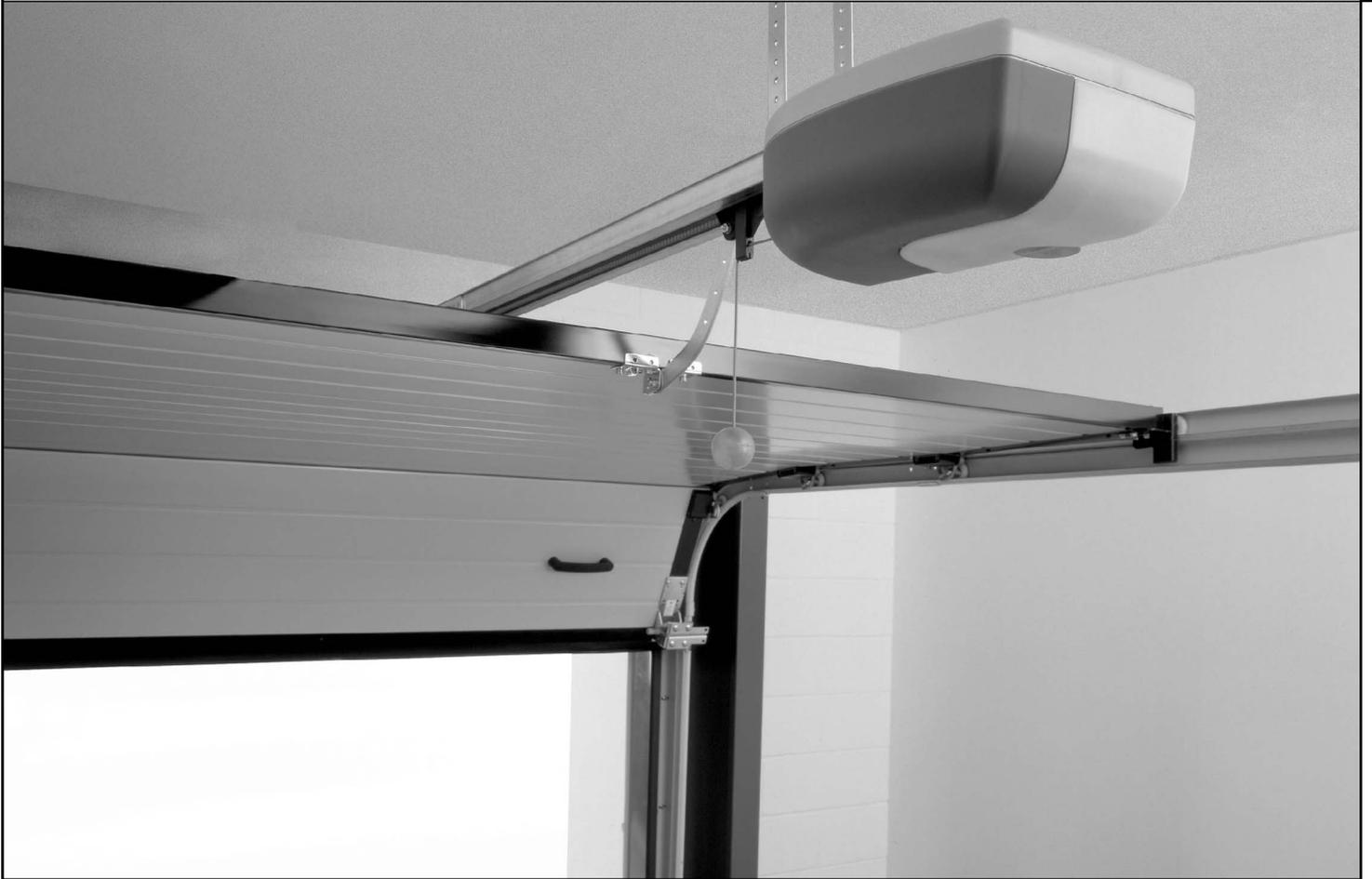


MhouseKit GD1

Para la automatización de una puerta seccional o basculante.

Español



Instrucciones y advertencias para la instalación

Informaciones

Está permitido reproducir este manual sólo en forma integral y sin ninguna modificación. Esta prohibida su traducción total o parcial en otro idioma sin la autorización previa por escrito y la verificación de MHOUSE.

MHOUSE no responde de los daños que pudieran resultar de un uso inadecuado del producto; por tanto, tenga a bien leer atentamente el presente manual.

MHOUSE, a fin de mejorar sus productos, se reserva el derecho de modificarlos en cualquier momento y sin previo aviso, siempre garantizando la funcionalidad y el uso previstos.

Para cualquier información contacte a:



MHOUSE S.r.l.

via Pezza Alta, 13, ZI 31046 Oderzo

Tel: 0422 202109

Fax: 0422 852582

email: info@mhouse.biz

http: www.mhouse.biz

Índice

1 Advertencias	3	4 Mantenimiento	18
2 Descripción del producto	4	4.1 Desguace y eliminación	18
2.1 Uso previsto	4	5 Otras informaciones	19
2.2 Descripción del automatismo	4	5.1 Regulaciones avanzadas	19
2.3 Descripción de los dispositivos	5	5.1.1 Regulación de los parámetros con transmisor	19
2.3.1 Motorreductor electromecánico GD1K	5	5.1.2 Control de las regulaciones con el transmisor	20
2.3.2 Fococélulas PH1 (opcionales)	6	5.2 Accesorios opcionales	20
2.3.3 Selector de llave KS1 (opcional)	6	5.3 Instalación o desinstalación de dispositivos	20
2.3.4 Luz intermitente con antena incorporada FL1 (opcional)	6	5.3.1 ECSBus	20
2.3.6 Transmisor TX4	6	5.3.2 Entrada STOP	20
3 Instalación	7	5.3.3 Aprendizaje de otros dispositivos	21
3.1 Controles preliminares	7	5.3.4 Instalación de fococélulas opcionales	21
3.1.1 Límites de empleo	8	5.4 Memorización de transmisores	21
3.1.2 Herramientas y materiales	8	5.4.1 Memorización modo 1	22
3.1.3 Lista de los cables	9	5.4.2 Memorización modo 2	22
3.2 Preparación de la instalación eléctrica	9	5.4.3 Memorización a distancia	22
3.2.1 Conexión a la línea eléctrica	9	5.4.4 Cancelación de un transmisor	22
3.3 Instalación de los diferentes dispositivos	10	5.4.5 Cancelación de todos los transmisores	23
3.3.1 Montaje del motorreductor GD1K	10	5.5 Solución de los problemas	23
3.3.2 Fococélulas (opcionales)	12	5.6 Diagnóstico y señales	24
3.3.3 Selector de llave KS1 (opcional)	12	5.6.1 Fococélulas	24
3.3.4 Luz intermitente FL1 (opcional)	13	5.6.2 Luz intermitente y luz de cortesía	24
3.3.5 Conexiones eléctricas a la central del GD1K	14	5.6.3 Central	25
3.4 Conexión de la alimentación	15	6 Características técnicas	26
3.5 Controles iniciales	15	7 Anexos	28
3.5.1 Aprendizaje de los dispositivos conectados	15	7.1 Anexo 1: Declaración de conformidad CE de los componentes del GD1	29
3.5.2 Aprendizaje de las posiciones de apertura y cierre de la puerta	16	7.2 Anexo 2: Declaración de conformidad de la puerta seccional o basculante motorizada	31
3.5.3 Control del transmisor	17	7.3 Anexo 3: Guía para el uso	33
3.6 Regulaciones	17	7.3.1 Prescripciones de seguridad	33
3.6.1 Selección de la velocidad de la puerta.	17	7.3.2 Accionamiento de la puerta	33
3.6.2 Selección del tipo de ciclo de funcionamiento	17	7.3.3 Operaciones de mantenimiento permitidas al usuario	34
3.7 Ensayo y puesta en servicio	17	7.3.4 Sustitución de la pila del telemando	34
3.7.1 Ensayo	18		
3.7.2 Puesta en servicio	18		

1 Advertencias

• Si fuera la primera vez que está por automatizar una puerta seccional o basculante con GD1, le aconsejamos dedicar un poco de su tiempo a la lectura de este manual; es preferible hacerlo antes de comenzar el trabajo, sin estar apremiado por tener que hacer el trabajo.

Tenga al alcance de la mano todos los dispositivos que componen GD1 a fin de poder leer, probar y verificar todas las informaciones contenidas en este manual. No realice las etapas de regulación o memorización, porque se encontrará que durante la instalación los productos contienen parámetros diferentes de aquellos originales de fábrica.

• Cuando lea este manual, preste especial atención a las partes identificadas con el símbolo:



porque dichas partes son muy importantes para la seguridad.

• Guarde este manual para poderlo consultar posteriormente.

• El diseño, la fabricación de los dispositivos que componen GD1 y este manual respetan plenamente la normativa en vigor.

• Considerando las situaciones de peligro que pueden generarse durante la instalación y el uso de GD1 es oportuno que también la instalación sea realizada respetando plenamente las leyes, normas y reglamentos, a saber:

• **Este manual contiene importantes informaciones en materia de seguridad de las personas; antes de comenzar la instalación es esencial haber leído todas las informaciones contenidas. No comience con la instalación si tuviera alguna duda; de ser oportuno, solicite aclaraciones al servicio de asistencia de MHOUSE.**

• **Antes de comenzar la instalación, compruebe que cada dispositivo de GD1 sea adecuado para su empleo en el automatismo que usted debe realizar, observando especialmente los datos indicados en el capítulo 6 "Características técnicas". No continúe si uno de los dispositivos no es adaptado para su uso.**

• **Antes de comenzar la instalación, compruebe si necesita otros dispositivos y materiales que puedan servir para completar el automatismo con GD1 según la situación de empleo específica.**

• **El automatismo GD1 no debe utilizarse hasta que no se haya puesto en servicio la automatización, tal como previsto en el párrafo 3.7.2 "Puesta en servicio".**

• **El automatismo GD1 no puede considerarse un sistema de protección eficaz contra la intrusión. Si desea obtener una protección eficaz, hay que integrar el GD1 con otros dispositivos.**

• **El material de embalaje de GD1 debe eliminarse respetando la normativa local.**

• **No modifique ninguna pieza si no está previsto en este manual. Ese tipo de operaciones puede provocar desperfectos. MHOUSE no se considera responsable de daños originados por productos modificados.**

• **Evite que los componentes del automatismo puedan quedar sumergidos en agua u otras sustancias líquidas. Durante la instalación procure que no entren líquidos dentro del motorreductor y de otros dispositivos abiertos.**

• **Si entran sustancias líquidas dentro de los dispositivos del automatismo, desconecte de inmediato la alimentación eléctrica y diríjase al servicio de asistencia MHOUSE; el uso de GD1 en condiciones análogas puede originar situaciones peligrosas.**

• **No coloque ningún componente de GD1 cerca de fuentes de calor ni lo exponga al fuego, podría arruinarse y provocar desperfectos, incendio o situaciones de peligro.**

• **Conecte el motorreductor exclusivamente a una línea de alimentación eléctrica dotada de puesta a tierra de seguridad.**

• **Los trabajos para los que haya que abrir la carcasa de protección del GD1 deben efectuarse con el motorreductor desconectado de la alimentación eléctrica; si el dispositivo de desconexión no está a la vista, coloque un cartel: "ATENCIÓN MANTENIMIENTO EN CURSO".**

• **Si se desconectaran los interruptores automáticos o los fusibles, antes de restablecerlos hay que localizar y eliminar la avería.**

• **Si el desperfecto no pudiera resolverse utilizando las informaciones indicadas en este manual, diríjase al servicio de asistencia MHOUSE.**

2 Descripción del producto

2.1 Uso previsto

GD1 es un conjunto de componentes destinados a automatizar una puerta seccional o basculante para uso de tipo "residencial".

GD1 funciona con energía eléctrica, si se corta la alimentación eléctrica, es posible desbloquear el motorreductor con un tirador y mover la puerta manualmente.

Queda prohibido un empleo diferente de aquel antedicho y en condiciones diferentes de aquellas previstas en el manual.

2.2 Descripción del automatismo

Para aclarar algunos términos y aspectos de una instalación de automatización para puertas seccionales o basculantes. En la Figura 1 se representa un ejemplo típico de empleo de GD1:

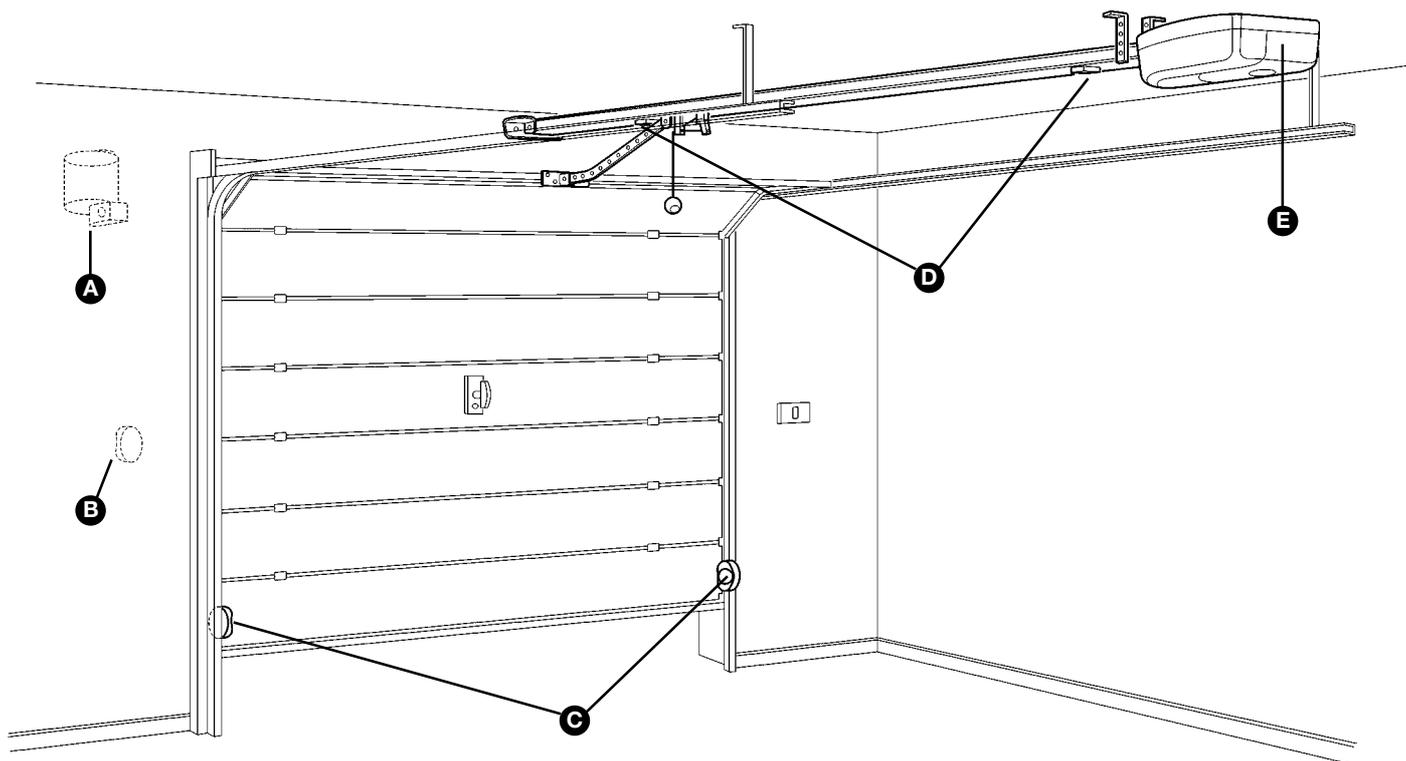


Figura 1

- A) Luz intermitente con antena incorporada FL1 (opcional)
- B) Selector de llave KS1 (opcional)
- C) Par de fotocélulas PH1 (opcional)
- D) Topes mecánicos de parada
- E) Motorreductor GD1K

2.3 Descripción de los dispositivos

El GD1 puede estar formado por los dispositivos presentes en la figura 2. controle de inmediato que el contenido del embalaje corresponda y verifique la integridad de los dispositivos.

Nota: para adecuar el GD1 a las normativas locales, el contenido del embalaje puede variar; el contenido exacto está indicado en la parte exterior del embalaje bajo: "Mhousekit GD1 contiene".

Lista de los componentes y accesorios:

- A)** 1 motorreductor electromecánico GD1K con central de mando incorporada.
- B)** 1 guía de 3 m con correa preensamblada.
- C)** 4 perfiles de unión
- D)** 2 estribos de fijación al techo.
- E)** Tornillería varia; tornillos, arandelas, etc. véanse las tablas 1, 2, 3 y 4 (*).
- F)** 1 transmisor TX4
- G)** Par de fotocélulas de montaje a la pared PH1
- H)** Selector de llave KS1
- I)** Luz intermitente con antena incorporada FL1

* Los tornillos necesario para fijar el GD1 no se entregan de serie porque dependen del espesor y del tipo de material.

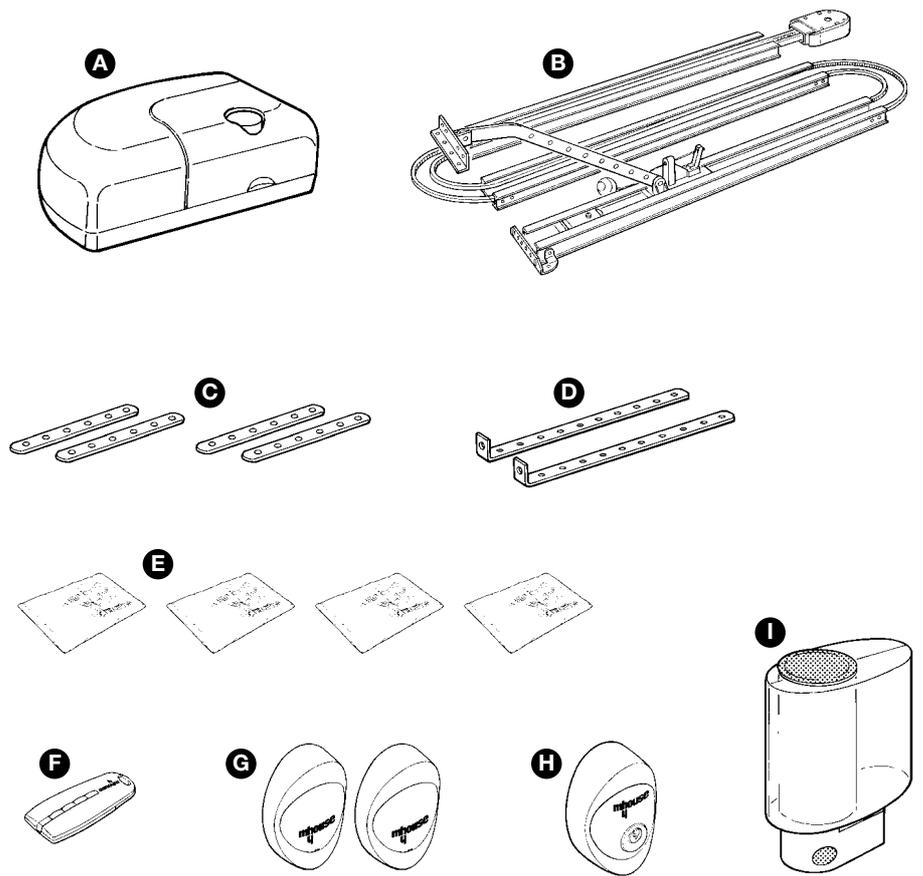


Figura 2

2.3.1 Motorreductor electromecánico GD1K

El GD1K es un motorreductor electromecánico compuesto de un motor en corriente continua de 24V. Está dotado de desbloqueo mecánico con tirador que permite mover a mano la puerta si faltara la alimentación eléctrica.

El motorreductor se fija al techo con los estribos de fijación respectivos.

La central acciona el motorreductor y controla la alimentación de los distintos componentes; está compuesta de una tarjeta electrónica con radioreceptor incorporado.

La central puede accionar el motorreductor con dos velocidades: "lenta" o "rápida".

Los tres botones P1, P2 y P3 [B] y los LEDs correspondientes se utilizan para programar la central.

El botón amarillo [C] permite accionar la puerta durante los ensayos. El mismo botón se accionará durante el uso diario, mediante el botón naranja incorporado [D].

Para facilitar las conexiones eléctricas hay previstos bornes separados para cada dispositivo [A], extraíbles y con colores diferentes según la función desempeñada. Para cada borne de entrada hay un LED que señala su estado.

La conexión a la red eléctrica es muy sencilla: basta con conectar el enchufe a una toma de corriente.

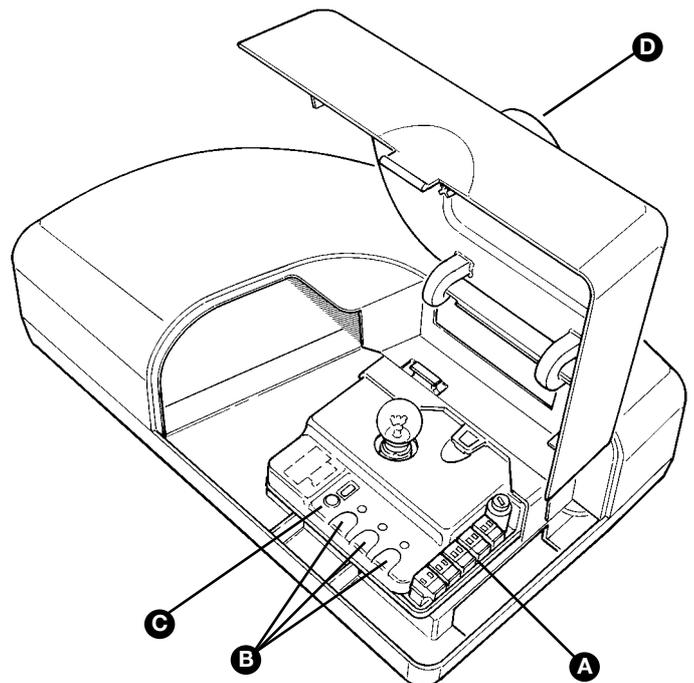


Figura 3

Tabla 1: Lista de la tornillería para un GD1K	Cant.
Tuercas de seguridad M6	Uds. 18
Tornillos M6x15	Uds. 18
Tornillos Allen 6,3x45	Uds. 4

2.3.2 Fococélulas PH1 (opcionales)

El par de fococélulas para montaje en la pared PH1, una vez conectado a la central, permite la detección de obstáculos que se encuentran en el eje óptico entre el transmisor (TX) y el receptor (RX).

Tabla 2: Lista de la tornillería para PH1	Cant.
Tornillo HI LO 4X9,5	Uds. 4
Tornillo autoaterrajador 3,5X25	Uds. 4
Taco de nylon s 5 c	Uds. 4

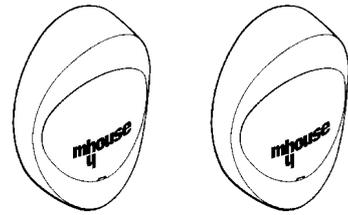


Figura 4

2.3.3 Selector de llave KS1 (opcional)

El selector de llave KS1 de dos posiciones permite accionar la puerta sin usar el transmisor; está dotado de iluminación interna para poderlo ver en la oscuridad.

Según el sentido en que se gira la llave, se accionan uno de los dos mandos: "OPEN" y "STOP"; después la llave vuelve a la posición central gracias a un muelle.

Tabla 3: Lista de la tornillería para KS1	Cant.
Tornillo HI LO 4X9,5	Uds. 2
Tornillo autoaterrajador 3,5X25	Uds. 4
Taco de nylon s 5 c	Uds. 4

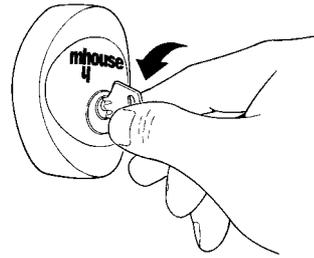


Figura 5

2.3.4 Luz intermitente con antena incorporada FL1 (opcional)

La luz intermitente es accionada por la central y señala la situación de peligro cuando la puerta está en movimiento. En el interior de la luz se encuentra la antena para el radioreceptor.

Tabla 4: Lista de la tornillería para FL1	Cant.
Tornillo autoaterrajador 4,2X32	Uds. 4
Taco de nylon s 6 c	Uds. 4

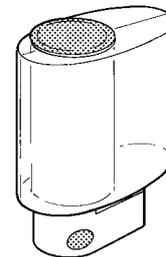


Figura 6

2.3.6 Transmisor TX4

El LED [A] confirma la transmisión del mando; una argolla [B] permite el enganche a un llavero.

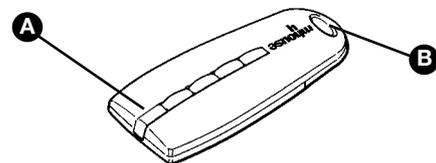


Figura 7

3 Instalación

La instalación debe ser efectuada por personal cualificado y experto y respetando las indicaciones del capítulo 1 "ADVERTENCIAS".



3.1 Controles preliminares

GD1 no puede motorizar una puerta que no sea eficiente y segura y no puede resolver defectos causados por una instalación incorrecta o un mantenimiento defectuoso de la misma puerta.

Antes de proceder con la instalación es necesario:

- Controlar que la puerta tenga el peso y las dimensiones indicados en los límites de empleo (Capítulo 3.1.1), por el contrario, GD1 no puede utilizarse.
- Controlar que la estructura de la puerta sea adecuada para ser motorizada y que sea conforme a las normas vigentes.
- Controlar que en la carrera de la puerta, tanto de cierre como de apertura, no haya puntos de fricción.
- Controlar la robustez de la estructura mecánica de la puerta, comprobando que no corra el riesgo de salirse de las guías.
- Controlar que la puerta esté bien equilibrada, es decir que no debe moverse al dejarla detenida en cualquier posición.
- Controlar que la zona de fijación del motorreductor sea compatible con las dimensiones del motorreductor y que permita realizar fácilmente y de manera segura la maniobra de desbloqueo.
- Controlar que los puntos de fijación de los distintos dispositivos se encuentren en zonas protegidas de choques y que las superficies sean suficientemente firmes.
- Controlar que las superficies de fijación de las fotocélulas sean planas y que permitan una alineación perfecta entre TX y RX.
- Tener mucho cuidado al elegir el método de fijación del extremo de la guía y de los estribos de techo. El extremo de la guía deberá soportar todo el esfuerzo necesario para abrir y cerrar la puerta; los estribos de techo deberán soportar todo el peso del GD1. En ambos casos deberán considerarse el desgaste y las deformaciones que puedan producirse en el tiempo.
- Controlar que haya los espacios mínimos y máximos indicados en la Figura 8.

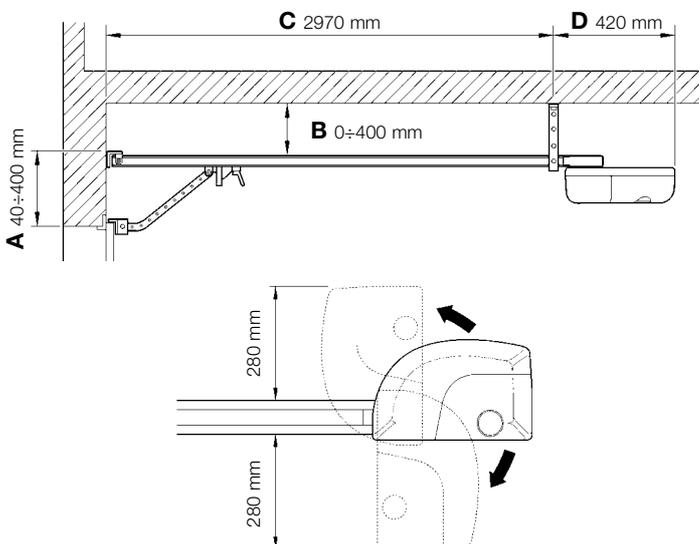


Figura 8

- Se aconseja fijar el motorreductor en correspondencia del centro de la puerta pero se admite una ligera diferencia. Por ejemplo, para montar el BRAZO OSCILANTE del lado de la manilla (Figura 11).

- Controlar que en la zona de la puerta (o al costado), en las cotas "A" y "B" existan las condiciones para fijar el extremo de la guía; en particular, controlar que el material sea lo suficientemente robusto y compacto.

Controlar que en la cota "C" sea posible fijar el GD1 al techo con los estribos de fijación.

Si la puerta que se ha de motorizar es basculante (con contrapesos o de muelles), es necesario instalar el BRAZO OSCILANTE que podrá montarse al lado de la manilla (Figura 11).

- Si la puerta que se ha de motorizar es basculante Controlar que la cota [E] de la Figura 9, es decir la distancia mínima entre el lado superior de la guía y el punto máximo alcanzado por el borde superior de la puerta. Si así no fuera no puede instalarse el GD1.

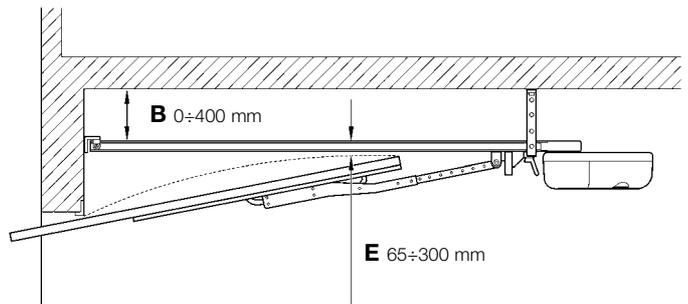


Figura 9

Si la puerta está instalada en un local sin otras vías de acceso, se aconseja instalar el KIT DE DESBLOQUEO EXTERIOR (figura 10). En caso contrario, un corte de energía podría impedir el acceso al local.

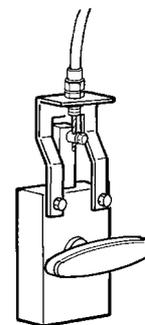


Figura 10

Nota: las instrucciones de montaje del brazo oscilante y del kit de desbloqueo exterior se encuentran en los paquetes de los accesorios.

3.1.3 Lista de los cables

Los cables necesarios para la instalación del GD1 pueden variar según el tipo y la cantidad de dispositivos instalados; en la figura 13 se muestran los cables necesarios para una instalación típica; con el GD1 no se entrega ningún cable.

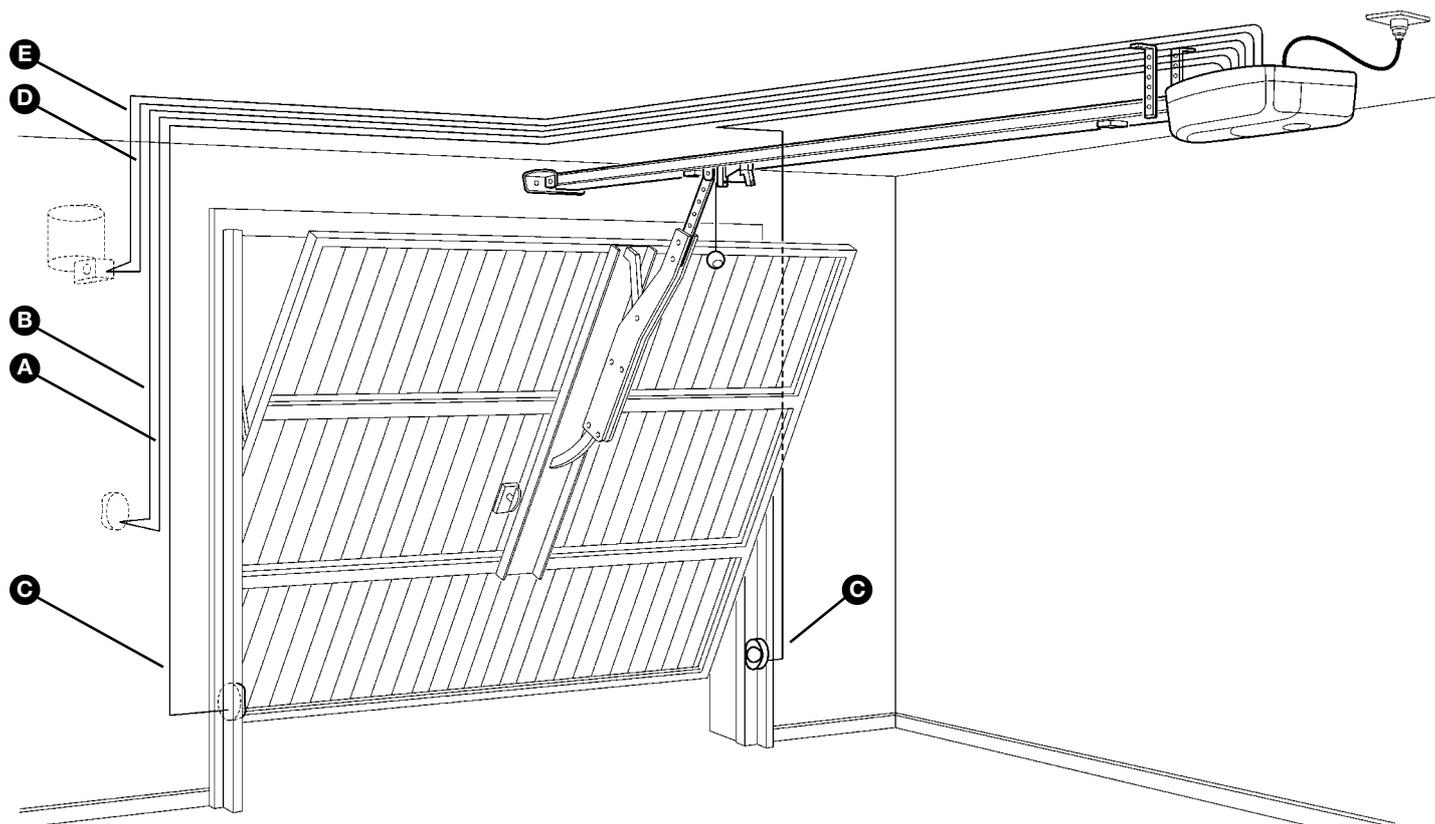


Figura 13

Tabla 5: Lista de los cables

Conexión	Tipo de cable	Longitud máxima admitida
[A] Entrada STOP	cable 2x0,5mm ²	20m (nota 1)
[B] Entrada OPEN	cable 2x0,5mm ²	20m (nota 1)
[C] Entrada/salida ECSBus	cable 2x0,5mm ²	20m (nota 1)
[D] Salida luz intermitente FLASH	cable 2x0,5mm ²	20m
[E] Antena radio	cable blindado tipo RG58	20m (aconsejado menos de 5 m)

ATENCIÓN: Los cables utilizados deben ser adecuados para el tipo de instalación; por ejemplo, se aconseja un cable tipo H03VV-F para instalación en interiores.

Nota 1: Para los cables ECSbus, STOP y OPEN no existen contraindicaciones especiales para utilizar un solo cable que agrupe varias conexiones; por ejemplo, las entradas STOP y OPEN pueden conectarse al selector KS1 con un solo cable 4x0,5 mm².

3.2 Preparación de la instalación eléctrica

Salvo por el enchufe y el cable de alimentación, todo el resto de la instalación es de baja tensión (24V aprox.); es decir que también puede ser efectuado por personal que no sea cualificado, siempre y cuando se respeten escrupulosamente todas las instrucciones de este manual.

Tras haber escogido la posición de instalación de los diversos dispositivos, utilizando como ejemplo la figura 13, es posible comenzar a colocar los tubos para pasar los cables eléctricos de conexión entre los dispositivos y la central.

Los tubos tienen la finalidad de proteger los cables eléctricos y evitar roturas accidentales, por ejemplo en caso de choque.

3.2.1 Conexión a la línea eléctrica

Si bien la conexión del GD1 a la línea eléctrica de alimentación no es uno de los objetivos de este manual, le recordamos que:

- La línea eléctrica de alimentación debe ser realizada y conectada por un técnico profesional autorizado.

- Haga instalar una toma "shuko" de 16A, protegida adecuadamente, donde conectar el enchufe suministrado con el GD1.

- La línea eléctrica de alimentación debe estar protegida de cortocircuitos y dispersiones a tierra; tiene que haber un dispositivo que permita descargar la alimentación durante la instalación o el mantenimiento del GD1 (el mismo enchufe puede servir).

3.3 Instalación de los diferentes dispositivos

3.3.1 Montaje del motorreductor GD1K

1 Prepare las tres partes que forman la guía, con la correa ensamblada para poderlas unir entre sí. Tenga cuidado con la posición de la correa: debe tener los dientes dirigidos hacia adentro y no debe estar retorcida.

2 Ensamble primero el extremo de la guía [A], tal como muestra la Figura 14. Para ensamblar dicha parte es necesario hacer un poco de fuerza.

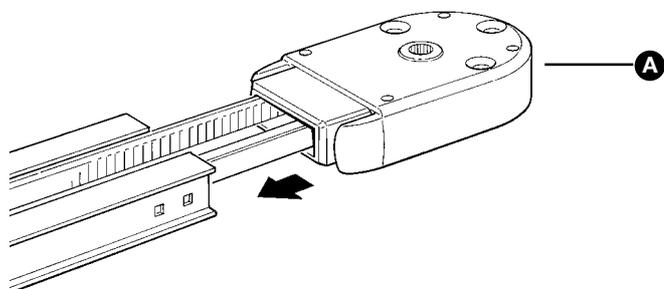


Figura 14

3 Coja de la caja de los accesorios los estribos de unión [B], fije las tres partes [C] entre sí, apretando con fuerza los tornillos M6x15 y las tuercas M6.

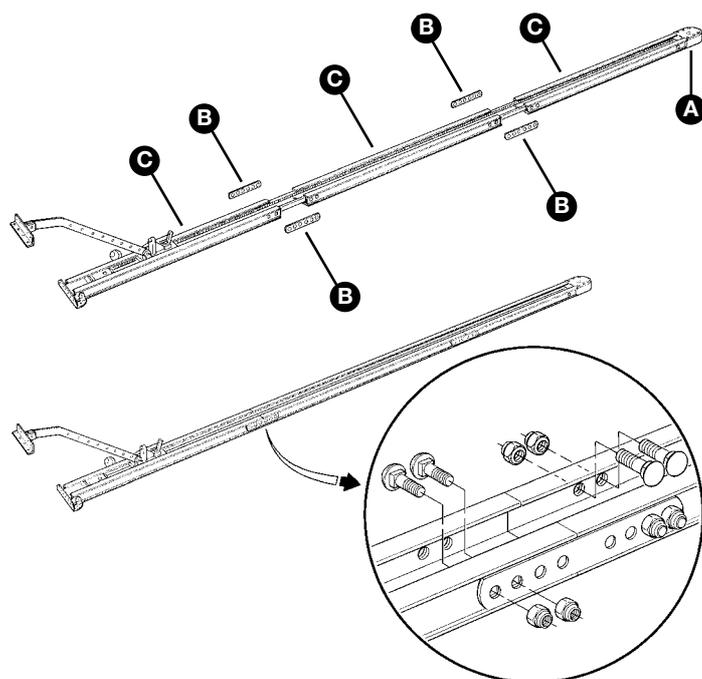


Figura 15

4 Con la tuerca [D] tense la correa hasta que la sienta bien rígida.

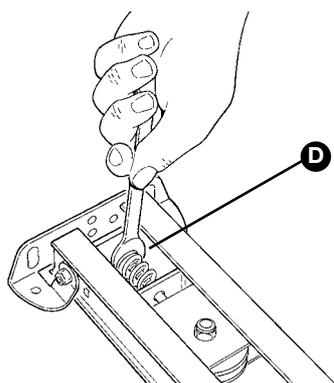


Figura 16

5 Acople el árbol de salida del motorreductor GD1K al extremo de la guía [E]; después, fije con los 4 tornillos M6.3x45 [F].

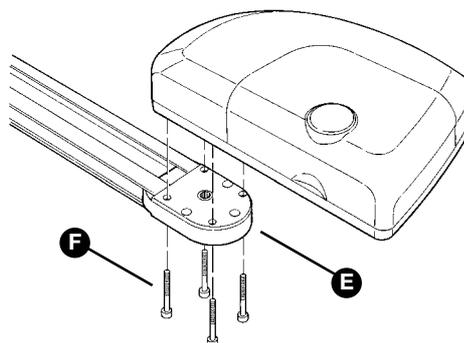


Figura 17

El motorreductor puede girarse en tres posiciones diferentes.

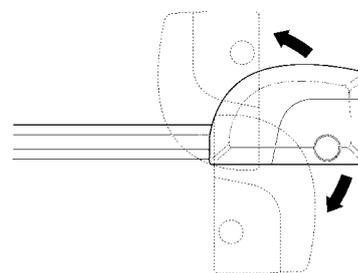


Figura 18

6 Respetando las medidas A, B y C de la Figura 8, marque el centro de la puerta (o ligeramente hacia un lado, tal como indicado en la Figura 11) los 2 puntos de fijación del estribo delantero de la guía. De acuerdo con el tipo de material, el estribo delantero puede fijarse con remaches, tacos o tornillos (Figura 19). Si las medidas A, B y C (figura 8) lo permiten, el estribo puede fijarse directamente al techo.

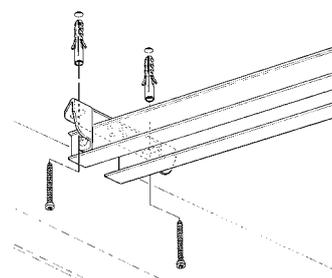
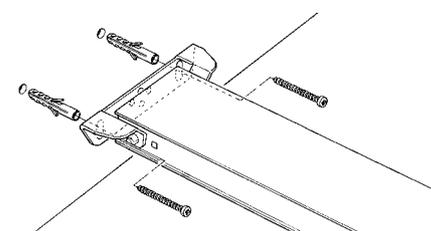
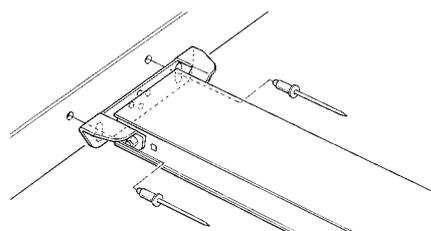


Figura 19

7 Tras haber perforado en los puntos previstos, dejando la cabeza del motorreductor en el piso, levante la guía desde la parte delantera y fíjela con dos tornillos, tacos o remaches de acuerdo con la superficie.

8 Fije los estribos [I] tal como se muestra en la Figura 19 por medio de los tornillos [G] y las tuercas [H], escogiendo el agujero que permita respetar la cota [B] (véase la figura 8).

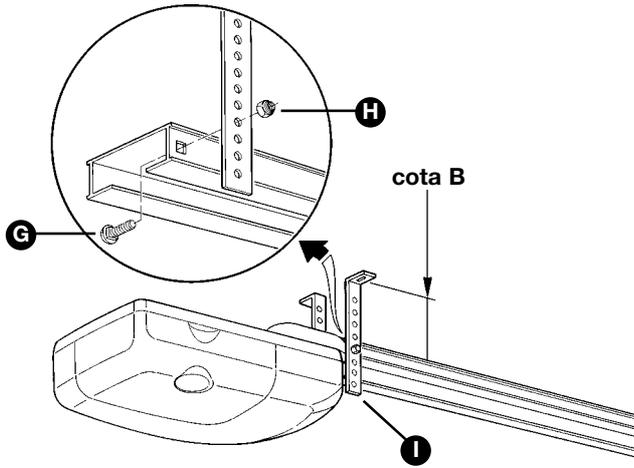


Figura 20

9 Subiéndose a una escalera, levante el motorreductor hasta apoyar los estribos contra el techo. Marque los puntos de taladrado y apoye el motorreductor sobre el piso.

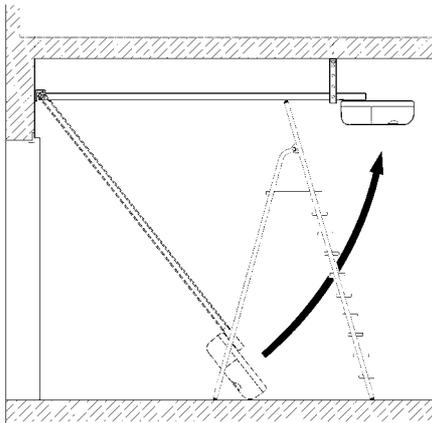


Figura 21

10 Taladre en los puntos marcados y levante el motorreductor hasta apoyar los estribos contra los taladros apenas hechos y fije con los tornillos y tacos adecuados al material.

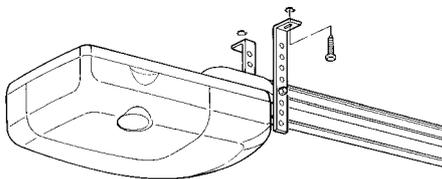


Figura 22

11 Controle que la guía esté perfectamente horizontal; corte con una sierra la parte excedente de los estribos.

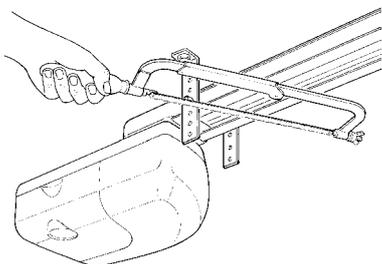


Figura 23

12 Con la puerta cerrada, jale del tirador para desenganchar el carro [L] de la guía.

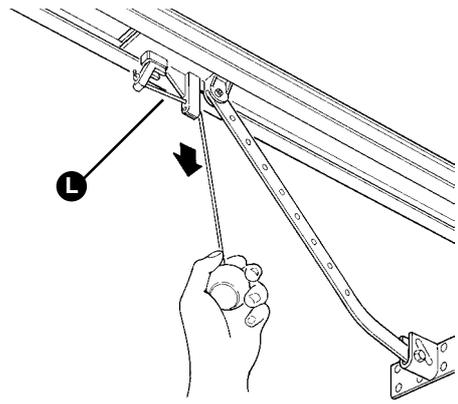


Figura 24

13 Desplace el carro hasta colocar el estribo de enganche de la hoja [N] de la Figura 25 en el borde superior de la puerta, exactamente perpendicular a la guía [M].

Fije el estribo de enganche de la hoja [N] con tornillos o remaches. Utilice tornillos o remaches adecuados para el material de la hoja, comprobando que soporten todo el esfuerzo necesario para abrir y cerrar la hoja.

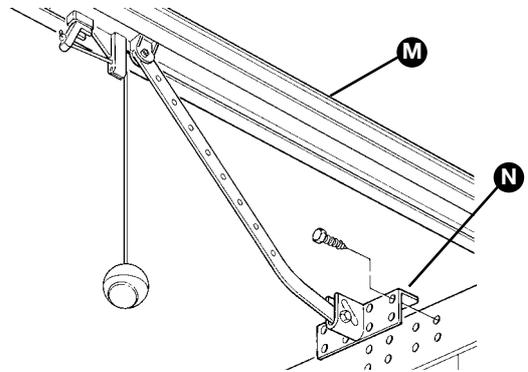


Figura 25

14 Afloje los tornillos de los dos tope mecánicos y desplace el tope mecánico delantero [O] adelante del carro.

Empuje el carro con fuerza hacia la dirección de cierre y apriete hasta el fondo el tornillo [P] en la posición alcanzada.

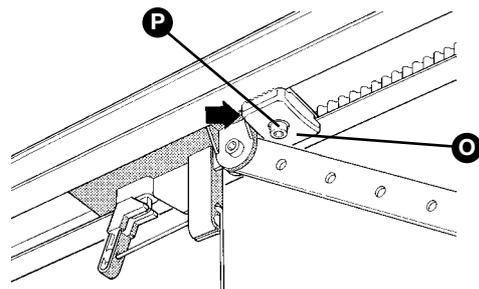


Figura 26

15 Abra manualmente la puerta hasta el punto de apertura deseado, desplace el tope mecánico trasero [Q], colóquelo al lado del carro (Figura 27) y bloquéelo apretando con fuerza el tornillo [R].

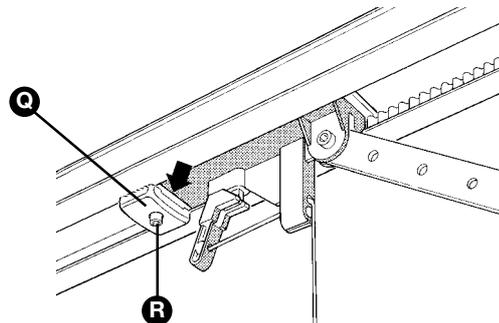


Figura 27

3.3.2 Fotocélulas (opcionales)

1 Elija la posición de los dos elementos que forman la fotocélula (TX y RX) respetando las siguientes prescripciones:

Colóquelas a una altura de 20-25 cm del piso, a los costados de la zona que se ha de proteger y lo más cerca posible del borde de la puerta. En el caso de puertas seccionales, las fotocélulas podrán instalarse en el exterior, mientras que para las puertas basculantes, podrán instalarse sólo en el interior (afuera interceptarían la puerta en movimiento).

- Apunte el transmisor TX hacia el receptor RX con una tolerancia máxima de 5°.
- En los dos puntos previstos debe haber un tubo para pasar los cables.

2 Quite el vidrio frontal [A] haciendo palanca con un destornillador de boca plana en la parte inferior.

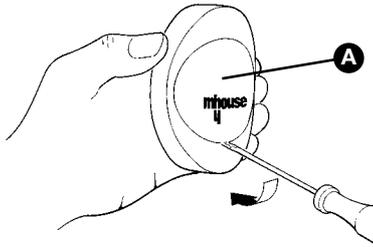


Figura 28

3 Presione sobre la lente para separar las dos mitades

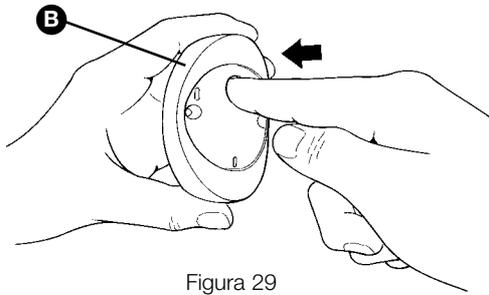


Figura 29

4 En el fondo, rompa con un destornillador dos de los cuatro agujeros [B].

5 Coloque la fotocélula en el punto donde llega el tubo para pasar los cables, haciendo que el agujero del fondo [D] coincida con la salida de los cables de la pared; marque los puntos de taladrado utilizando el fondo como referencia.

6 Taladre la pared con un taladro y una broca de 5 mm, introduzca los tacos de 5 mm.

7 Fije el fondo con los tornillos [C]

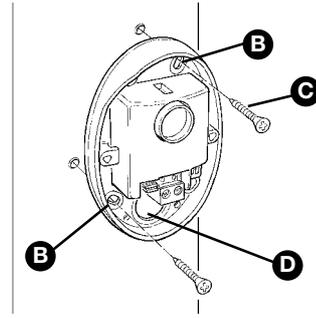


Figura 30

8 Conecte el cable eléctrico a los bornes del TX y del RX. Desde el punto de vista eléctrico, TX y RX se conectan en paralelo tal como se muestra en la Figura 31.

No es necesario respetar la polaridad.

Para facilitar las operaciones es posible quitar los bornes, realizar las conexiones y luego colocarlos nuevamente.

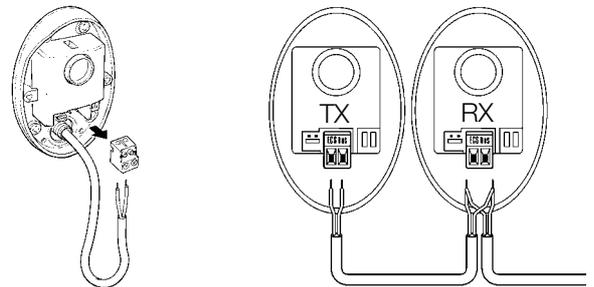


Figura 31

9 Fije la cubierta [E] con los dos tornillos [F] y el destornillador phillips. Por último, introduzca el vidrio [G] cerrándolo con una ligera presión.

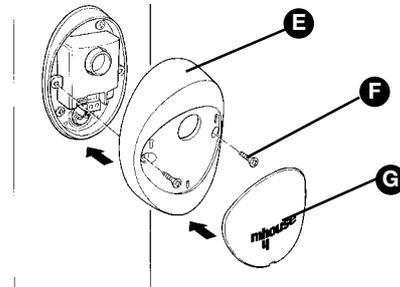


Figura 32

3.3.3 Selector de llave KS1 (opcional)

1 Elija la posición del selector que debe estar en el exterior al lado de la puerta, a una altura de alrededor de 80 cm, para que pueda ser usado por personas de diferentes estaturas.

2 Quite el vidrio frontal [A] haciendo palanca con un destornillador de boca plana en la parte inferior.

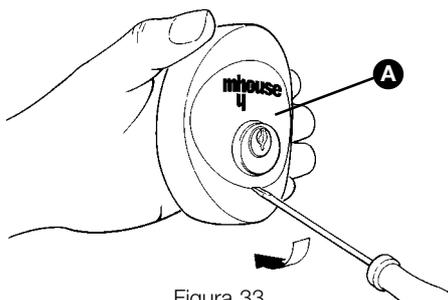


Figura 33

3 Para separar el fondo de la caja hay que introducir la llave (Figura 34), girarla y tirar ayudándose con un dedo introducido en el agujero de paso de los cables.

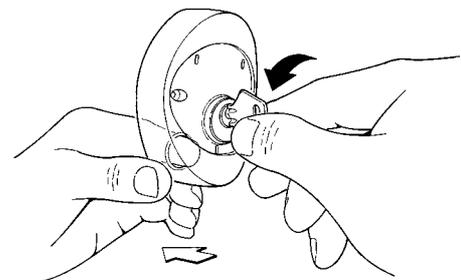


Figura 34

4 En el fondo, rompa los cuatro agujeros con un destornillador; marque los puntos de taladrado utilizando el fondo como referencia, haciendo que el agujero del fondo coincida con la salida de los cables.

5 Taladre la pared con un taladro y una broca de 5 mm, introduzca los tacos de 5 mm.

6 Fije el fondo con los cuatro tornillos [A].

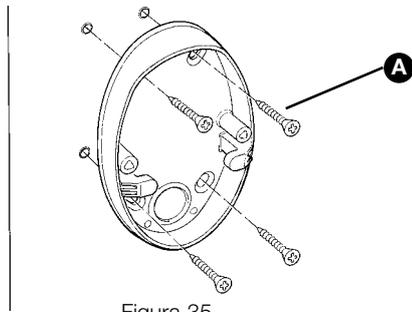


Figura 35

7 Conecte los cables eléctricos a los bornes OPEN y STOP tal como muestra la figura 36. No es necesario respetar la polaridad. Para facilitar las operaciones es posible quitar los bornes, realizar las conexiones y luego colocarlos nuevamente.

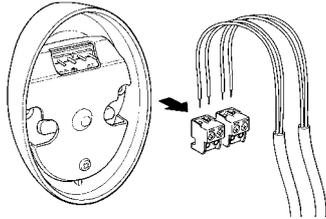


Figura 36

8 Tras haber introducido la caja en el fondo, hay que girar la llave y, después de haber introducido la caja, colocar nuevamente la llave en la posición central.

9 Fije el cuerpo [C] con los dos tornillos [D] y un destornillador phillips. Por último, introduzca el vidrio [E] cerrando con una ligera presión.

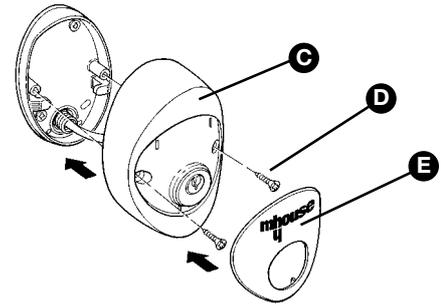


Figura 37

3.3.4 Luz intermitente FL1 (opcional)

1 Elija la posición de la luz intermitente; debe estar cerca de la puerta en una posición bien visible; es posible fijarla sobre una superficie horizontal o vertical.

2 Extraiga el difusor [A] del fondo presionando los dos botones [B]

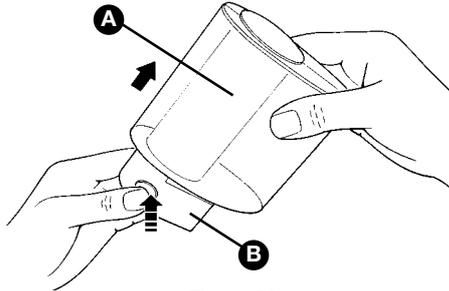


Figura 38

3 Separe el portalámparas con antena de la base.

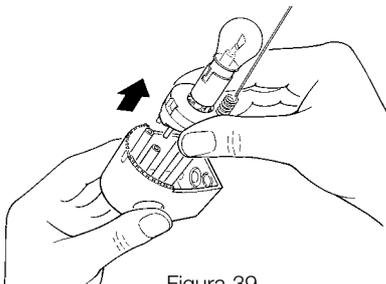


Figura 39

4 Rompa con un destornillador, según el tipo de fijación, en el fondo o en el costado, los cuatro agujeros para los tornillos y el agujero para pasar los cables.

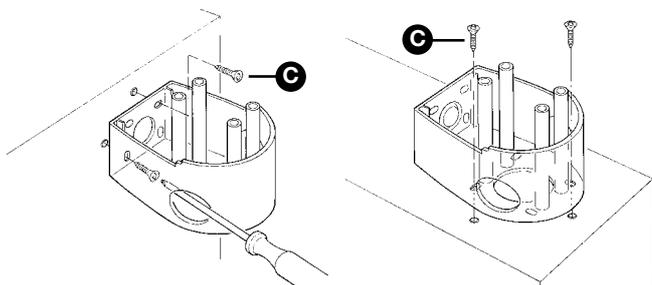


Figura 40

5 Marque los puntos de taladrado utilizando el fondo como referencia, haciendo que el agujero del fondo coincida con la salida de los cables.

6 Taladre la pared con un taladro y una broca de 6 mm, introduzca los tacos de 6 mm.

7 Fije el fondo con los tornillos [C].

8 Conecte los cables eléctricos a los bornes FLASH y "antena" tal como muestra la figura 41. En el borne FLASH no es necesario respetar la polaridad, mientras que en la conexión del cable blindado de la antena, hay que conectar la trenza como muestra la Figura 42. Para facilitar las operaciones es posible quitar los bornes, realizar las conexiones y luego colocar los bornes nuevamente (Figura 43).

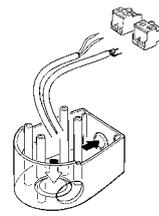


Figura 41



Figura 42

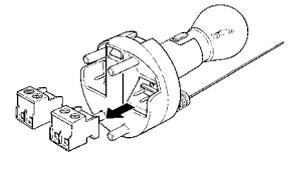


Figura 43

9 Monte el portalámparas en la base, presionándolo hasta el fondo para que se bloquee.

10 Monte el difusor presionando los botones, e introdúzcalo hasta el fondo. Gírelo hacia el sentido deseado antes de presionar hasta el fondo y haga que los dos botones se enganchen.

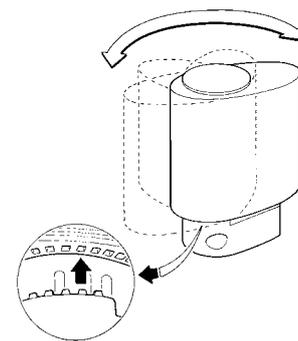


Figura 44

3.3.5 Conexiones eléctricas a la central del GD1K

1 Abra la tapa presionando en el punto [A]

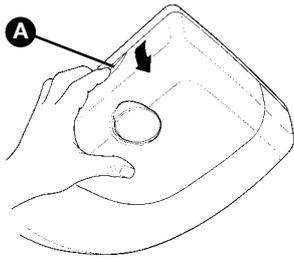


Figura 45

2 Pase los cables por la ranura [B].

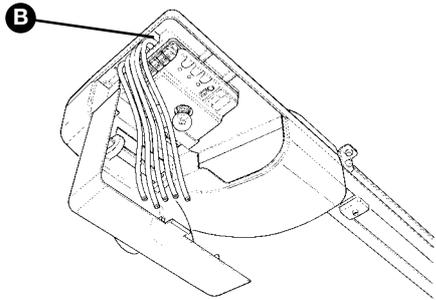


Figura 46

3 Utilice como referencia la Figura 47 para efectuar la conexión eléctrica de baja tensión de los dispositivos a los bornes de la central.

- los bornes tienen el mismo color que los dispositivos correspondientes; por ejemplo, el borne gris (OPEN) de la central se conecta al borne gris (OPEN) del selector KS1 (accesorio opcional).

- casi en ninguna de las conexiones es necesario respetar la polaridad; sólo para el cable blindado de la antena incorporada en la luz intermitente FL1 (accesorio opcional) es necesario conectar el alma y la trenza, tal como indicado en el detalle A.

- si se utiliza la antena de la luz intermitente, quite el pedazo de cable (conectado de serie al borne verde) y conecte la trenza blindada tipo RG58.

- Para facilitar las operaciones es posible quitar los bornes [C] tal como se muestra en la figura 48, realizar las conexiones y luego colocarlos nuevamente.

4 Al concluir las conexiones, bloquee los cables utilizando abrazaderas.

5 Para cerrar la tapa, gírela y empujela hasta que quede enganchada.

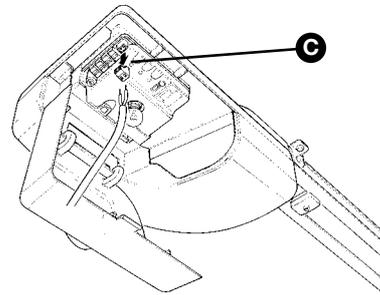


Figura 48

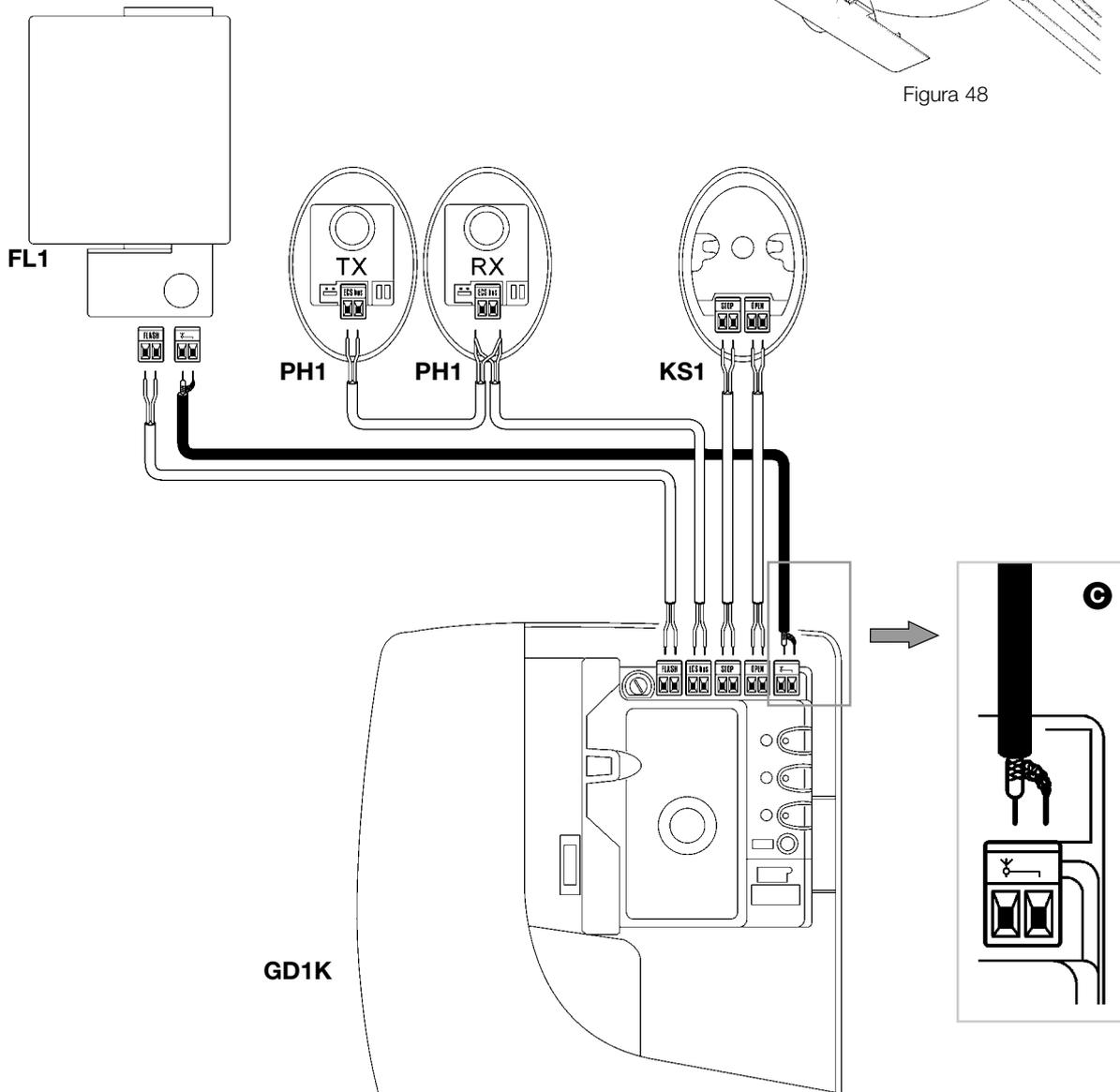


Figura 47

3.4 Conexión de la alimentación

La conexión del GD1 a la alimentación de red debe ser efectuada por un electricista cualificado.



Para los ensayos, conecte el enchufe del GD1K en una toma de corriente, utilizando de ser necesario un cable de prolongación.

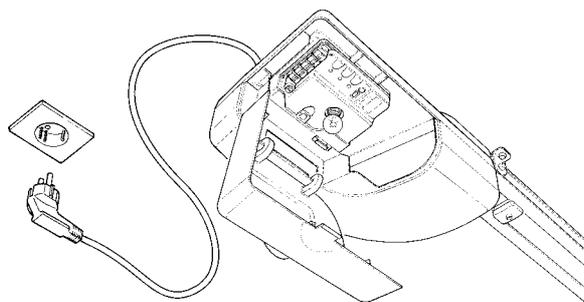


Figura 49

3.5 Controles iniciales

Ni bien se conecta la tensión a la central, se aconseja realizar algunos controles sencillos:

1 Controle que el LED [A] parpadee regularmente con una frecuencia de alrededor de un segundo

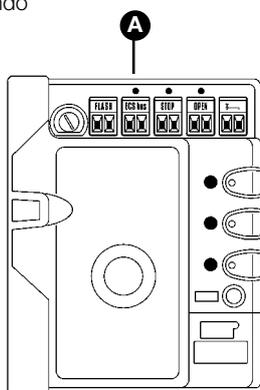


Figura 50

2 Si estuvieran montadas las fotocélulas PH1, controle que el LED SAFE [B] de la Figura 51 parpadee (tanto en TX como en RX); no importa el tipo de parpadeo, depende de otros factores; es importante que no esté siempre apagado o siempre encendido

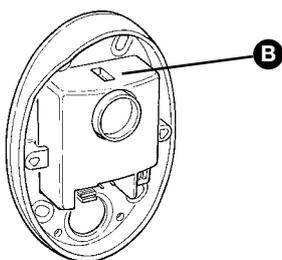


Figura 51

3 Si estuviera previsto el selector de llave KS1, controle que la luz de iluminación nocturna [C] esté encendida.

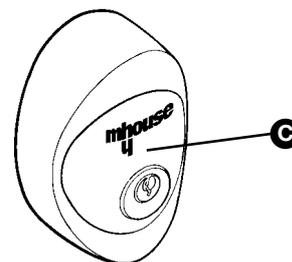


Figura 52

4 Si así no fuera, se aconseja apagar la alimentación de la central y controlar con mayor atención las conexiones de los cables. Para mayores indicaciones, véanse también los capítulos 5.5 "Solución de los problemas" y 5.6 "Diagnóstico y señales".

3.5.1 Aprendizaje de los dispositivos conectados

Concluidos los controles iniciales, es necesario hacer que la central reconozca los dispositivos conectados a ella en los bornes "ECsBus" y "STOP".

1 En la central, presione y mantenga apretado durante tres segundos el botón P2 [C] y luego suéltelo (Figura 53).

2 Espere algunos segundos para que la central concluya el aprendizaje de los dispositivos.

3 Al concluir el aprendizaje, el LED STOP [A] debe quedar encendido y el LED P2 [B] debe apagarse. Si el LED P2 parpadea significa que hay algún error: véase el párrafo 5.5 "Solución de los problemas".

La etapa de aprendizaje de los dispositivos conectados puede repetirse en cualquier momento, incluso después de la instalación (por ejemplo si se añade una fotocélula); es suficiente repetirla desde el punto 1.

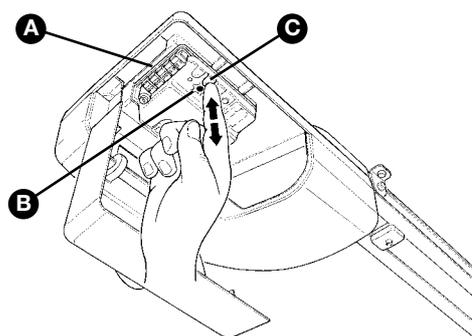


Figura 53

3.5.2 Aprendizaje de las posiciones de apertura y cierre de la puerta

Después del aprendizaje de los dispositivos es necesario que la central reconozca las posiciones de apertura y cierre de la puerta. En esta etapa se mide la carrera de la puerta desde el tope mecánico de cierre hasta aquel de apertura.

1 Controle que el carro esté enganchado

2 En la central, presione y mantenga apretado durante tres segundos el botón P3 (A), luego suéltelo (Figura 54).

- Espere que la central ejecute la etapa de aprendizaje: cierre, apertura y cierre de la puerta.

- Si durante la etapa de aprendizaje se acciona algún dispositivo o se presiona el botón P3, la etapa de aprendizaje se interrumpirá de inmediato. Entonces, será necesario repetirla completamente.

- Durante el procedimiento de aprendizaje la luz de cortesía parpadeará como una luz intermitente.

3 Si al concluir el aprendizaje, el led P3 (B) parpadea, significa que hay un error; véase el párrafo 5.5 "Solución de los problemas".

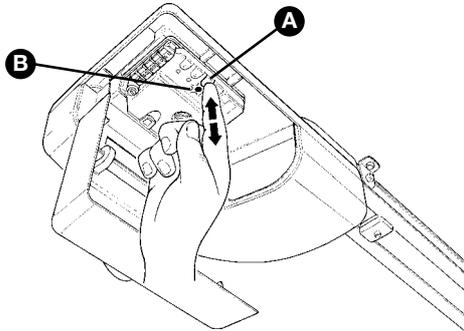


Figura 54

4 Presione el botón amarillo (C) de Figura 55 para efectuar una maniobra completa de apertura y después de cierre. Durante estas dos maniobras la central memoriza la fuerza necesaria en cada punto de la carrera.

Es importante que estas dos primeras maniobras no sean interrumpidas. Si las maniobras no se completan realice de nuevo el aprendizaje desde el punto 1.

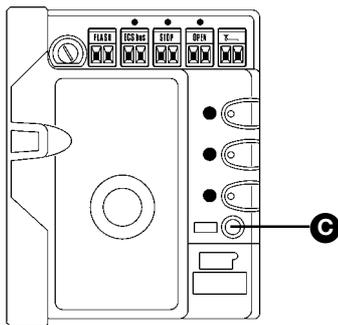


Figura 55

La etapa de aprendizaje de las posiciones puede repetirse en cualquier momento, incluso después de la instalación (por ejemplo si se desplaza uno de los topes mecánicos); es suficiente repetirla desde el punto 1.

ATENCIÓN: durante la búsqueda de las posiciones, si la correa no está bien tensa, puede producirse un deslizamiento entre la correa y el piñón. Si así fuera, interrumpa el aprendizaje presionando el botón P3 y tense la correa enroscando la tuerca (B). Luego, repita el aprendizaje desde el punto 1.

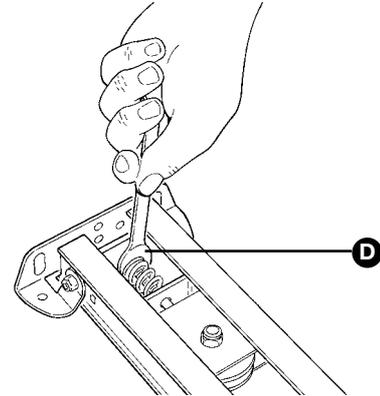


Figura 56

3.5.3 Control del transmisor

Para controlar el transmisor es suficiente presionar uno de sus 4 botones, controlar que el LED rojo parpadee y que el automatismo realice el mando previsto (Figura 57).

El mando asociado a cada botón depende del modo con que ha sido memorizado (véase el párrafo 5.4 “Memorización de transmisores”). El transmisor entregado ya está memorizado y presionando los botones se transmiten los siguientes mandos:

Botón T1	Mando “OPEN”
Botón T2	Mando “Apertura parcial”
Botón T3	Mando “Sólo abrir”
Botón T4	Mando “Sólo cerrar”

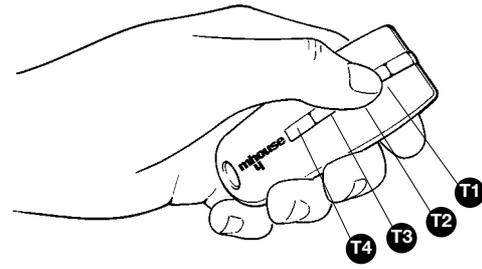


Figura 57

3.6 Regulaciones

3.6.1 Selección de la velocidad de la puerta.

La puerta se puede abrir o cerrar con dos velocidades: “lenta” o “rápida”

Para pasar de una velocidad a otra, presione el botón P2 [B] indicado en; el LED P2 [A] correspondiente se encenderá o se apagará; con el LED apagado, la velocidad es “lenta”, con el LED encendido, la velocidad es “rápida”.

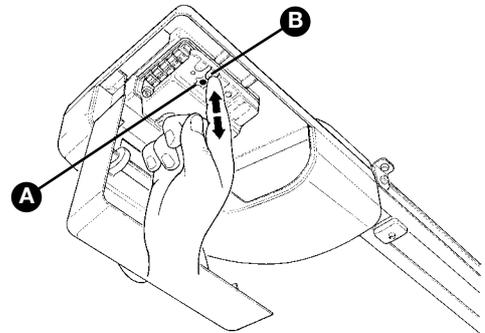


Figura 58

3.6.2 Selección del tipo de ciclo de funcionamiento

La puerta se puede abrir o cerrar según dos ciclos de funcionamiento diferentes:

- ciclo simple (semiautomático): con un mando, la puerta se abre y queda abierta hasta el próximo mando de cierre.
- ciclo completo (cierre automático): con un mando, la puerta se abre y se cierra automáticamente después de poco tiempo (para el tiempo, véase el párrafo 5.1.1 “Regulación de los parámetros con transmisor”).

Para pasar de un ciclo de funcionamiento a otro, presione el botón P3 [B]; el LED P3 [A] correspondiente se encenderá o se apagará; con el LED apagado, el ciclo es “simple”, con el LED encendido, el ciclo es “completo”.

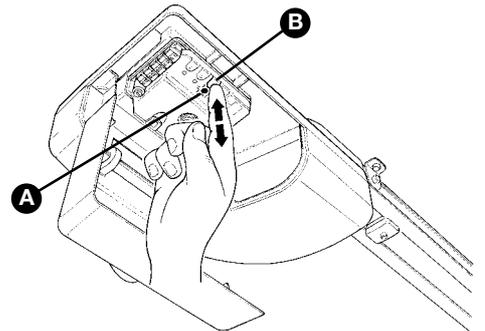


Figura 59

3.7 Ensayo y puesta en servicio

Estas son las etapas más importantes de la realización del automatismo para garantizar la seguridad máxima.

El ensayo también puede usarse como control periódico de los dispositivos que componen el automatismo.

El ensayo y la puesta en servicio del automatismo deben ser realizados por personal cualificado y experto que deberá establecer los ensayos previstos de acuerdo con los riesgos presentes y controlar que se respeten las leyes, normativas y reglamentos, especialmente todos los requisitos de la norma EN 12445 que establece los métodos de ensayo de los automatismos para puertas seccionales o basculantes.

3.7.1 Ensayo

1 Controle que se respete estrictamente las indicaciones del capítulo 1 “ADVERTENCIAS”.



2 Utilizando el selector (si está instalado) o el transmisor, efectúe ensayos de cierre y apertura de la puerta y controle que el movimiento de la puerta sea el previsto.

Conviene efectuar diferentes ensayos para comprobar el deslizamiento de la puerta y posibles defectos de montaje o regulaciones y la presencia de puntos de fricción.

3 Controle uno por uno el funcionamiento correcto de todos los dispositivos de seguridad si estuvieran instalados en el sistema (fotocélulas, bordes sensibles, etc.), especialmente cada vez que un dispositivo se acciona, el LED “ECSBus” en la central parpadea por más tiempo para confirmar que la central reconoce el evento.

4 Para controlar las fotocélulas (si estuvieran montadas) pase un cilindro de 5 cm de diámetro y 30 cm de longitud por el eje óptico primero cerca del TX y luego cerca del RX y por último por el centro entre los dos puntos y controle que siempre el dispositivo se accione pasando del estado activo al estado de alarma y viceversa; por último, provoque en la central la acción previstas, por ejemplo: en la maniobra de cierre provoque la inversión de movimiento

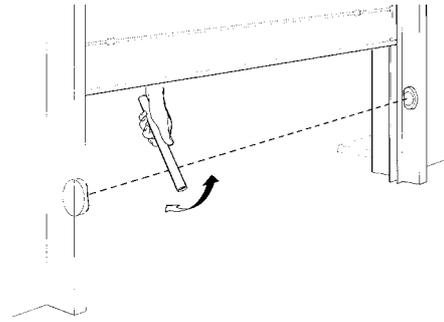


Figura 60

5 Mida la fuerza de impacto de acuerdo con cuanto previsto por la norma EN 12445 y, de ser necesario, si el control de la “fuerza motor” se usa como ayuda del sistema para reducir la fuerza de impacto, pruebe a encontrar la regulación que dé los mejores resultados.

3.7.2 Puesta en servicio

La puesta en servicio puede llevarse a cabo sólo después de haber efectuado correctamente todas las etapas de ensayo. No está admitida la puesta en servicio parcial o en situaciones “precarias”.

1 Realice el fascículo técnico del automatismo que deberá estar formado de: dibujo de conjunto (por ejemplo figura 1), esquema de las conexiones eléctricas (por ejemplo figura 47), análisis de los riesgos y soluciones adoptadas, declaración de conformidad del fabricante de todos los dispositivos utilizados. Para el GD1 utilice el anexo 1 “Declaración de conformidad CE de los componentes del GD1”.

2 Aplique a la puerta una placa con los siguientes datos: tipo de automatismo, nombre y dirección del fabricante (responsable de la “puesta en servicio”), número de matrícula, año de fabricación y marca “CE”.

3 Rellene y entregue al dueño del automatismo la declaración de conformidad; para ello puede usarse el anexo 2 “Declaración de conformidad CE”.

4 Realice y entregue al dueño del automatismo la guía para el uso; a tal fin puede usarse, por ejemplo, el Anexo 3 “GUÍA PARA EL USO”.

5 Realice y entregue al dueño del automatismo el plan de mantenimiento con las prescripciones sobre el mantenimiento de todos los dispositivos del automatismo.

6 Antes de poner en servicio el automatismo, informe adecuadamente al dueño sobre los peligros y riesgos presentes.

4 Mantenimiento

El mantenimiento debe efectuarse respetando las prescripciones de seguridad de este manual y según las leyes y normativas vigentes.



Los dispositivos para el automatismo GD1 no requieren trabajos de mantenimiento especiales; hay que controlar periódicamente, cada seis meses como mínimo, que todos los dispositivos funcionen perfectamente.

Para ello, realice todos los ensayos y controles previstos en el párrafo 3.7.1 “Ensayo” y todo aquello previsto en el párrafo 7.3.3 “Trabajos de mantenimiento permitidos al usuario”.

Si hubiera montados otros dispositivos, siga las instrucciones previstas en el plan de mantenimiento respectivo.

4.1 Desguace y eliminación

El GD1 está formado de varios tipos de materiales, algunos de los cuales pueden reciclarse (aluminio, plástico, cables eléctricos), otros deberán ser eliminados (tarjetas con los componentes electrónicos).

ATENCIÓN: algunos componentes electrónicos podrían contener sustancias contaminantes; no los abandone en el medio ambiente. Infórmese sobre los sistemas de reciclaje o eliminación del GD1 respetando las normas vigentes locales.

1 Quite la conexión del automatismo a la red eléctrica, desconectando el enchufe de la toma.

2 Desmonte todos los dispositivos y accesorios, siguiendo el procedimiento en el orden inverso a aquel descrito en el capítulo 3 “Instalación”.

3 Quite las baterías de los transmisores.

4 Quite las tarjetas electrónicas.

5 Separe y entregue los materiales eléctricos y reciclables a las empresas autorizadas para la recuperación y eliminación de residuos.

6 Entregue los demás materiales a los centros de recogida previstos.

5 Otras informaciones

En los siguientes capítulos trataremos algunas posibilidades de personalización del GD1 para adaptarlo a exigencias específicas de uso.

5.1 Regulaciones avanzadas

5.1.1 Regulación de los parámetros con transmisor

Con el transmisor se pueden regular algunos parámetros de funcionamiento de la central: existen cuatro parámetros y, para cada uno de ellos, pueden haber cuatro valores diferentes:

1) Tiempo de pausa: tiempo en que la puerta queda abierta (en el caso de cierre automático).

2) Apertura parcial: modalidad de apertura parcial de la puerta.

3) Fuerza motor: fuerza máxima, superada la cual la central reconoce un obstáculo e invierte el movimiento.

4) Función "OPEN": secuencia de movimientos asociada a cada mando "OPEN".

Tabla 6

Parámetro	Nº	Valor:	Acción: operación que se debe llevar a cabo en el punto 3 de la etapa de regulación
Tiempo de pausa	1º	10s	Presione 1 vez el botón T1
	2º	20s (*)	Presione 2 veces el botón T1
	3º	40s	Presione 3 veces el botón T1
	4º	80s	Presione 4 veces el botón T1
Apertura parcial	1º	Apertura de la puerta a 1/4 de la carrera	Presione 1 vez el botón T2
	2º	Apertura de la puerta a 1/2 de la carrera (*)	Presione 2 veces el botón T2
	3º	Apertura de la puerta a 3/4 de la carrera	Presione 3 veces el botón T2
	4º	Apertura total de la puerta	Presione 4 veces el botón T2
Fuerza motor	1º	Baja	Presione 1 vez el botón T3
	2º	Medio baja (*)	Presione 2 veces el botón T3
	3º	Medio alta	Presione 3 veces el botón T3
	4º	Alta	Presione 4 veces el botón T3
Función "OPEN"	1º	"Abrir"- "Stop"- "Cerrar"- "Stop"	Presione 1 vez el botón T4
	2º	"Abrir"- "Stop"- "Cerrar"- "Abrir" (*)	Presione 2 veces el botón T4
	3º	"Abrir"- "Cerrar"- "Abrir"- "Cerrar"	Presione 3 veces el botón T4
	4º	"Abrir"- "Abrir"- "Abrir" (sólo apertura)	Presione 4 veces el botón T4

(*) Valor original de fábrica

La regulación de los parámetros puede efectuarse con un transmisor siempre y cuando esté memorizado en modo 1, tal como aquel entregado de serie.

Si no tuviera ningún transmisor memorizado en Modo 1, es posible memorizar uno sólo para esta etapa y cancelarlo inmediatamente después (véase el párrafo 5.4.1 "Memorización en modo 1" y párrafo 5.4.4 "Cancelación de un transmisor").

ATENCIÓN: durante la regulación mediante un transmisor hay que esperar que la central reconozca el mando por radio, es decir que hay que apretar y soltar los botones lentamente (presionándolos durante un segundo y dejando pasar un segundo antes de presionarlos de nuevo, etc.)

1 Presione juntos los botones T1 y T2 del transmisor durante cinco segundos como mínimo.

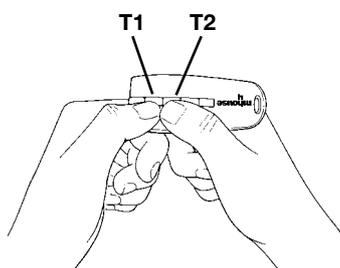


Figura 61

2 Suelte los dos botones..

3 Antes que transcurran tres segundos, ejecute la acción prevista en la Tabla 6 de acuerdo con el parámetro que se ha de modificar.

Ejemplo: para regular el tiempo de pausa en 40 s.

- 1º Presione y mantenga apretados los botones T1 y T2 durante 5 seg. como mínimo.
- 2º Suelte T1 y T2
- 3º Presione 3 veces el botón T1

Todos los parámetros pueden regularse sin ninguna contraindicación; sólo la regulación "fuerza motor" requiere ciertas precauciones:

- No utilice valores de fuerza elevados para compensar el hecho de que la puerta tiene puntos de fricción anormales. Una fuerza excesiva puede perjudicar el funcionamiento del sistema de seguridad o averiar la puerta.
- Si el control de la "fuerza motor" se usa como ayuda del sistema para reducir la fuerza de impacto, después de cada regulación, repita la medición de la fuerza tal como previsto por la norma EN 12445.
- Las condiciones atmosféricas pueden influir sobre el movimiento de la puerta; periódicamente podría ser necesario regularla nuevamente.

5.1.2 Control de las regulaciones con el transmisor

Con un transmisor memorizado en Modo 1 es posible controlar en cualquier momento los valores regulados para cada parámetro mediante la siguiente secuencia:

- 1 Presione juntos los botones T1 y T2 del transmisor durante cinco segundos como mínimo.
- 2 Suelte los dos botones.
- 3 Antes que transcurran tres segundos, ejecute la acción prevista en la Tabla 7 de acuerdo con el parámetro que se ha de controlar
- 4 Suelte el botón cuando la luz intermitente empiece a parpadear
- 5 Cuente los parpadeos y, según el número, controle en la Tabla 6 el valor correspondiente.

Tabla 7

Parámetro	Acción
Tiempo de pausa	Presione y mantenga apretado el botón T1
Apertura paso de peatones	Presione y mantenga apretado el botón T2
Fuerza motores	Presione y mantenga apretado el botón T3
Función "OPEN"	Presione y mantenga apretado el botón T4

Ejemplo: Si tras haber apretado los botones T1 y T2 durante 5 seg. y luego el botón T1, la luz intermitente parpadeara tres veces, significa que el tiempo de pausa está programado en 40s.

5.2 Accesorios opcionales

Además de los dispositivos incorporados en el GD1, existen otros dispositivos como accesorios opcionales que pueden integrar el sistema de automatización y aumentar la seguridad y las prestaciones.

PT50: par de columnas de 500 mm de altura, con una fotocélula por columna.

GA1: BRAZO OSCILANTE: accesorio que permite que el sistema abra puertas basculantes

GU1: KIT DE DESBLOQUEO MANUAL: accesorio que permite la apertura manual de la puerta incluso cuando falta la corriente eléctrica

Para mayores informaciones acerca de los nuevos accesorios, consulte el catálogo MHOUSE o visite el sitio www.mhouse.biz.

5.3 Instalación o desinstalación de dispositivos

A un automatismo con el GD1 es posible instalar o desinstalar dispositivos en cualquier momento.

No instale los dispositivos antes de haber comprobado que sean perfectamente compatibles con el GD1; para mayores detalles, consulte el servicio de asistencia MHOUSE.

5.3.1 ECSBus

ECSBus es un sistema que permite efectuar las conexiones de los dispositivos ECSBus con dos conductores solos, sobre los cuales pasan la alimentación eléctrica y las señales de comunicación. Todos los dispositivos se conectan en paralelo en los mismos 2 conductores del ECSBus; cada dispositivo es reconocido individualmente puesto que durante la instalación se le asigna una dirección unívoca.

Al ECSBus se pueden conectar las fotocélulas y otros dispositivos que adoptan dicho sistema, tales como dispositivos de seguridad, botones de mando, indicadores luminosos de señalización, etc. Para mayores

informaciones acerca de los dispositivos ECSBus, consulte el catálogo MHOUSE o visite el sitio www.mhouse.biz.

La central, a través de una etapa de aprendizaje, reconoce uno a uno todos los dispositivos conectados y es capaz de detectar con extrema seguridad todos los posibles desperfectos. Por dicho motivo, cada vez que se instala o desinstala un dispositivo conectado a ECSBus, habrá que hacer que la central ejecute el aprendizaje (véase el párrafo 5.3.3 "Aprendizaje de otros dispositivos").

5.3.2 Entrada STOP

STOP es la entrada que provoca la parada inmediata de la maniobra (con una breve inversión). A esta entrada pueden conectarse los dispositivos con salida con contactos normalmente abiertos "NA" (por ejemplo el selector KS1), pero también pueden conectarse dispositivos con contactos normalmente cerrados "NC" o dispositivos con salida de resistencia constante 8,2kΩ, por ejemplo bordes sensibles. Con algunas soluciones oportunas es posible conectar a la entrada STOP varios dispositivos, incluso de diferentes tipos.

Para ello, consulte la siguiente tabla:

Nota 2. Varios dispositivos NA pueden conectarse en paralelo entre sí sin límites de cantidad.

Nota 3. Pueden conectarse en serie entre sí varios dispositivos NC sin límites de cantidad.

Nota 4. Sólo 2 dispositivos con salida de resistencia constante 8,2kΩ pueden conectarse en paralelo; varios dispositivos deben conectarse "en cascada" con una sola resistencia de terminación de 8,2kΩ.

Atención: si la entrada STOP se usa para conectar dispositivos con funciones de seguridad, sólo los dispositivos con salida con resistencia constante 8,2kΩ garantizan la categoría de seguridad 3 contra las averías.

Al igual que para el ECSBus, la central reconoce el tipo de dispositivo conectado a la entrada STOP durante la etapa de aprendizaje; sucesivamente, se provoca un STOP cuando se produce cualquier variación respecto del estado memorizado.

Tabla 8

		1° dispositivo tipo:		
		NA	NC	8,2kΩ
2° dispositivo tipo:	NA	En paralelo (nota 2)	(nota 1)	En paralelo
	NC	(nota 1)	En serie (nota 3)	En serie
	8,2kΩ	En paralelo	En serie	En paralelo (nota 4)

Nota 1: La combinación NA y NC puede efectuarse colocando los 2 contactos en paralelo con la precaución de colocar en serie al contacto NC una resistencia de 8,2kΩ (también es posible la combinación de 3 dispositivos: NA, NC y 8,2Ω).

5.3.3 Aprendizaje de otros dispositivos

Normalmente, la operación de aprendizaje de los dispositivos conectados al ECSBus y a la entrada STOP se ejecuta durante la instalación; sin embargo, si se instalan o desinstalan dispositivos, es posible realizar nuevamente el aprendizaje de la siguiente manera:

- 1 En la central, presione y mantenga apretado durante cinco segundos el botón P2 [B], luego suéltelo.
- 2 Espere algunos segundos para que la central concluya el aprendizaje de los dispositivos.
- 3 Al concluir el aprendizaje el LED P2 [A] debe apagarse. Si el LED P2 parpadea, significa que hay un error; véase el párrafo 5.5 "Solución de los problemas".
- 4 Después de haber instalado o desinstalado los dispositivos, es necesario realizar nuevamente el ensayo del automatismo de acuerdo con las indicaciones del párrafo 3.7.1 "Ensayo".

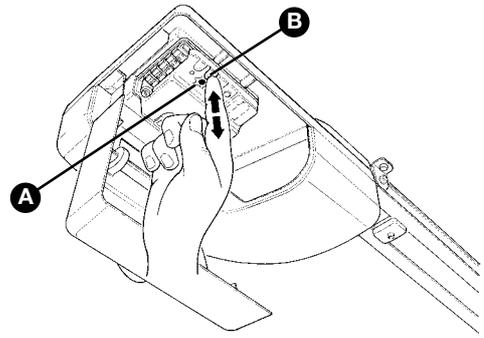


Figura 62

5.3.4 Instalación de fotocélulas opcionales

En cualquier momento es posible instalar un par de fotocélulas (no suministradas de serie con el GD1). En un automatismo para puertas seccionales o basculantes es posible conectar un solo par de fotocélulas con accionamiento en el cierre, tal como representado en la Figura 63.

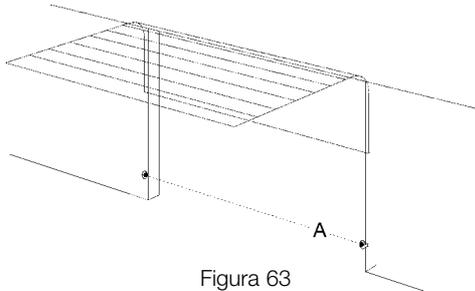


Figura 63

Para que la central reconozca correctamente las fotocélulas, es necesario ejecutar el aprendizaje de las mismas a través de puentes de conexión específicos. La operación de direccionamiento se realiza tanto en el TX como en el RX (colocando los puentes de conexión de la misma manera).

El direccionamiento de las fotocélulas sirve para que puedan ser reconocidas correctamente entre los demás dispositivos del ECSBus y para asignarles su función.

- 1 Abra la cubierta de la fotocélula y realice el puente de conexión de acuerdo con la Figura 64.

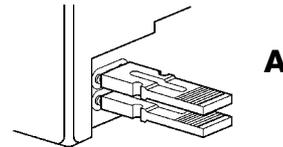


Figura 64

- 2 Realice la etapa de aprendizaje tal como indicado en el párrafo 5.3.3 "Aprendizaje de otros dispositivos".

5.4 Memorización de transmisores

La central contiene un radioreceptor para transmisores TX4; el transmisor contenido en el paquete ya está memorizado y funciona.

Si se deseara memorizar un transmisor nuevo, existen dos métodos:

- Modo 1: en este "modo" el transmisor se usa completamente, es decir todos los botones ejecutan un mando predefinido (el transmisor entregado con el GD1 está memorizado en Modo 1). Es evidente que en modo 1 un transmisor puede usarse para accionar un solo automatismo, es decir:

Botón T1	Mando "OPEN"
Botón T2	Mando "Apertura parcial"
Botón T3	Mando "Sólo abrir"
Botón T4	Mando "Sólo cerrar"

- Modo 2: a cada botón puede asociarse uno de los cuatro mandos disponibles. Utilizando oportunamente dicha modalidad es posible accionar 2 o varios automatismos diferentes, por ejemplo:

Botón T1	Mando "Sólo abrir" automatismo N° 1
Botón T2	Mando "Sólo cerrar" automatismo N° 1
Botón T3	Mando "OPEN" automatismo N° 2
Botón T4	Mando "OPEN" automatismo N° 3

Naturalmente, cada transmisor es único y en la misma central pueden memorizarse algunos en modo 1 y otros en modo 2.

La capacidad de memoria es de 150 unidades; la memorización en modo 1 ocupa una unidad por cada transmisor, mientras que en modo 2 ocupa una unidad por cada botón.

Atención: puesto que el procedimiento de memorización es por tiempo (10 seg.), es necesario leer antes las instrucciones indicadas en los siguientes párrafos y luego ejecutarlas.

5.4.1 Memorización modo 1

1 Presione el botón P1 [B] durante 3s como mínimo.
Cuando el LED P1 [A] se enciende, suelte el botón.

2 Antes de 10 seg., presione durante 3 seg. cualquier botón del transmisor que se ha de memorizar.

Si la memorización se ha ejecutado correctamente, el LED "P1" parpadeará 3 veces.

3 Si hubiera otros transmisores a memorizar, repita el paso 2 antes de otros 10s; en caso contrario la memorización termina automáticamente.

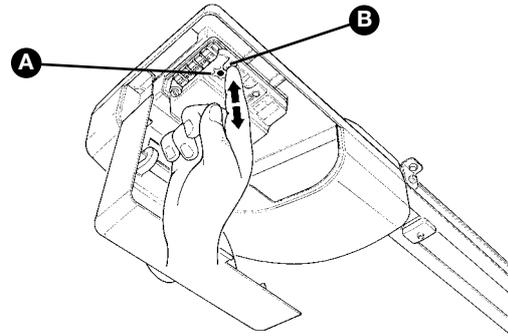


Figura 65

5.4.2 Memorización modo 2

Con la memorización del transmisor en Modo 2, a cada botón puede asociarse uno de los cuatro mandos disponibles. "OPEN", "Apertura parcial", "Sólo abrir" y "Sólo cerrar".

En Modo 2 cada botón requiere su propia etapa de memorización.

1 Presione el botón P1 (Figura 65) en la central una cantidad de veces equivalente al mando deseado, según la siguiente tabla:

1 vez	Mando "OPEN"
2 veces	Mando "Apertura parcial"
3 veces	Mando "Sólo abrir"
4 veces	Mando "Sólo cerrar"

2 Controle que el LED P1 parpadee rápidamente una cantidad de veces equivalente al mando seleccionado.

3 Antes de 10 seg., presione durante 2 seg. el botón deseado del transmisor que se ha de memorizar.

Si la memorización se ha ejecutado correctamente, el LED "P1" parpadeará 3 veces lentamente.

4 Si hubiera otros transmisores a memorizar para el mismo tipo de mando, repita el paso 3 antes de otros 10s, en caso contrario la memorización termina automáticamente.

5.4.3 Memorización a distancia

Es posible memorizar un nuevo transmisor en la central sin usar directamente los botones de la misma central. Es necesario tener un transmisor ya memorizado y que funcione (transmisor "VIEJO"). El transmisor a memorizar ("NUEVO") adquirirá las características del VIEJO; es decir que si el VIEJO transmisor está memorizado en Modo 1 el NUEVO será memorizado en Modo 1; en este caso, durante la memorización puede presionarse cualquier botón en ambos transmisores. Si en cambio el VIEJO transmisor está memorizado en Modo 2, habrá que presionar en el VIEJO el botón con el mando deseado y en el NUEVO el botón al que se desea asociar dicho mando.

Con los dos transmisores situados en el radio de acción del automatismo, ejecute los siguientes pasos:

1 Presione durante 5s como mínimo el botón en el NUEVO transmisor; después suéltelo.

2 Presione lentamente 3 veces el botón en el transmisor VIEJO.

3 Presione lentamente 1 vez el botón en el transmisor NUEVO.

Entonces, el transmisor NUEVO será reconocido por la central y adquirirá las características que tenía el transmisor VIEJO.

Si hubiera que memorizar otros transmisores, repita todos los pasos para cada transmisor nuevo.

5.4.4 Cancelación de un transmisor

Sólo teniendo a disposición un transmisor, con esta operación es posible cancelarlo.

Si el transmisor está memorizado en Modo 1 es suficiente una sola etapa de cancelación y, en el punto 3, puede presionarse cualquier botón. Si el transmisor está memorizado en Modo 2, es necesario realizar una etapa de cancelación para cada botón memorizado

1 Presione y mantenga apretado el botón P1 [B] (Figura 65) en la central.

2 Espere a que el LED P1 [A] se encienda y entonces, antes de tres segundos:

3 Presione durante tres segundos como mínimo el botón del transmisor a cancelar. Si la cancelación se ha ejecutado, el LED P1 realizará cinco parpadeos rápidos. Si el LED P1 parpadeara 1 vez lentamente, significa que la etapa de cancelación no se ha ejecutado porque el transmisor no está memorizado.

4 Si hubiera que cancelar otros transmisores, siempre con el botón P1 apretado, repita el paso 3 antes de diez segundos; en caso contrario, la cancelación termina automáticamente.

5.4.5 Cancelación de todos los transmisores

Con esta operación se cancelan todos los transmisores memorizados.

- 1 Presione y mantenga apretado el botón P1 [B] en la central.
- 2 Espere que el LED P1 [A] se encienda, se apague y que parpadee 3 veces.
- 3 Suelte el botón P1 exactamente durante el tercer parpadeo.
- 4 Espere alrededor de 4s hasta que termine la etapa de cancelación, durante la cual el LED P1 parpadeará rápidamente.

Si el procedimiento se concluye correctamente, transcurrido un instante, el LED "P1" parpadeará 5 veces lentamente.

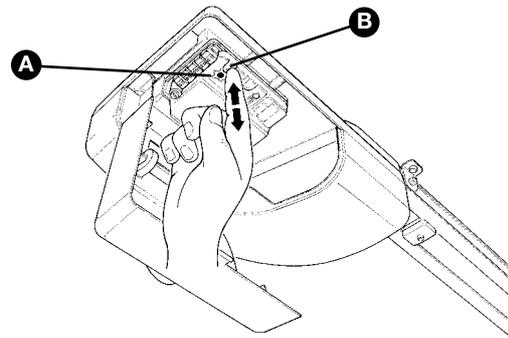


Figura 66

5.5 Solución de los problemas

En la siguiente tabla se pueden encontrar indicaciones útiles para solucionar problemas de funcionamiento que podrían producirse durante la instalación o desperfectos del sistema.

Tabla 9	
Síntomas	Probables causas y posibles soluciones
El transmisor no emite ninguna señal (el LED [A] no se enciende)	<ul style="list-style-type: none"> Controle que las pilas estén cargadas; de ser necesario, sustitúyalas (párrafo 7.3.4. "Sustitución de la pila del telemando").
La maniobra no arranca y el LED "ECSBbus" [B] no parpadea	<ul style="list-style-type: none"> Controle que el cable de alimentación esté conectado correctamente a la toma de corriente Controle que los fusibles [E] o [F] no se hayan quemado; si así fuera, controle la causa de la avería y sustitúyalos con otros con las mismas características y del mismo valor de corriente.
La maniobra no arranca y la luz de cortesía [G] está apagada.	<ul style="list-style-type: none"> Controle que el mando sea recibido efectivamente. Si el mando llega a la entrada OPEN, el LED "OPEN" [D] debe encenderse; por el contrario, si se utiliza el transmisor, el LED "ECSBus" debe emitir dos parpadeos largos.
La maniobra no arranca y la luz de cortesía parpadea algunas veces.	<ul style="list-style-type: none"> Controle que la entrada de STOP esté activa, es decir que el LED "STOP" [C] esté encendido. Si así no fuera, controle el dispositivo conectado a la entrada STOP. El test de las fotocélulas que se realiza al inicio de cada maniobra no da resultados positivos; controle las fotocélulas, consultando también la Tabla 10 (párrafo 5.6.1 Fotocélulas).
La maniobra arranca pero inmediatamente después se produce la inversión.	<ul style="list-style-type: none"> La fuerza seleccionada es muy baja para mover la puerta. Controle que no haya obstáculos y, de ser necesario, seleccione una fuerza superior, tal como descrito en (párrafo 5.1).
La maniobra se ejecuta pero la luz intermitente no funciona.	<ul style="list-style-type: none"> Controle que durante la maniobra haya tensión en el borne FLASH de la luz intermitente (puesto que es intermitente, el valor de tensión no es significativo: alrededor de 10-30Vac); si hubiera tensión, el problema es la bombilla que habrá que sustituir con una con las mismas características.
La maniobra se ejecuta pero la luz de cortesía no funciona.	<ul style="list-style-type: none"> Sustituya la bombilla con una con las mismas características.

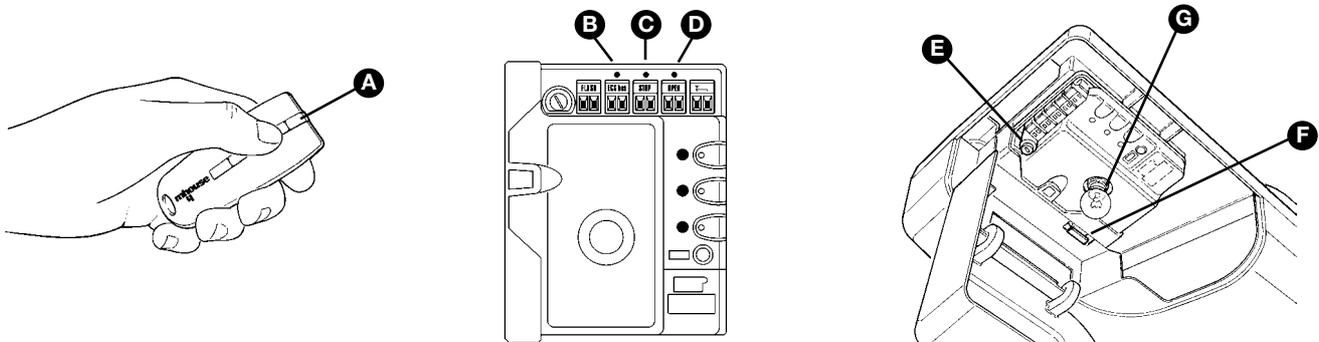


Figura 67

5.6 Diagnóstico y señales

Algunos dispositivos ofrecen directamente señales particulares a través de las cuales es posible reconocer el estado de funcionamiento o un posible desperfecto.

5.6.1 Fotocélulas

En las fotocélulas hay un LED "SAFE" [A] (Figura 68) que permite controlar en cualquier momento el estado de funcionamiento.

Tabla 10

LED "SAFE"	ESTADO	ACCIÓN
Apagado	La fotocélula no está alimentada o está averiada	Controle que en los bornes de la fotocélula haya una tensión de alrededor de 8-12 Vdc; si la tensión es correcta es probable que la fotocélula esté averiada.
3 parpadeos rápidos y 1 segundo de pausa	Dispositivo no reconocido por la central	Repita el procedimiento de aprendizaje en la central. Controle que todos los pares de fotocélulas en ECSBus tengan direcciones correctas.
1 parpadeo muy lento	RX recibe una señal óptima	Funcionamiento normal
1 parpadeo lento	RX recibe una señal buena	Funcionamiento normal
1 parpadeo rápido	RX recibe una señal escasa	Funcionamiento normal pero habría que controlar la alineación TX-RX y que los vidrios de las fotocélulas estén limpios
1 parpadeo muy rápido	RX recibe una señal pésima	Está al límite del funcionamiento normal, hay que controlar la alineación TX-RX y que los vidrios de las fotocélulas estén limpios
Siempre encendido	RX no recibe ninguna señal	Controle que no haya ningún obstáculo entre TX y RX. Controle que el LED en el TX realice un parpadeo lento. Controle la alineación TX-RX

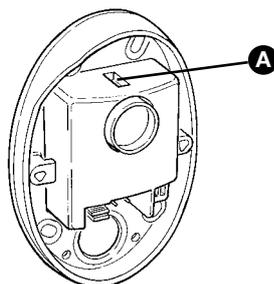


Figura 68

5.6.2 Luz intermitente y luz de cortesía

Durante la maniobra la luz intermitente parpadea una vez por segundo, mientras que la luz de cortesía siempre está encendida; cuando se produce algún desperfecto, la luz intermitente parpadea con frecuencia mayor (medio segundo); los parpadeos se repiten dos veces, separados por una pausa de un segundo. El mismo parpadeo de diagnóstico es señalado por la luz de cortesía.

Tabla 11

PARPADEOS RÁPIDOS	ESTADO	ACCIÓN
1 parpadeo, pausa de 1 segundo, 1 parpadeo	Error en el ECSBus	Al comienzo de la maniobra, el control de los dispositivos instalados no corresponde a aquellos reconocidos; controle y, de ser necesario, pruebe a hacer de nuevo el aprendizaje. (5.3.3 "Aprendizaje de otros dispositivos"). Es posible que haya dispositivos averiados; controle y sustituya.
2 parpadeos, pausa de 1 segundo, 2 parpadeos	Activación de una fotocélula	Al comienzo de la maniobra una o varias fotocélulas no dan el asenso; controle que no haya obstáculos. Durante el movimiento, si efectivamente hay un obstáculo, no se requiere ninguna operación.
3 parpadeos, pausa de 1 segundo, 3 parpadeos	Activación del limitador de la "fuerza motor"	Durante el movimiento, la puerta encontró un punto de mayor fricción; controle el motivo
4 parpadeos, pausa de 1 segundo, 4 parpadeos	Activación de la entrada de STOP	Al comienzo de la maniobra o durante el movimiento se ha activado la entrada de STOP; controle el motivo.

5.6.3 Central

En la central hay una serie de LEDs y cada uno de ellos puede dar señales particulares durante el funcionamiento normal o en caso de desperfecto.

Tabla 12

LED ECSBus [A]	ESTADO	ACCIÓN
Apagado	Desperfecto	Controle si hay alimentación; controle que los fusibles no se hayan quemado; si así fuera, controle la causa de la avería y sustitúyalos con otros del mismo valor de corriente
Encendido	Desperfecto grave	Hay un desperfecto grave; pruebe a apagar durante algunos segundos la central; si el estado continúa, significa que hay una avería y hay que sustituir la tarjeta electrónica
Un parpadeo por segundo	Todo OK	Funcionamiento normal de la central:
2 parpadeos prolongados	Se ha producido una variación del estado de las entradas	Es normal cuando se cambia una de las entradas: OPEN, STOP, activación de las fotocélulas o se usa el transmisor
Serie de parpadeos separados por una pausa	Es la misma señal que hay en la luz intermitente y en la luz de cortesía (véase la Tabla 11)	
LED STOP [B]	ESTADO	ACCIÓN
Apagado	Activación de la entrada de STOP	Controle los dispositivos conectados a la entrada STOP.
Encendido	Todo OK	Entrada STOP activa
LED OPEN [C]	ESTADO	ACCIÓN
Apagado	Todo OK	Entrada OPEN desactivada
Encendido	Activación de la entrada OPEN	Es normal sólo si está activo efectivamente el dispositivo conectado a la entrada OPEN
LED P1 [D]	ESTADO	ACCIÓN
Apagado	Todo OK	Ninguna memorización en curso
Encendido	Memorización en Modo 1	Es normal durante la memorización en modo 1 que dura como máximo 10s
Serie de parpadeos rápidos, de 1 a 4	Memorización en Modo 2	Es normal durante la memorización en modo 2 que dura como máximo 10s
LED P2 [E]	ESTADO	ACCIÓN
Apagado	Todo OK	Seleccionada la velocidad "lenta"
Encendido	Todo OK	Seleccionada la velocidad "rápida"
1 parpadeo por segundo	No hay ningún dispositivo reconocido o bien hay un error en los dispositivos reconocidos	Es posible que haya dispositivos averiados; controle y pruebe a ejecutar de nuevo el aprendizaje (véase párrafo 3.5.1 "Aprendizaje de dispositivos conectados").
2 parpadeos por segundo	Etapas de aprendizaje de los dispositivos ejecutándose	Indica que se está ejecutando la etapa de búsqueda de los dispositivos conectados (dura como máximo algunos segundos).
LED P3 [F]	ESTADO	ACCIÓN
Apagado	Todo OK	Funcionamiento por ciclo
Encendido	Todo OK	Funcionamiento por ciclo completo
1 parpadeo por segundo	las posiciones no han sido adquiridas.	Ejecute nuevamente la etapa de aprendizaje de las posiciones (véase el párrafo 3.5.2. "aprendizaje de las posiciones de apertura y cierre de la puerta")
2 parpadeos por segundo	etapas de aprendizaje de las posiciones ejecutándose	

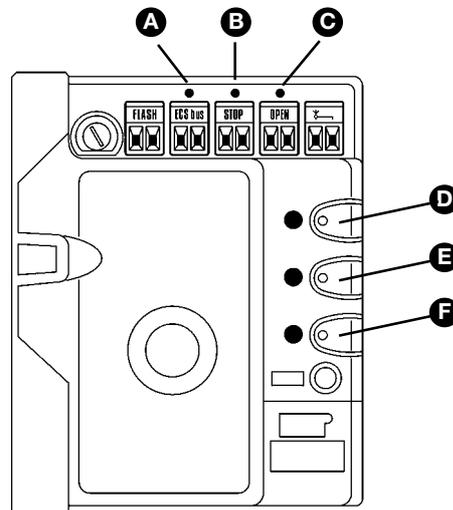


Figura 69

6 Características técnicas

GD1 es fabricado por NICE S.p.a. (TV), MHOUSE S.r.l. es una sociedad del grupo NICE S.p.a.

Nice S.p.a., a fin de mejorar sus productos, se reserva el derecho de modificar las características técnicas en cualquier momento y sin previo aviso, garantizando la funcionalidad y el uso previstos.

Nota: todas las características técnicas se refieren a una temperatura de 20° C

Motorreductor para puertas seccionales o basculantes GD1K

Tipo	Motorreductor electromecánico para automatismos de puertas seccionales o basculantes automáticas con central de mando incorporada con radiorreceptor para transmisores "TX4".
Tecnología adoptada	Motor de 24Vdc, reductor con engranajes de dientes helicoidales, guía de arrastre con correa dentada y desbloqueo mecánico. Un transformador en el interior del motor, pero separado de la central, convierte la tensión de red a la tensión nominal de 24Vdc utilizada en toda la instalación de automatización
Par máximo de arranque	15Nm
Par nominal	12Nm
Empuje nominal	600N
Velocidad en vacío	0,10 m/s a la velocidad "lenta"; 0,18 m/s a la velocidad "rápida"
Velocidad al par nominal	0,05 m/s a la velocidad "lenta"; 0,09 m/s a la velocidad "rápida"
Frecuencia máxima de los ciclos	50 ciclos completos por día (la central limita a un máximo de alrededor de 10 ciclos por hora)
Tiempo máximo ciclo continuo	13 minutos aprox.
Límites de empleo	Las características estructurales hacen que sea adecuado para ser usado en puertas seccionales y basculantes con contrapesos con los siguientes parámetros: Puertas seccionales: altura máxima 250 cm – anchura máxima 500 cm (12,5 m ²) – fuerza máxima 60 kg Puertas basculantes: altura máxima 280 cm – anchura máxima 500 cm (8,4 m ²) – fuerza máxima 60 kg
Alimentación de red	230Vac (+10% -15%) 50/60Hz
Potencia nominal absorbida	100VA; en el arranque la potencia es de 250 VA durante un tiempo máximo de 3s
Alimentación de emergencia	No disponible
Salida luz intermitente	Para indicadores luminosos con bombilla de 12V, máximo 21W
Luz de cortesía	Bombilla de 12V máximo 21 W conexión BA15 (bombilla para automóviles), queda encendida 60s después de la maniobra
Salida ECSbus	Una salida con una carga máxima de 1 unidad ECSbus
Entrada "OPEN"	Para contactos normalmente abiertos (el cierre del contacto provoca el mando "OPEN")
Entrada STOP	Para contactos normalmente abiertos o para resistencia constante 8,2Kohm, o bien contactos normalmente cerrados con autoaprendizaje del estado "normal" (una variación respecto del estado memorizado provoca el mando "STOP")
Entrada Antena radio	52 ohm para cable tipo RG58 o similar
Longitud máxima de los cables	Alimentación de red: 30 m; entradas/salidas: 20 m con cable de antena preferentemente de menos de 5 m (respeta las advertencias para la sección mínima y el tipo de cable)
Temperatura de funcionamiento	-20 ÷ 50°C
Empleo en atmósfera ácida, salobre o con riesgo de explosión	No
Montaje	Horizontal
Clase de protección	IP40
Medidas / peso	380 x 280 x h 110mm / 4kg
Posibilidad de telemando	con transmisores TX4 la central está preparada para recibir uno o varios de los siguientes mandos: "OPEN", "Apertura parcial", "Sólo abrir" y "Sólo cerrar".
Transmisores TX4 memorizables	Hasta 150 si están memorizados en modo 1
Alcance de los transmisores TX4	De 10 a 50m sin antena, de 50 a 100m con antena incorporada en la luz intermitente FL1. Dicha distancia puede variar ante la presencia de obstáculos y de posibles perturbaciones electromagnéticas y está influenciada por la posición de la antena incorporada en la luz intermitente.
Funciones programables	Funcionamiento por "Ciclo" o "Ciclo completo" (cierre automático) Velocidad de los motores "lenta" o bien "rápida" Tiempo de pausa en el "ciclo completo" seleccionable entre 10, 20, 40, 80 Segundos Tipo de apertura parcial seleccionable en 4 modos Sensibilidad del sistema de detección de los obstáculos seleccionable en 4 niveles Funcionamiento del mando "OPEN" seleccionable en 4 modos
Funciones autoprogramadas	Detección automática de los dispositivos conectados a la salida ECSbus Detección automática del tipo de dispositivo de "STOP" (contacto NA, NC o resistencia 8,2Kohm) Detección automática de la longitud de la puertaseccional o basculante y cálculo de los puntos de deceleración.

Fotocélulas PH1 (opcionales)

Tipo	Detector de presencia para automatismos de cancelas y puertas automáticas (tipo D según la norma EN 12453) compuesto de un par de transmisores "TX" y receptor "RX"
Tecnología adoptada	Óptica, mediante interpolación directa TX-RX con rayo infrarrojo modulado
Capacidad de detección	Objetos opacos situados en el eje óptico entre TX-RX con dimensiones mayores que 50 mm y velocidad menor que 1,6 m/s
Ángulo de transmisión TX	20° aprox.
Ángulo de recepción RX	20° aprox.
Alcance útil	Hasta 10m para desalineación TX-RX máximo $\pm 5^\circ$ (el dispositivo puede señalar un obstáculo también en el caso de condiciones meteorológicas muy severas)
Alimentación/salida	El dispositivo puede conectarse sólo a redes "ECSbus" desde la que obtiene su alimentación eléctrica y envía las señales de salida.
Potencia absorbida	1 unidad ECSbus
Longitud máxima de los cables	hasta 20m (respeta las advertencias para la sección mínima y el tipo de cable)
Posibilidad de direccionamiento	Hasta 7 detectores con función de protección y 2 con función de mando de apertura. La sincronización automática evita la interferencia entre los diferentes detectores
Temperatura de funcionamiento	-20 ÷ 50°C
Empleo en atmósfera ácida, salobre o con riesgo de explosión	No
Montaje	Vertical en la pared
Clase de protección	IP55
Medidas / peso (TX y RX)	95 x 65 h 25mm / 65g

Selector de llave KS1 (opcional)

Tipo	Doble interruptor con accionamiento con llave adecuado para el mando de automatismos para cancelas y puertas automáticas. Dispone de iluminación para uso nocturno.
Tecnología adoptada	Accionamiento protegido por cerradura, la introducción y la rotación de la llave hacia la derecha provoca el cierre de un contacto, la rotación hacia la izquierda provoca el cierre del segundo contacto; un muelle hace retornar la llave a la posición central.
Antivandalismo	El selector puede abrirse para acceder a las conexiones sólo después de introducir la llave y girarla hacia uno de los dos sentidos
Seguridad cerradura	Llave con 450 encriptaciones diferentes
Alimentación/contactos	El dispositivo puede conectarse sólo a los bornes "OPEN" y "STOP" de las centrales para automatismos MHOUSE a los que envía las señales de mando y de los que obtiene la alimentación eléctrica para la iluminación nocturna.
Temperatura de funcionamiento	-20 ÷ 50°C
Empleo en atmósfera ácida, salobre o con riesgo de explosión	No
Montaje	Vertical en la pared
Clase de protección	IP44
Medidas / peso	95 x 65 h 36mm / 135g

Luz intermitente FL1 (opcional)

Tipo	Luz intermitente para automatismos de cancelas y puertas automáticas. El dispositivo incorpora una antena receptora para telemando
Tecnología adoptada	Señal luminosa con bombilla de 12V 21W accionada desde las centrales para automatismos MHOUSE
Bombilla	12V 21W conexión BA15 (bombilla para automóviles)
Alimentación	El dispositivo puede conectarse sólo a los bornes "FLASH" y "ANTENA" de las centrales para automatismos MHOUSE
Temperatura de funcionamiento	-20 ÷ 50°C
Empleo en atmósfera ácida, salobre o con riesgo de explosión	No
Montaje	Horizontal o vertical en la pared
Clase de protección	IP55
Medidas / peso	120 x 60 h 170mm / 285g

Transmisor TX4

Tipo	Transmisor para telemando de automatismos para puertas seccionales o basculantes
Tecnología adoptada	Modulación codificada AM OOK de portadora radio
Frecuencia	433.92 Mhz
Codificación	Rolling code con código de 64 Bit (18 billones de combinaciones)
Botones	4, cada botón envía un mando y puede utilizarse para los diferentes mandos de la misma central, o bien para accionar diferentes centrales.
Potencia irradiada	0,0001W circa
Alimentación	6V +20% -40% con 2 baterías de Litio tipo CR2016
Duración de las baterías	3 años, estimada sobre una base de 10 mandos/día de 1s de duración a 20°C (con temperaturas bajas la duración de las baterías disminuye)
Temperatura de funcionamiento	-20 ÷ 50°C
Empleo en atmósfera ácida, salobre o con riesgo de explosión	No
Clase de protección	IP40 (uso en interiores o ambientes protegidos)
Medidas / peso	72 x 31 h 11mm / 18g

7 Anexos

Se adjuntan algunos documentos útiles para la realización del fascículo técnico

7.1 Anexo 1: Declaración de conformidad CE de los componentes del GD1

Declaración de conformidad CE de los componentes del GD1; la declaración se debe adjuntar al fascículo técnico.

7.2 Anexo 2: Declaración de conformidad de la puerta seccional o basculante motorizada

Declaración de conformidad a cumplimentar y entregar al dueño de la puerta seccional o basculante motorizada

7.3 Anexo 3: Guía para el uso

Breve guía a usar como ejemplo para realizar la guía para el uso que se ha de entregar al dueño de la puerta seccional o basculante motorizada.

7.1 Anexo 1: Declaración de conformidad CE de los componentes del GD1

Declaración de conformidad

según la Directiva 98/37/CE, Anexo II, parte B (declaración de conformidad CE del fabricante)
GD1 es fabricado por NICE S.p.a. (TV), MHOUSE S.r.l. es una sociedad del grupo NICE S.p.a.

Número: 171/GD1

Fecha: 15/05/2003

Revisión: 0

El suscrito Lauro Buoro, declara que los siguientes productos

Nombre del fabricante: NICE S.p.a.
Dirección: Via Pezza Alta 13, 31046 Z.I. Rustignè - ODERZO - ITALY
Modelo: GD1K; TX4

satisfacen los requisitos generales previstos por las siguientes directivas:

Referencia	Título
98/37/CE (EX 89/392/CEE)	DIRECTIVA 98/37/CE DEL PARLAMENTO EUROPEO Y DEL CONSEJO del 22 de junio de 1998 acerca de la aproximación de las legislaciones de los Estados miembros relativas a las máquinas
73/23/CEE	DIRECTIVA 73/23/CEE DEL CONSEJO del 19 de febrero de 1973 acerca de la aproximación de las legislaciones de los Estados miembros relativas al material eléctrico destinado a ser usado dentro de dichos límites de tensión
89/336/CEE	DIRECTIVA 89/336/CEE DEL CONSEJO del 3 de mayo de 1989 para la aproximación de las legislaciones de los Estados miembros relativas a la compatibilidad electromagnética
1999/5/CE	DIRECTIVA 1999/5/CE DEL PARLAMENTO EUROPEO Y DEL CONSEJO del 9 de marzo de 1999 acerca de los equipos de radio y los equipos terminales de telecomunicación y el recíproco reconocimiento de su conformidad

Satisfacen los requisitos previstos por las siguientes normas:

Referencia	Edición	Título
EN 12445	11/2000	Puertas industriales, comerciales, de garaje y portones. Seguridad de utilización de puertas motorizadas. Métodos de ensayo
EN 12453	11/2000	Puertas industriales, comerciales, de garaje y portones. Seguridad de utilización de puertas motorizadas. Requisitos.
ETS300683	1997	Equipos de radio y sistemas. Características técnicas y métodos de medición para equipos de radio utilizables en el margen de frecuencias desde 25MHz a 1000MHz
EN300220-3	2000	Regulación para la utilización de equipos de corto alcance.
EN60950 2nd ed.	1992	Seguridad de los equipos de tratamiento de la información +A1: 1993 + A2: 1993 + A3: 1995 + A4: 1997 + A11: 1997 + EN41003/1993.

Asimismo declara que está prohibido poner en servicio los componentes antedichos hasta que la máquina en la que están incorporados no sea identificada y declarada conforme a la directiva 98/37/CE.

ODERZO, 15/05/2003

Lauro Buoro
(Administrador Delegado)



7.2 Anexo 2: Declaración de conformidad de la puerta seccional o basculante motorizada

Declaración de conformidad

según la Directiva 98/37/CEE, Anexo II, parte A (declaración de conformidad CE para las máquinas)

El suscrito / empresa:

(nombre y razón social de quien ha puesto en servicio la puerta seccional o basculante motorizada)

(dirección)

Declara bajo su responsabilidad que:

El automatismo : puerta seccional o basculante motorizada.

Matrícula N° : _____

Año de fabricación : _____

Localización (dirección) : _____

Cumple con los requisitos esenciales de las siguientes directivas:

98/37/CE Directiva de máquinas
89/336/CEE Directiva sobre la compatibilidad electromagnética.
73/23/CEE Directiva baja tensión
99/5/CE Directiva "R&TTE"

y todo aquello previsto por las siguientes normas armonizadas:

EN 12445 "Puertas industriales, comerciales, de garaje y portones".
Seguridad de utilización de puertas motorizadas – Métodos de ensayo"
EN 12453 "Puertas industriales, comerciales, de garaje y portones.
Seguridad de utilización de puertas motorizadas – Requisitos"

Nombre _____ Firma _____

Fecha _____ Lugar _____



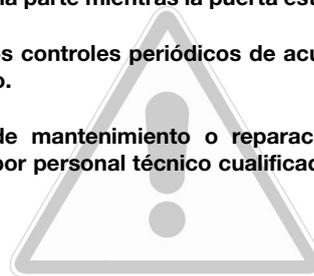
7.3 Anexo 3: Guía para el uso

Se aconseja conservar esta guía y ponerla a disposición de todos los usuarios del automatismo.

7.3.1 Prescripciones de seguridad

- Manténgase a una distancia de seguridad cuando la puerta esté en movimiento; no transite por la zona de paso hasta que la puerta no esté completamente abierta y detenida.
- No deje que los niños jueguen cerca de la puerta o con sus mandos.
- Suspenda de inmediato el uso del automatismo si bien note una irregularidad en el funcionamiento (ruidos o movimientos con sacudidas); de no respetarse esta advertencia puede resultar peligroso y existe el riesgo de accidentes.

- No toque ninguna parte mientras la puerta esté en movimiento.
- Haga realizar los controles periódicos de acuerdo con el plan de mantenimiento.
- Los trabajos de mantenimiento o reparaciones deben ser efectuados sólo por personal técnico cualificado.



7.3.2 Accionamiento de la puerta

Con transmisor

El transmisor se entrega listo para el uso y los cuatro botones tienen las siguientes funciones:

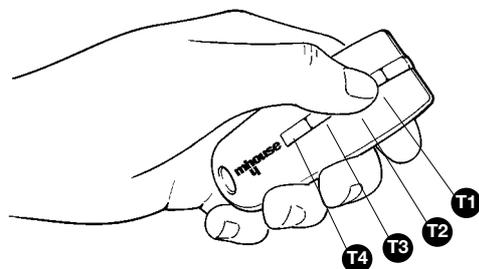


Figura 70

FUNCIÓN (*)

botón T1	
botón T2	
botón T3	
botón T4	

(*) Esta tabla debe ser cumplimentada por la persona que ha efectuado la programación.

Con botón (incorporado)

Es posible accionar el movimiento de la puerta usando directamente el botón naranja [A]

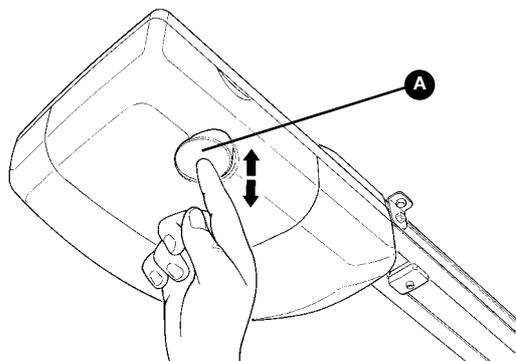


Figura 71

Con selector (accesorio opcional)

El selector tiene dos posiciones con retorno automático hacia el centro.

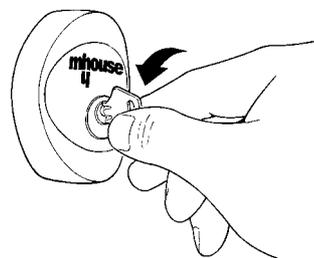


Figura 72

Acción	Función
Girado a la derecha: "OPEN"	(*)
Girado hacia la izquierda: "STOP"	Detiene el movimiento de la puerta seccional o basculante

(*) Este espacio debe ser cumplimentado por la persona que ha efectuado la programación.

Accionamiento con dispositivos de seguridad fuera de uso

Aunque los dispositivos de seguridad no funcionaran correctamente o debieran ponerse fuera de uso, es posible igualmente accionar la puerta.

1 Accione el mando de la puerta (con el telemando o con el selector de llave). Si los dispositivos de seguridad dan el asenso, la puerta se abrirá normalmente, en caso contrario, dentro de 3 segundos debe accionarse nuevamente y mantener accionado el mando.

2 Transcurridos alrededor de 2s, empezará el movimiento de la puerta en modo "hombre muerto", es decir mientras se mantenga apretado el mando la puerta seguirá moviéndose; ni bien se suelte el mando, la puerta se detendrá.

Con los dispositivos de seguridad fuera de uso es necesario hacer reparar lo antes posible el automatismo.

Desbloqueo del motorreductor

El motorreductor está dotado de un sistema mecánico de desbloqueo que permite abrir y cerrar la puerta manualmente (es decir como si no estuviera instalado el GD1).

La operación debe efectuarse cuando falte la corriente o cuando se produzca algún desperfecto en la instalación.

- 1 Jale del tirador de desbloqueo hacia abajo hasta sentir que el carro se desengancha.
- 2 Entonces, es posible mover manualmente la puerta
- 3 Para restablecer el funcionamiento del automatismo, coloque la puerta en la posición inicial hasta sentir que el carro se engancha.

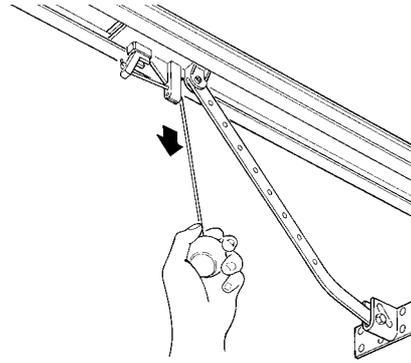


Figura 73

7.3.3 Operaciones de mantenimiento permitidas al usuario

Las únicas operaciones que el usuario puede y debe efectuar periódicamente son la limpieza de los vidrios de las fotocélulas y la limpieza de hojas y piedras que podrían obstaculizar el automatismo.

• **Utilice un paño ligeramente humedecido (no mojado) para la limpieza superficial de los dispositivos. No utilice sustancias que contenga alcohol, benceno, disolventes u otras sustancias inflamables. El uso de dichas sustancias podría averiar los dispositivos y producir incendios o sacudidas eléctricas.**

• **Corte la alimentación del automatismo antes de quitar las hojas o piedras, para impedir que alguien pueda accionar la puerta.**

7.3.4 Sustitución de la pila del telemando

Cuando el alcance del telemando disminuye sensiblemente y la luz emitida por el LED es débil, es probable que la pila del telemando esté agotada. El telemando contiene dos pilas de litio tipo CR2016. Para sustituirlas:

- 1 Abra el fondo tirando del mismo.

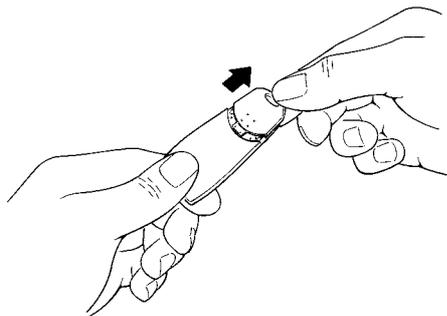


Figura 74

- 2 Introduzca una pequeña punta en la ranura y empuje hacia afuera las pilas.

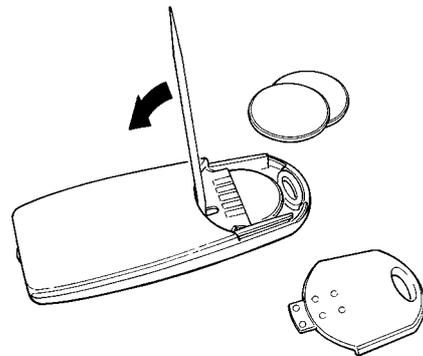


Figura 75

- 3 Introduzca la nueva pila respetando la polaridad (el "+" hacia abajo).
- 4 Cierre el fondo hasta que se enganche.

Las pilas contiene sustancias contaminantes: no las arroje en los residuos normales sino que elimínelas de acuerdo con las leyes locales.

Mhouse

Via Pezza Alta, 13 - Z.I. Rustignè

31046 Oderzo TV Italia

Tel. +39 0422 20 21 09

Fax +39 0422 85 25 82

info@mhouse.biz

www.mhouse.biz

