

MOTOR GIPASS4

Este motor incluye un cuadro de maniobras con Tarjeta de Radio opcional (Gibidi)

CONEXIONES ELECTRICAS

- 1-2** Lámpara de destello 220 V.
- 3-4-5** Motor: El borne 4 es el común, para invertir el sentido de rotación del motor, intercambiar los bornes 3 y 5.
- 6-7** Alimentación a 220-230 V 50/60 Hz (el borne 6 es la fase neutra).
- 8** Conductor de Tierra externo.
- 10-13** Pulsador Alternativo. N.A.
- 11-13** Pulsador de Stop. N.C. (si no se utiliza hacer un puente).
- 12-13** Contacto de seguridad para fotocélula. N.C. (si no se utiliza hacer un puente).
- 14-13** Testigo de 12 VDC (máx. 3 W).
- 15-16** Salida de 24 VAC para alimentación de dispositivos.
- 17-18** Antena: conectar la trenza o protección al borne 18 y el hilo central al borne 17.
- 13 y 9** Comunes.

DISPOSITIVOS DE PROGRAMACIÓN

Interruptores W1 – W2. Si estos interruptores están cerrados entre los polos 1 y 2, la fotocélula se activa sólo en fase de cierre, con inversión inmediata del movimiento; mientras que si están cerrados entre los polos 2 y 3, la fotocélula está activa también en fase de apertura. . (están situados en el centro)

Interruptor W3. Con este interruptor cerrado está habilitada la función de cierre automático, mientras que si está abierto, está deshabilitada esta función. (está situado en la parte central, ligeramente hacia arriba).

Interruptor W5. Con este interruptor cerrado, el mando sólo abre; mientras que con este interruptor abierto, el mando activa “paso a paso”(abertura-stop-cierre y viceversa). (está situado en la esquina superior derecha).

IMPORTANTE: No podemos dejar el interruptor W3 abierto y el W5 cerrado al mismo tiempo, ya que la puerta no cerraría.

DISPOSITIVOS DE REGULACIÓN

R1 Trimmer para la regulación del tiempo de trabajo (5 seg.- 2 min. Aprox.) (situado arriba en el centro)

R2 Trimmer para la regulación de la pausa en el cierre automático (2 seg. – 2 min. Ap.) (situado arriba en el centro)

T3 Trimmer para la regulación de la sensibilidad de intervención del sensor inductivo. Está montado en la tarjeta S2 (Opcional).

T4 Trimmer para la regulación de la fuerza del motor. Está situado en una tarjeta vertical, situado encima de los bornes para conectar el motor. Antes de activar la tarjeta, asegurarse de que el puente P (situado justo delante de la tarjeta, encima de las conexiones del motor) está cortado. Rotando en sentido horario disminuye la fuerza del motor, y viceversa.

TESTIGOS (LEDS)

L1 – Led amarillo – indica que la tarjeta está alimentada

L2 – Led rojo – motor en cierre

L3 – Led verde – motor en apertura

L4 – Led verde – pulsador de apertura

L5 – Led rojo – pulsador de stop

L6 – Led rojo - fotocélula