

CUADRO DE MANIOBRAS GIBIDI PLUS-1

GIAS04060

Cuadro de maniobras para un motor con tarjeta de Radio opcional (Gibidi).

CONEXIONES ELÉCTRICAS

- 1** Motor Cierre
- 2** Motor Común
- 3** Motor Apertura
- 4-5** Luz de Testigo o de Cortesía (dependiendo de la configuración) a 220 V
- 6-7** Destelleador a 220 V
- 8-9** Alimentación a 220 V (el nº 8 es el neutro)
- 10** Terminal de tierra para la alimentación
- 11** Terminal de tierra para las partes metálicas del equipo
- 12-13** Salida de 24 Vac
- 14-15** Salida para Electrocerradura a 12 Vdc
- 16** Pulsador alternativo. Contacto N.A.
- 17** Final de Carrera de Cierre. Contacto N.C. (puntear con Común en caso de no utilizarse)
- 18** Final de Carrera de Apertura. Contacto N.C. (puntear con Común en caso de no utilizarse)
- 19** Contacto de Fococélula. Contacto N.C. (puntear con Común en caso de no utilizarse)
- 20** Pulsador de STOP. Contacto N.C. (puntear con Común en caso de no utilizar)
- 21** Común
- 22-23** Conexión para Antena coaxial

PROGRAMACIÓN DE FUNCIONAMIENTO

JUMPERS W1-W2 (G3-G4 en el libro de instrucciones)

Estos dos Jumpers están situados encima de la integral que tiene la pegatina con el número. Si los Jumpers están situados entre los polos 1 y 2 (arriba), el cuadro está configurado para motores basculantes y barreras, es decir, la fotocélula sólo está activa en fase de cierre. Mientras que si los Jumpers están inseridos entre los polos 2 y 3 (abajo), el cuadro está configurado para motores correderas y batientes, es decir, la fotocélula detiene la maniobra tanto en cierre como en apertura.

JUMPER W3 (G2 en el libro de instrucciones)

Este Jumper está situado debajo de la integral con la pegatina (es el de la Izquierda). Con este Jumper puesto, está activado el Cierre Automático. Con este Jumper quitado, está desactivado el Cierre Automático.

JUMPER W4 (G1 en el libro de instrucciones)

Este Jumper está situado debajo de la integral con la pegatina (es el de la Derecha). Con este Jumper puesto, a la salida de los bornes 4-5 se obtiene Luz de Testigo. Con este Jumper quitado, a la salida de los bornes 4-5 se obtiene Luz de Cortesía (esta luz se enciende cuando se inicia el movimiento del motor y se apaga aproximadamente 140 segundos después de que el motor se pare).

JUMPER W5 (G5 en el libro de instrucciones)

Este Jumper está situado justo encima del led verde que hay encima del borne 16. Con este Jumper puesto, el mando sólo abre la puerta, por lo que el cierre puede ser sólo automático. Con este Jumper quitado, el mando está paso-a-paso.

REGULACIÓN DE TIEMPOS

Los tiempos se regulan mediante dos Trimmers situados arriba en la parte central.

TRIMMER T1 (Izda)- Tiempo de Maniobra – Regula el tiempo que duran las maniobras tanto de abrir como de cerrar. Regulable de 2 segundos a 2 minutos (aumento en sentido horario)

TRIMMER T2 (Dcha)- Tiempo de Pausa – Regula el tiempo de espera antes de iniciar la maniobra de cierre automático. Regulable de 2 segundos a 2 minutos (aumenta en sentido horario)

INDICADORES (LEDS)

L1 – Está situado en la esquina superior derecha. Es un led amarillo que nos indica que el cuadro está alimentado correctamente.

L2 – Está situado junto a los relés. Es un led verde que nos indica que el motor se encuentra en fase de apertura.

L3 – Está situado junto a los relés. Es un led rojo que nos indica que el motor se encuentra en fase de cierre.

L4 – Está situado encima del borne 16. Es un led verde que se enciende cuando hacemos una pulsación en el mando a distancia.

L5 – Está situado encima del borne 19 (Izda). Es un led rojo que debe estar encendido, porque nos indica que la fotocélula está bien colocada (se apaga si obstaculizamos la fotocélula).

L6 – Está situado encima del borne 20 (Dcha). Es un led rojo que debe estar encendido, ya que nos indica que el pulsador de Stop está bien conectado (se apaga si pulsamos el pulsador).