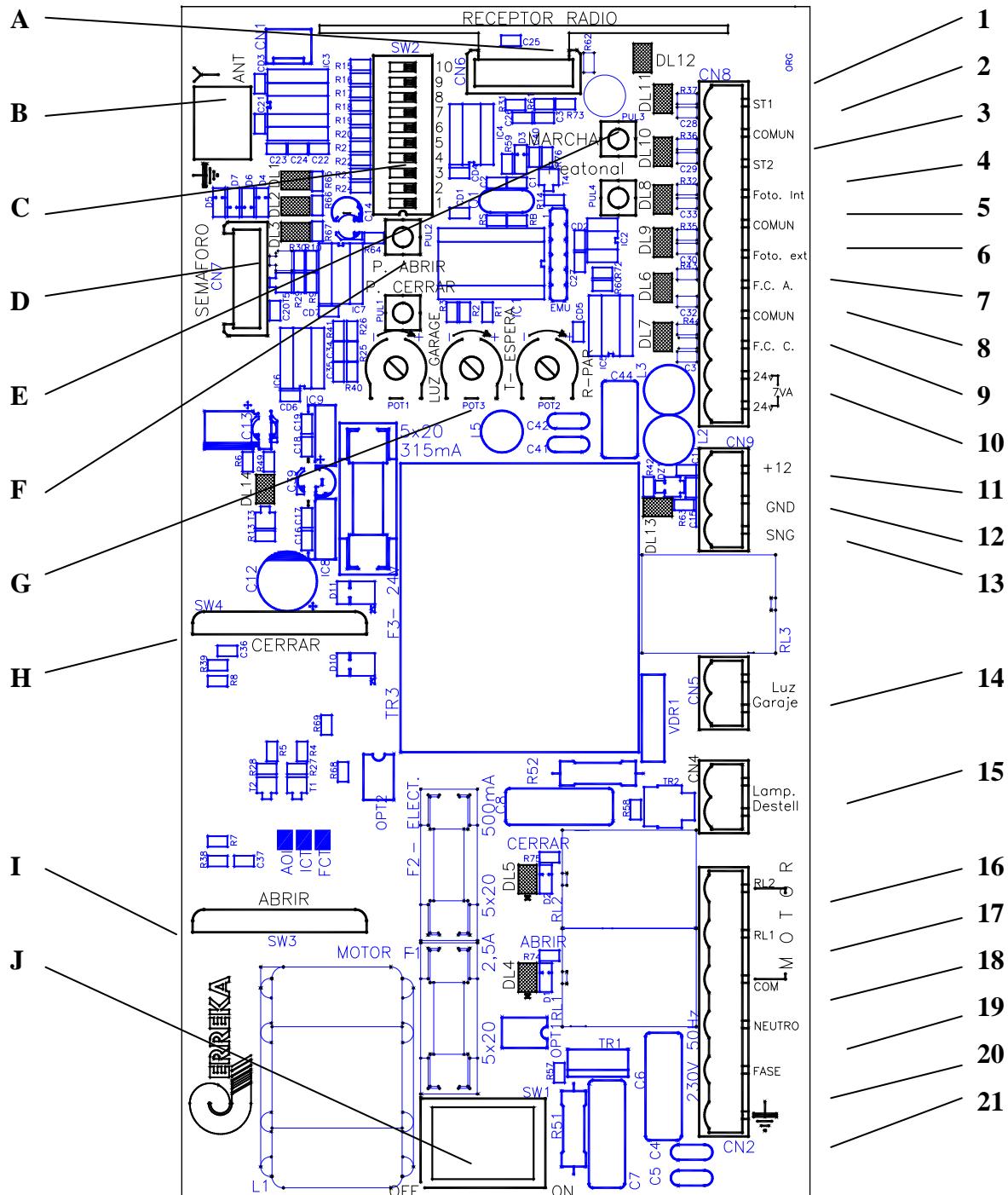


MANUAL DE INSTRUCCIONES



Cuadro AM600S

DESCRIPCIÓN DEL CUADRO



Elementos:

- A.- Conector para receptor de radio.
- B.- Bornas de conexión de antena.
- C.- Selector de 10 dips.
- D.- Conector de semáforo.
- E.- Pulsadores Marcha-Peatonal.
- F.- Pulsadores Abrir-Cerrar.
- G.- Potenciómetros:
 - .Luz de Garaje (3-90 seg.)
 - .Tiempo de Espera (0-90 seg.)
 - .Regulación de Par.
- H.- Válvula reed final de carrera Cerrar.
- I.- Válvula reed final de carrera Abrir.
- J.- Interruptor General del cuadro.

Luces de Aviso:

- DL1.- Tiempo de espera.
- DL2.- Grabación de código de radio.
- DL3.- Grabación de maniobra.
- DL4.- Relé de Abrir.
- DL5.- Relé de Cerrar.
- DL6.- Final de Carrera Abrir.
- DL7.- Final de Carrera Cerrar.
- DL8.- Seguridad en la apertura.
- DL9.- Seguridad en el cierre.
- DL10.- Entrada Puerta Peatonal.
- DL11.- Entrada Apertura Total.
- DL12.- Señal de Radio.
- DL13.- Encoder.
- DL14.- Alimentación 220 v.

Bornas de Entrada:

- 1-2.- Start 1. Apertura Total.
- 2-3.- Start 2. Apertura Peatonal.
- 4-5.- Seguridad en apertura.
- 5-6.- Seguridad al cierre.
- 7-8.- Final de Carrera Abrir.
- 8-9.- Final de Carrera Cerrar.
- 10.- Salida 24 v.
- 11-12-13.- Señal de encoder.
- 14.- Luz de Garaje (libre de tensión).
- 15.- Lampara Destellante (salida 220 v.).
- 16-17-18.- Motor monofásico (condensador entre bornas 16 y 17).
- 19-20.- Alimentación 220 v.
- 21.- Tierra.

PUESTA EN MARCHA

.Antes de alimentar el cuadro a la red, conectar los distintos periféricos al cuadro.

Importante: No olvidar conectar el cable de tierra.

1.- Conectar el cuadro a la red (Interruptor general ON-OFF).

2.-Comprobar que el movimiento de apertura de la puerta coincide con el del motor y su correspondiente final de carrera.

- Comprobar los sentidos de giro del motor con los pulsadores (F). En caso de no coincidir intercambiar los cables de las bornas 16 y 17. (RL 2 y RL 1).

- Comprobar que los finales de carrera funcionan correctamente (manualmente) y comprobando que los leds 6 u 8 se apagan correctamente. (Abrir se corresponde con Led DL6 y Cerrar se corresponde con Led DL7).

3.- Regular la fuerza del motor. (Regulador de par (N)).

4.- Opciones del selector (G).

DIP 1-ON	Habilita la programación.	DIP 6-ON	Salida intermitente para lámpara.
DIP 2-ON	Aprende el recorrido total.	DIP 6-OFF	Salida para lámpara destellante fija.
DIP 1-ON	Habilita la programación.	DIP 7-ON	Encoder habilitado.
DIP 3-ON	Aprende el recorrido peatonal.	DIP 7-OFF	Encoder deshabilitado.
DIP 1-ON	Habilita la programación.	Eliminar el encoder supone eliminar la seguridad interna del motor.	
DIP 4-ON	Aprende el código de radio.		
DIP 2-ON	Preaviso de lámpara (3 seg.)	DIP 8-ON	Paro suave activado.
DIP 3-ON	Función Paso a Paso.	DIP 8-OFF	Paro suave desactivado.
DIP 3-OFF	Función Comunitaria.	DIP9-OFF	Colocar siempre este DIP en posición OFF.
DIP 4-ON	Ciclo Automático.	DIP10-ON	Colocar siempre este DIP en posición ON.
DIP 4-OFF	Ciclo Semiautomático.		
DIP 5	Deshabilitado.		

5.- Programación del automatismo:

5.1.- Grabación del recorrido de la puerta.

- Colocar la puerta en posición cerrada bien manualmente o por medio de los pulsadores del cuadro.
- Colocar DIP 7 y DIP 8 a ON (Opciones de paro suave y encoder activadas).
- Colocar DIP 1 a ON del selector C. (Comprobar encendido del led DL3).
- Colocar DIP 2 a ON del selector C.
- Regular y fijar los finales de carrera del motor.
- Pulsar Marcha (Pulsador E). La puerta comienza a abrir.
- Pulsar Marcha (Pulsador E) con la puerta en movimiento y cuando estimemos que está en posición de comenzar el paro suave. A continuación esta se detendrá por el final de carrera.

- Pulsar Marcha (Pulsador E) para que la puerta comience a cerrar.
- Pulsar Marcha (Pulsador E) con la puerta en movimiento y cuando estimemos que está en posición de comenzar el paro suave. A continuación esta se detendrá por el final de carrera.
- Colocar DIP 1 a OFF.
- Colocar DIP 2 a OFF.

La grabación de este modo garantiza que el motor abrirá durante los 2 primeros segundos a velocidad incremental hasta alcanzar la velocidad máxima. Luego la puerta avanzará a dicha velocidad hasta el punto indicado durante el proceso de grabación, desde donde comenzará a aminorar progresivamente su velocidad hasta que se detenga por final de carrera.

Nota para todo tipo de funcionamientos:

- Colocar siempre el DIP 10 a ON.**
- Si durante la maniobra de apertura la puerta encontrara algún obstáculo en su recorrido, ésta se detendrá y quedará inmóvil a la espera de una nueva pulsación de llave.**
- Si durante la maniobra de cierre la puerta encontrara algún obstáculo, ésta se detendrá e invertirá su movimiento hasta detenerse en posición de puerta abierta.**
- Siempre que la puerta reciba un impulso de llave o fotocélula en la maniobra de cierre, ésta parará e irá a la posición de puerta abierta.**

6.- Selección del modo de funcionamiento.

6.1.- Ciclo Automático/Semi automático:

Ciclo Automático (DIP 4 ON del selector G).

“Start” (Pulsador Marcha) – Apertura – Espera en puerta abierta (tiempo regulable con el temporizador N) – Cierre.

Si se pulsa “marcha” o se activa cualquier fotocélula durante el tiempo de espera, éste se reinicializa.

Ciclo Semiautomático (DIP 4 OFF del selector G).

“Start” – Apertura – “Start” – Cierre.

6.2.- Función Comunitaria/Paso a Paso:

Función Comunitaria (DIP 3 OFF para motor).

Un “start” abre y no se aceptan otros comandos “start” en la apertura.

Función Paso a Paso (DIP 3 ON para motor).

Un “start” abre, otro “start” detiene la puerta, un tercer “start” cierra y un cuarto “start” , si se da durante la maniobra de cierre, detiene la puerta e invierte la marcha de la misma hasta posición de puerta abierta.

7.- Programación de la radio (sólo para código trinario 433 Mhz Erreka RSD-001)

- Colocar el DIP 1 a ON del selector G.
- Colocar el DIP 4 a ON del selector G. La memoria queda abierta.
- Elegir en el mando código y pulsar el canal a grabar. El led DL2 quedará parpadeando.
- Colocar el DIP 4 a OFF.

-Colocar el DIP 1 a OFF.

Una vez grabado el código del mando es obligatorio apagar y encender el cuadro.

8.- Seleccionar el tipo de funcionamiento de la lámpara destellante.

7.1.- Función de Preaviso.

Colocando el DIP 2 en ON del selector (G) la lámpara destellante se enciende 3 segundos antes del comienzo de la maniobra.

7.2.- Salida de la lámpara.

-DIP 6 a ON del selector. La salida a la lámpara es intermitente, por lo que se puede colocar una lámpara normal para hacer la función de destello.

-DIP 6 a OFF del selector. La salida es permanente, por lo que requiere una lámpara destellante.

9.- Funcionamiento de la seguridad.

- Seguridad Interior (conexión bornas 4 y 5):

Si se activa el dispositivo (fotocélula, banda, ...) en la maniobra de apertura, el motor para y cierra 20 cm. la puerta. En la maniobra de cierre dicha seguridad no actúa.

- Seguridad Exterior (conexión bornas 5 y 6):

Si se activa el dispositivo (fotocélula, banda, ...) en la maniobra de cierre, la puerta para e invierte su marcha hasta puerta abierta. En la maniobra de apertura dicha seguridad no actúa.

En ambos casos si se corta la fotocélula durante el tiempo de espera, este se reinicia.

DIAGNOSTICO DE AVERIAS

1.- El motor no funciona:

1.1. Verificar si la instalación está correctamente conectada.(Fig. 2)

1.2. Verificar si llega tensión al motor. (230V AC)

2.- El motor funciona en un único sentido:

2.1.-Verificar si el común del motor está correctamente conectado.(Fig. 2)

2.2.- Verificar si el condensador está conectado.

3.- El motor no tiene fuerza:

3.1. Desbloquear el motor y verificar si la puerta presenta alguna resistencia excesiva en su recorrido. En caso afirmativo, desmontar el motor y eliminarla hasta que la puerta pueda moverse a mano con facilidad.

3.2. Verificar si se ha conectado el condensador y si la capacidad de éste es la adecuada (Ver etiqueta del motor)

3.3. Verificar si el motor está bloqueado. En caso contrario, bloquearlo.

4.- La puerta no llega al final del recorrido:

Verificar si el tiempo de apertura y cierre son los adecuados para la longitud de la puerta.

Si después de haber realizado todas las verificaciones y ajustes indicados, persiste la avería, diríjase a su distribuidor o al servicio técnico ERREKA más próximo, indicando con el mayor detalle posible la avería observada.

INSTALACIÓN DEL AUTOMATISMO

Los modelos referidos en esta documentación cumplen la directiva europea de referencia:

- Directiva de Máquina 89/392/CEE.
- Normativa de baja tensión 73/233/CEE
- Compatibilidad Electromagnética 89/336/CEE

Se recomienda realizar la instalación del automatismo por parte de personal profesionalmente cualificado respetando la normativa legal correspondiente al lugar de instalación.

CERTIFICADO DE GARANTIA

Automatismos Erreka garantiza el presente equipo durante un periodo de 24 meses a partir de la fecha de suministro.

Dicha garantía es aplicable a todo defecto de fabricación.

Es responsabilidad del instalador el hacer llegar el equipo a los servicios técnicos autorizados.

Esta garantía no incluye:

- .- Daños ocasionados por una instalación o utilización incorrecta del equipo.
- .- Daños ocasionados por la manipulación realizada por personal no autorizado.
- .- Daños provocados por agentes externos o atmosféricos (rayos, inundaciones, etc)



V.3-09-05