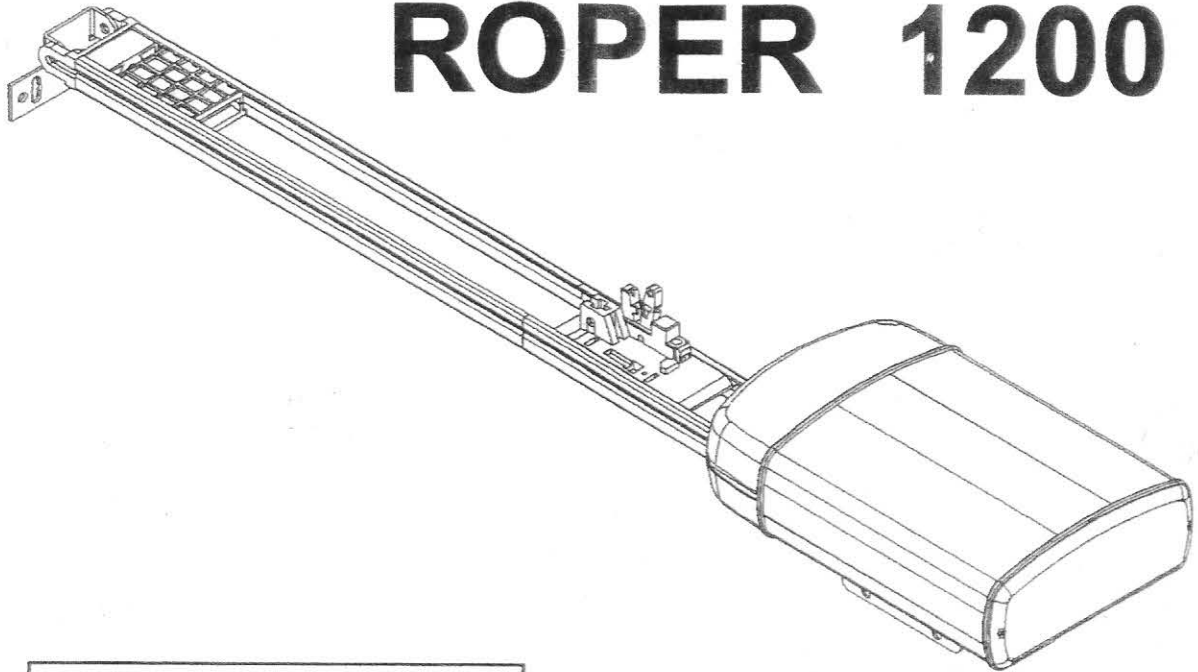


Instrucciones de montaje, manejo y mantenimiento
Accionamientos para puertas de techo

Edición Provisional

ROPER 700

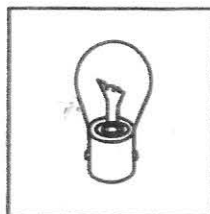
ROPER 1200



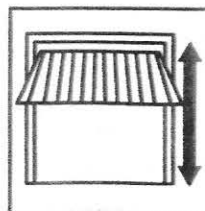
Nos reservamos el derecho de efectuar modificaciones, para introducir mejoras, sin previo aviso.



230V,50/60Hz.

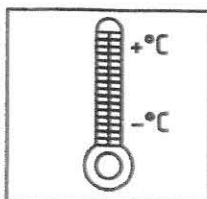


21W/12V BA 15 s



según el modelo

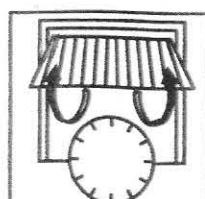
700 N 30 % ED
1200 N 50 % ED
EN 12604 / 5



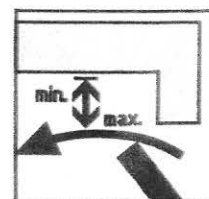
-20°C - +50°C



apr. 15 Kg



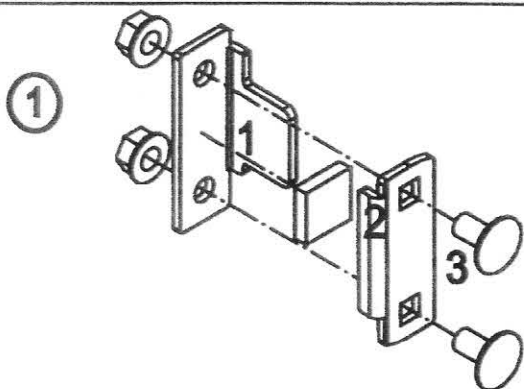
apr. 14 cm / sek



min. 35 mm
max. 200 mm

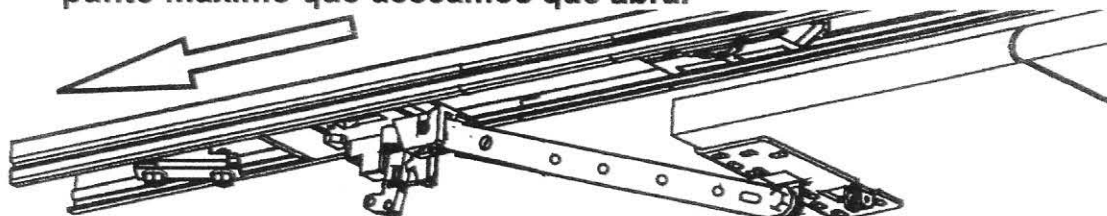
Es indispensable el montaje del tope en la guía
Tope de carrera en posición << Puerta abierta >>

16

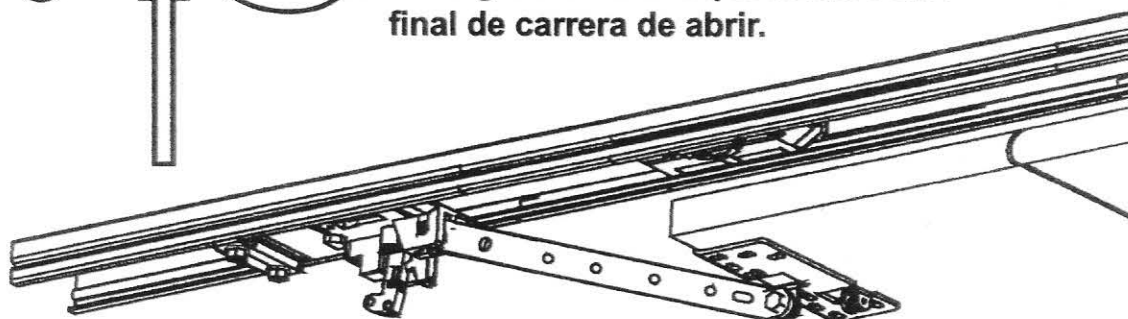


Tope metálico: Pega el adhesivo 2 por medio de 1 y 3. Es importante montar el tope metálico antes de activar el motor. Deje los tornillos flojos para después poderlo introducir en la guía y moverlo hasta un punto deseado.

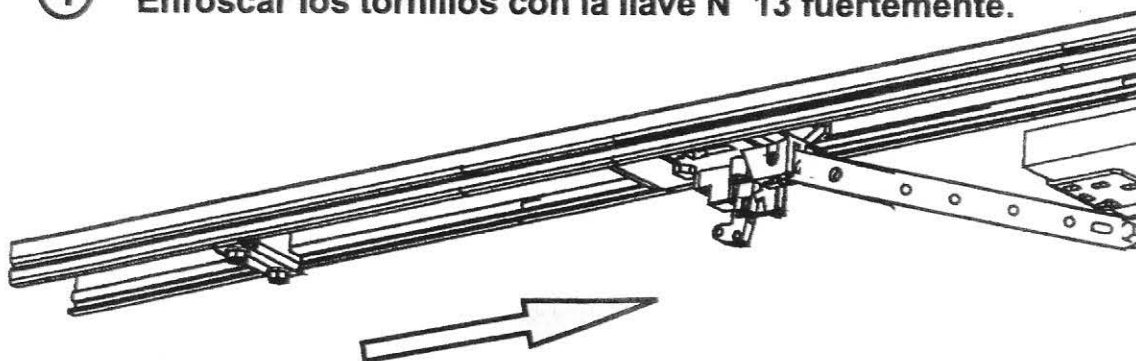
- 2** Desbloquear el accionamiento y llevar a mano la puerta hasta el punto máximo que deseamos que abra.



- 3** Monte el tope en la posición deseada de la guía de forma que actúe como final de carrera de abrir.



- 4** Enroscar los tornillos con la llave N° 13 fuertemente.



- 5** Encaje el bloqueo en el carro de la guía. Contróle si el bloqueo está bien encajado.

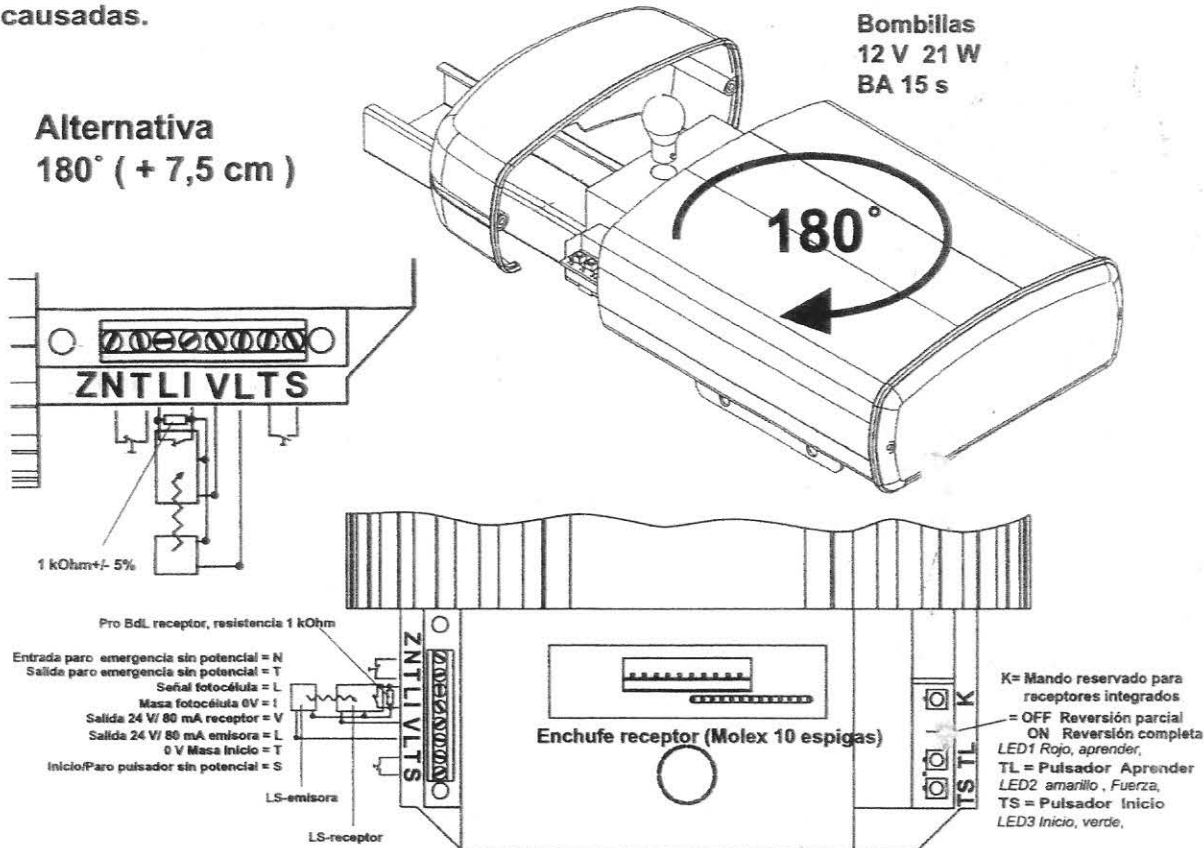
Ajuste del camino y aprendizaje de la fuerza

16-E

¡ Atención ! Siempre antes de conectar ó desconectar cualquier cable del cuadro de control (por ejemplo: pulsadores, barreras de luz, bandas de seguridad de 8,2 kOhm) debemos quitar la corriente eléctrica. Al no prestar atención a esto averías o maniobras no deseadas pueden ser causadas.

Alternativa
180° (+ 7,5 cm)

Bombillas
12 V 21 W
BA 15 s



Avisos por LEDs

Aviso	LED 1 rojo	LED 2 amarillo	LED 3 verde
Cuadro de control OK	apagado	Luz amarilla debajo de la tapa permanece encendida.	encendido mientras se pulsa TS
Aprendizaje de la carrera	apagado	pampardeando al ritmo de 1 Hz	
Aprendizaje de la fuerza	apagado	encendido	apagado
Inicio por señal de radio	encendido	encendido	apagado
Inicio por pulsador TS	encendido	apagado	encendido
Paro por limitación de fuerza	apagado	apagado	apagado
Paro por banda de seguridad	encendido	apagado	apagado
Paro por botón de emergencia	apagado	apagado	apagado
Paro por barrera de luz	apagado	apagado	apagado

Avisos de errores

- Podemos diagnosticar el error que se esta produciendo consultando la cantidad de veces que parpadea el led de señal de error y cuando ha perdido los datos es necesario que programemos todo de nuevo.

- 1 x Error del interruptor DIP: O es defectuoso ó se ha modificado sin confirmar. Pulsar el botón TL brevemente (1 seg. apr.) para confirmar !!
- 2 x Error barrera de luz: Emisora ó receptor defectuoso.
- 3 x Banda de seguridad defectuosa
- 4 x EEPROM ha perdido datos. Intentar de reprogramar
- 5 x EEPROM defectuoso
- 6 x Conexión del paro de emergencia defectuosa
- 7 x Relés defectuosos
- 8 x Mando de impulsos HALL defectuoso
- 9 x Amplificador de medición defectuoso
- 10x Traspasado la limitación de actividad

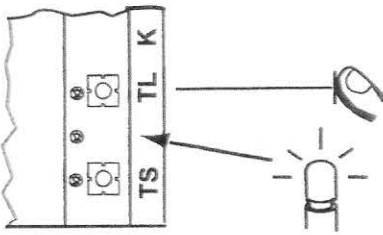
¡ ATENCIÓN !

ANTES DE LLAMAR AL SERVICIO TÉCNICO DESCONECTE EL CUADRO DE CONTROL DE LA TOMA DE CORRIENTE (230 V). PASADOS UNOS SEGUNDOS CONÉCTELO DE NUEVO, SI EL ERROR PERSISTE LLAME AL SERVICIO TÉCNICO.

Programación del recorrido y aprendizaje de la fuerza

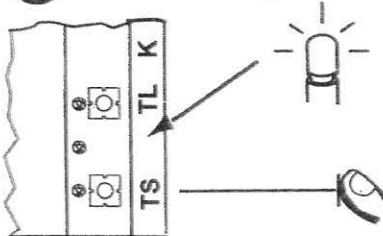
17

- ① Iniciar la programación del recorrido (puerta abierta en cualquier posición, nunca cerrada totalmente).



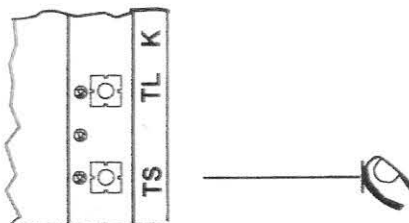
Pulsar el botón **TL** (5 sec. apr.) hasta que el LED amarillo este encendido permanentemente

- ② Activar el ajuste del recorrido.



Pulsar el botón **TS** brevemente (1sec. apr.) hasta que parpadee el LED amarillo

- ③ Ajuste del cierre de la puerta.

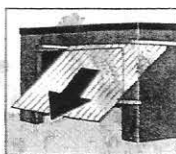


Pulsar el botón **TS**

Presionar continuamente sobre el pulsador **TS** para aproximar la puerta al punto de cierre deseado y deje de presionar cuando la puerta este a unos cinco centímetros del punto de cierre total, termine de ajustar el cierre dando pulsaciones cortas sobre el pulsador **TS**.

Solo si la correa o cadena esta colgando de la guía seguir estos pasos:

- pulsar TL 1 vez
- ahora con pulsar TS se puede ajustar el punto deseado (el trole se va dirección al operador)
- o pulsar TL 1 vez
- y ahora con TS se puede ajustar el punto deseado (el trole va dirección a la puerta).



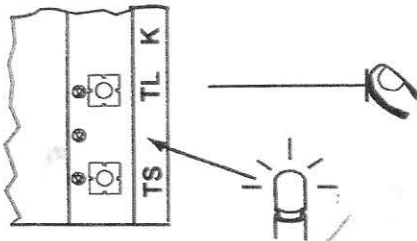
¡Atención!

LA CORREA O LA CADENA NUNCA DEBE QUEDAR COLGANDO CUANDO LA PUERTA ESTE TOTALMENTE CERRADA.

¡ Atención !

La posición "Puerta abierta" esta efectuada cuando el carro llegue al tope metálico. (Ver pagina 10) !!!

- ④ Confirmar la posición final " Puerta abierta " e iniciar el aprendizaje de la fuerza**

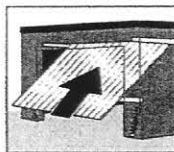


Despues de haber escogido el punto de cierre deseado: Mantenga el botón TL apretado (aprox.5 seg.) hasta que la puerta se ponga en marcha. Y soltar el botón. El LED amarillo esta encendido permanentemente.

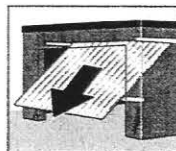
¡ Atención !

La puerta se mueve

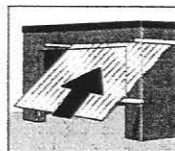
Paso 1.



Paso 2.

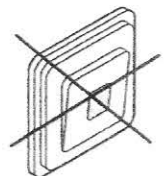
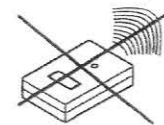


Paso 3.



¡ Atención !

NUNCA REALIZAR LA PROGRAMACIÓN CON MANDO A DISTANCIA NI CON EL PULSADOR DE EXTERIOR.



OK

NOTA CUANDO LA PUERTA ESTE ABATO PULSAR TL DURANTE UNOS 9 SEGUNDOS MIENTRAS LA PUERTA SUBE. SOLTAR Y LA PUERTA DEBERIA DAR EN EL TOPE Y BAJAR Y SUBIR UNA VEZ MAS SODA

LA DIRECCIÓN DEL ACCIONAMIENTO SE PUEDE CAMBIAR SIEMPRE VOLVIENDO A REPETIR LOS PASOS DE 1 HASTA 4 COMO DEMOSTRADO ANTERIORMENTE.

¡ Seguridad !

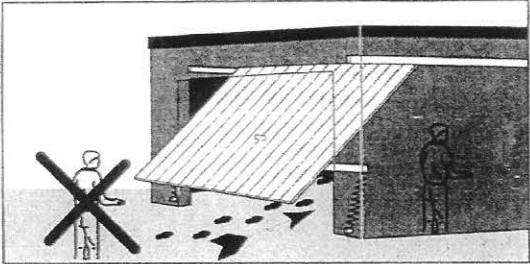
Medidas de seguridad:

Según la normativa de algunos países, es obligatorio instalar dispositivos de seguridad (Fotocélulas, Bandas de Seguridad, etc.), siempre que la puerta ejerza en alguno de sus bordes, una fuerza superior 150 N, **antes de que se pare**. Se deberá comprobar anualmente.

¡ Sistema radio ver instrucciones separadas !

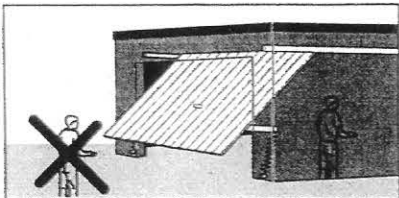
Pruebe el telemando

18

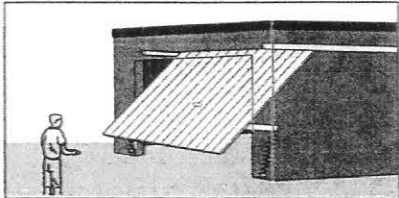


①
Entre en el garaje.

② 2x - pruebe el telemando
- dentro del garaje



③ 2x - pruebe el telemando
- desde afuera del garaje



Carta de Garantía

Por favor adjunte una copia de su recibo de compra a ésta carta de garantía!

Modelo

Número de serie

Fecha

Sello y firma del distribuidor comercial

Firma del comprador

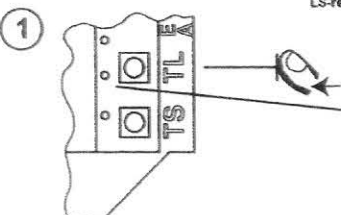
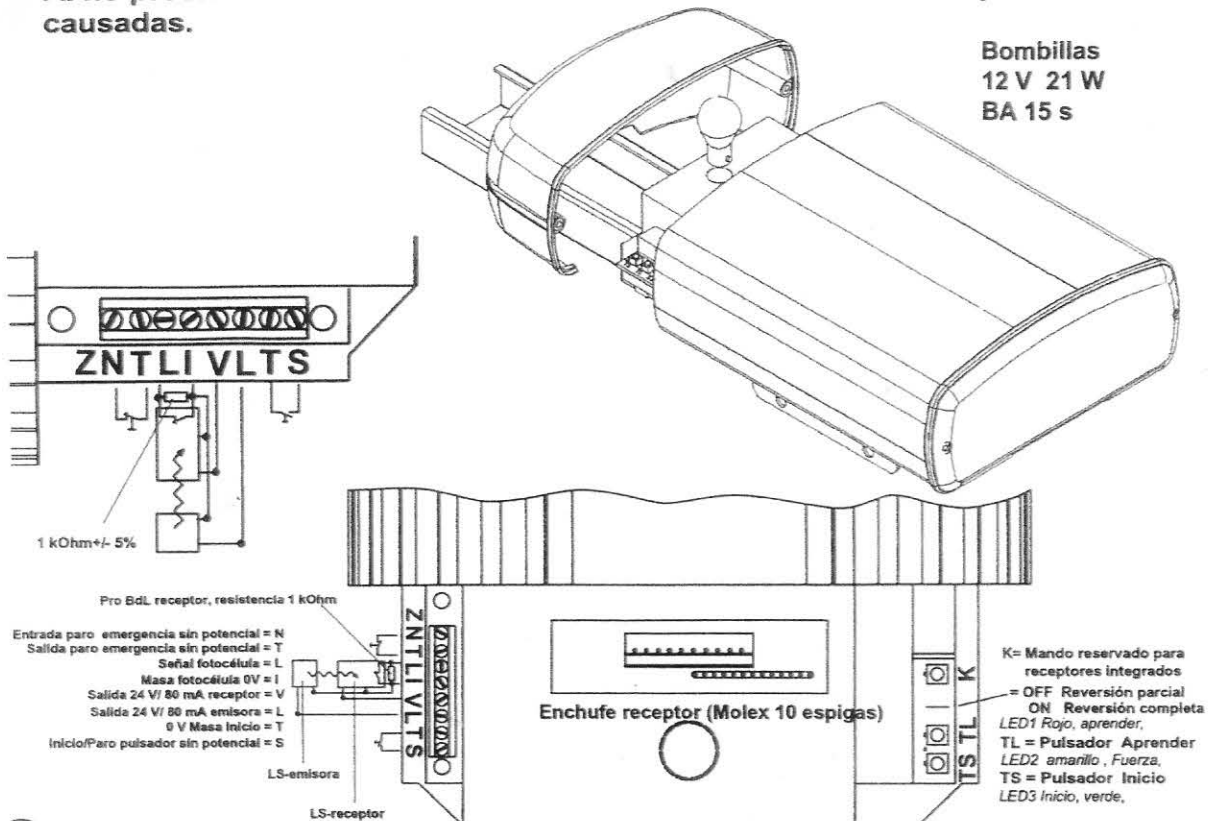
- E - Reset de los ajustes en fábrica

Cuidado: Sólo el personal cualificado puede y debe ejercer el cambio de fuerza en el cuadro electrónico.

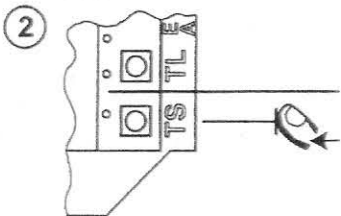
¡ Atención ! Siempre antes de conectar ó desconectar cualquier cable del cuadro de control (por ejemplo: pulsadores, barreras de luz, bandas de seguridad de 8,2 kOhm) debemos quitar la corriente eléctrica.

Al no prestar atención a esto averías o maniobras no deseadas pueden ser causadas.

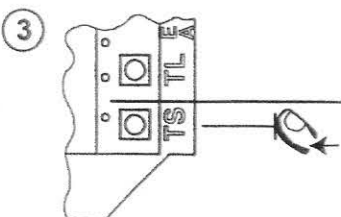
Bombillas
12 V 21 W
BA 15 s



Pulsar nuevamente TL 10 veces continuamente hasta que la luz roja quede parpadeando y la amarilla esté encendida permanentemente.



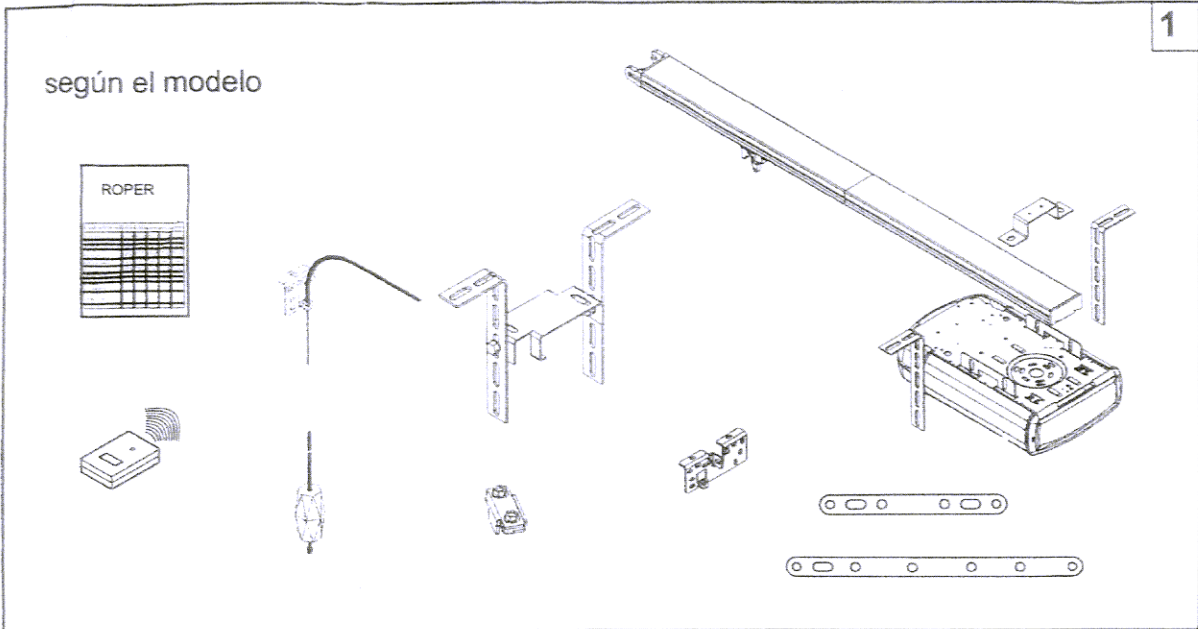
Pulsar TS y mantener pulsado hasta que 3 LEDs (verde, amarillo y rojo) estén encendidos.



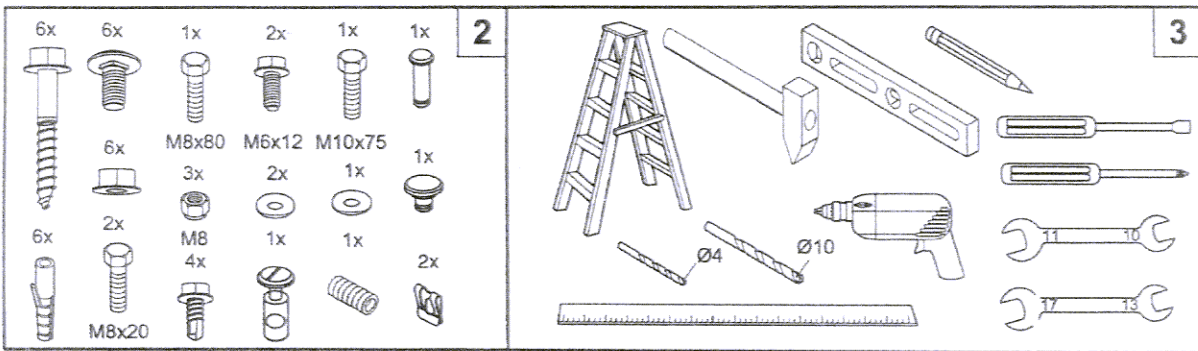
Pulsar brevemente TL hasta que LED amarilla y roja se apaguen (Reset confirmado).

En caso de programación equivocada es necesario desenchufar (desconectar de la red 230 V) e iniciar la programación de nuevo.

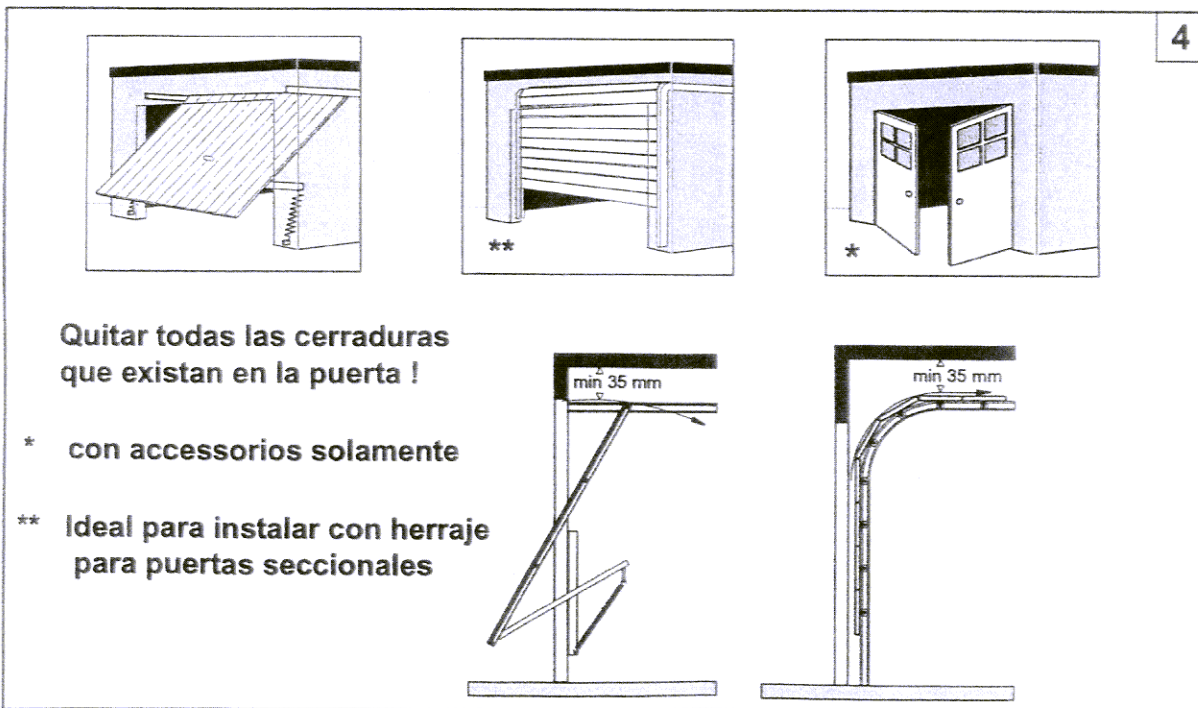
Localización de componentes principales



Localización de componentes principales Herramientas necesarias



Requisitos de montaje según el tipo de puerta





Conserve cuidadosamente estas instrucciones.

Distinguido cliente,

Le agradecemos por haber elegido este operador para puertas de garaje.

Atención: Instrucciones importantes para el montaje seguro:

- ◆ **Un montaje incorrecto puede causar lesiones serias.**
- ◆ **Para la seguridad de las personas es vital el cumplimiento de todas las instrucciones.**
- ◆ **Los emisores manuales deben mantenerse fuera del alcance de los niños.**
- ◆ **Para garajes sin acceso secundario se precisa un desbloqueo de emergencia. Éste debe ser comprobado mensualmente en cuanto a su estado operacional.**
- ◆ **¡No se cuelgue con su peso corporal del desbloqueo manual!**
- ◆ **Durante los trabajos de perforación, el operador debe ser cubierto.**

La instalación eléctrica en la obra debe corresponder a las disposiciones de protección aplicables 230 V AC, 50 Hz

- ◆ **¡Las conexiones eléctricas deben ser ejecutadas únicamente por electricistas cualificados!**

El operador para puertas de garaje está previsto exclusivamente para el funcionamiento automático de puertas basculantes y seccionales con compensación por muelles en el ámbito particular.

El fabricante queda liberado de la garantía y la responsabilidad por el producto en caso de que se ejecutaran o dispusieran sin su previa autorización modificaciones constructivas o instalaciones inapropiadas contrarias a las normas de montaje especificadas. La instalación debe ser ejecutada según las instrucciones de montaje solamente.

Las baterías y las bombillas quedan excluidas de la garantía.

El elaborador posterior deberá prestar atención al cumplimiento de las prescripciones nacionales para el funcionamiento de aparatos eléctricos. Asimismo, no nos hacemos responsables en caso de uso accidental o negligente o en caso de mantenimiento inadecuado de la puerta, de los accesorios y de la compensación del peso de la puerta.

La construcción del operador no está dimensionada para el funcionamiento con puertas pesadas, es decir, con puertas cuya apertura y cierre manual resulta imposible o muy difícil. Por esta razón, es necesario comprobar la puerta antes del montaje del operador para cerciorarse de que sea fácil de manejar a mano.

Antes de instalar el operador, asegúrese de que el sistema mecánico de toda la instalación de puerta se encuentre en perfecto estado.

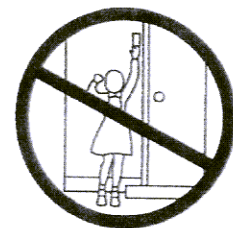
¡Antes del montaje del operador hay que quitar todos los pestillos o bloqueos mecánicos de la puerta!

¡El operador nunca deberá ser conectado mientras se efectúen trabajos de instalación o reparación!

El techo del garaje debe estar configurado de tal modo que quede garantizada la fijación segura del operador.

Los aparatos de mando de instalación fija (p.ej. pulsadores, etc.) deben montarse al alcance visual de la puerta, pero alejados de elementos móviles y a una altura de, al menos, 1,5 metros.

¡Es absolutamente necesario montarlos fuera del alcance de los niños! En un punto llamativo o en la proximidad de los pulsadores de instalación fija para el movimiento del operador, se deberán colocar de forma duradera rótulos de aviso contra el peligro de aprisionamiento.

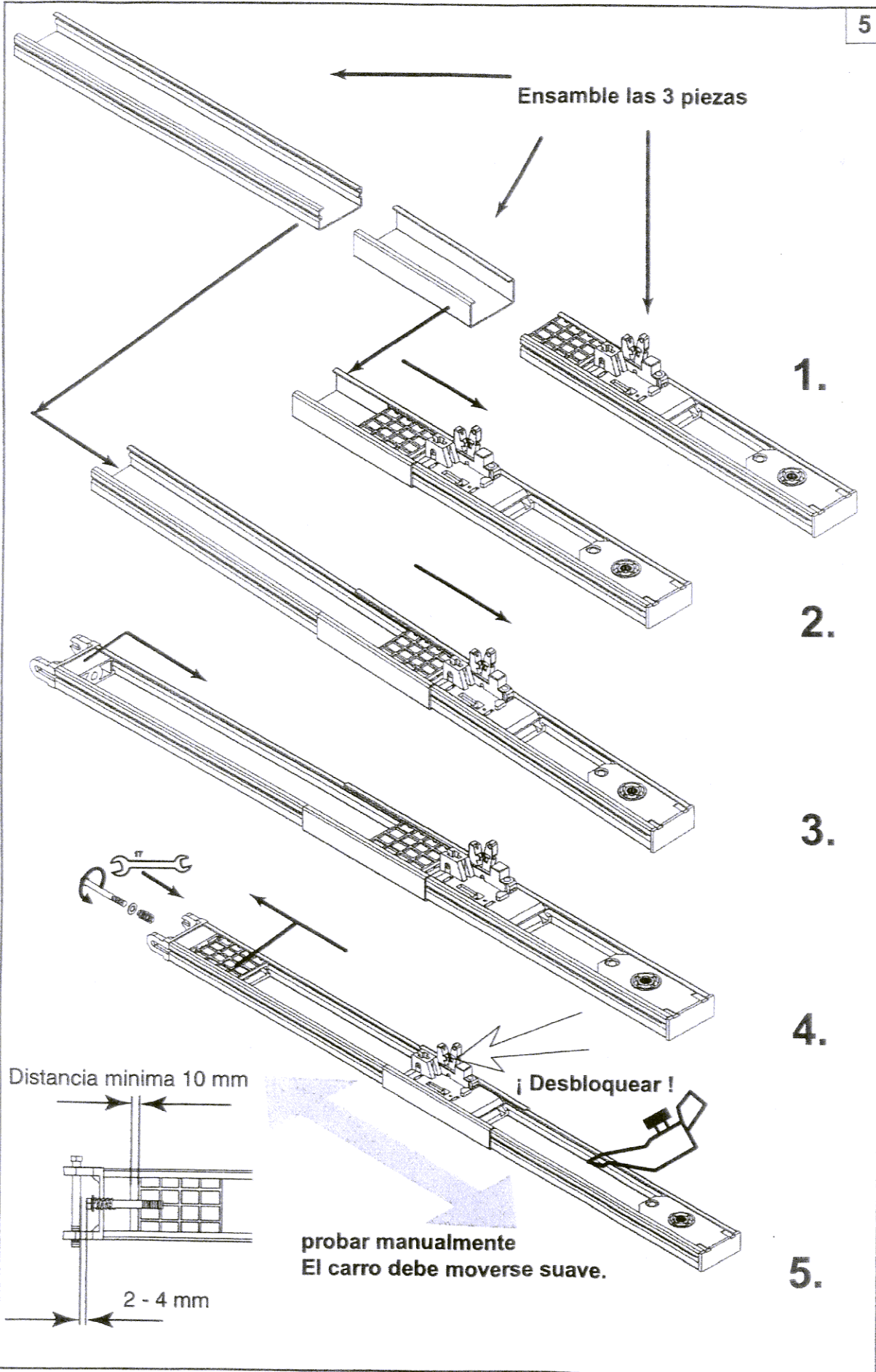


El operador está construido para el funcionamiento en locales secos, por lo cual no debe ser montado al aire libre.

En la ejecución de los trabajos de montaje se deberán observar las prescripciones aplicables sobre la seguridad laboral. Cuidar de que el cable del desbloqueo mecánico en el operador no pueda engancharse en el sistema de soporte del techo u otros salientes del vehículo o de la puerta.

Montaje de la guía

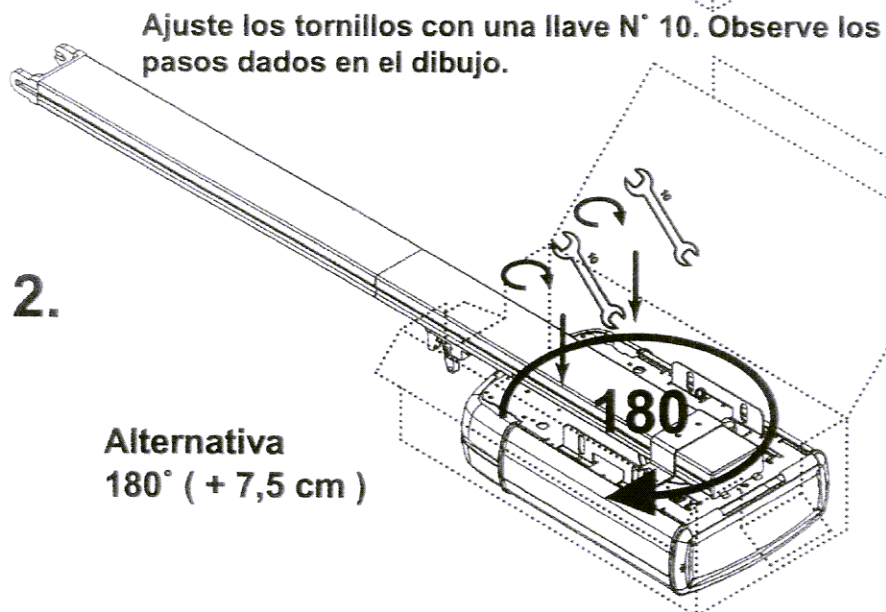
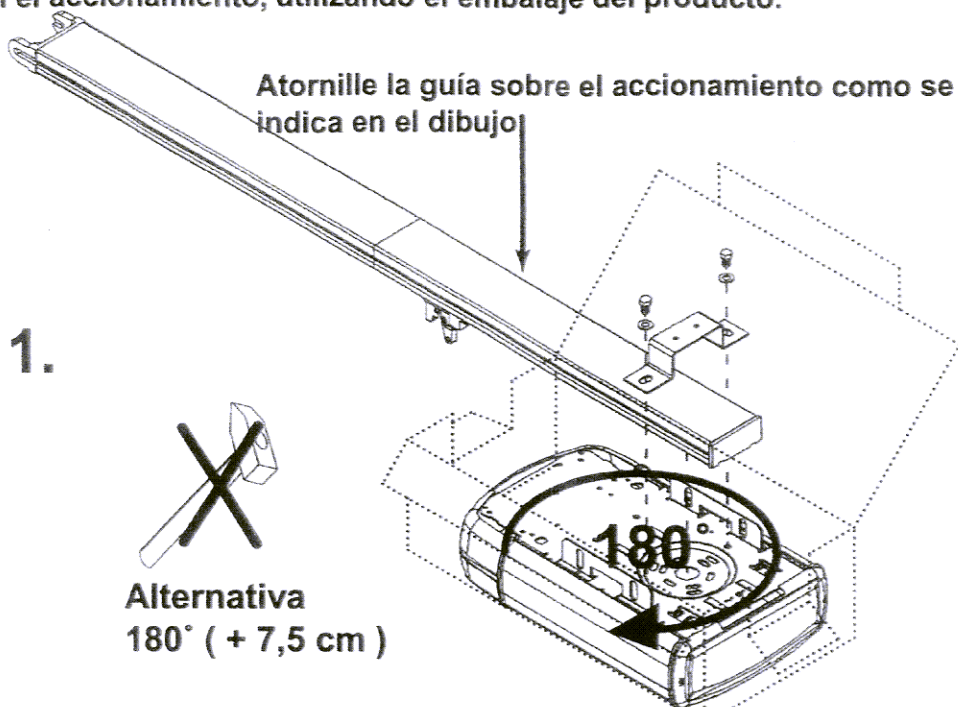
5



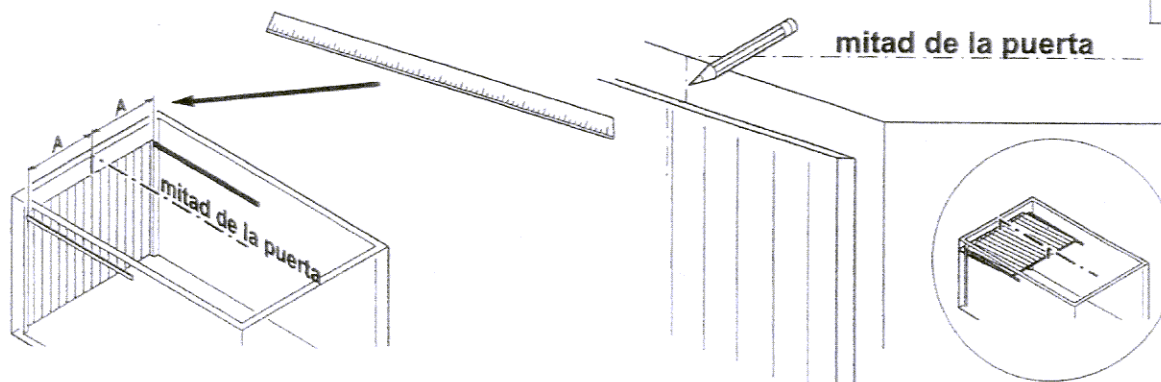
Montaje de la guía sobre el accionamiento

Para evitar posibles defectos, es recomendable realizar la unión de la guía con el accionamiento, utilizando el embalaje del producto.

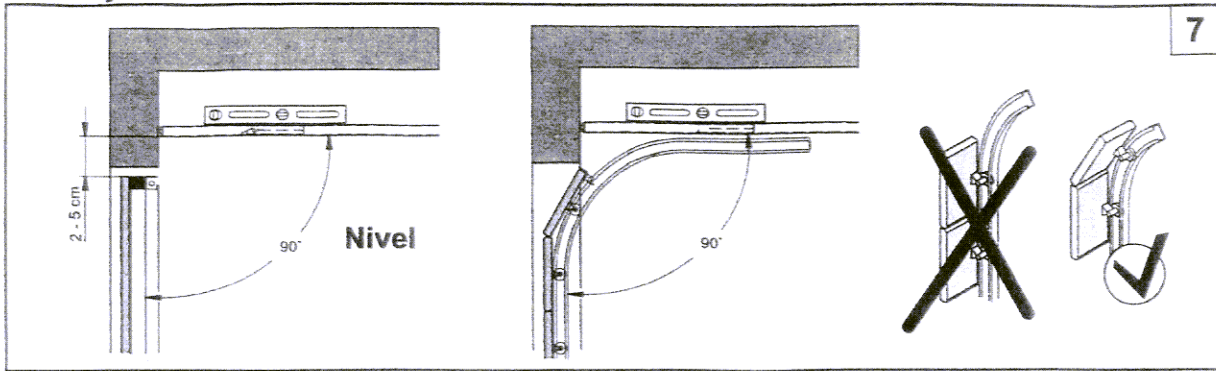
5.1



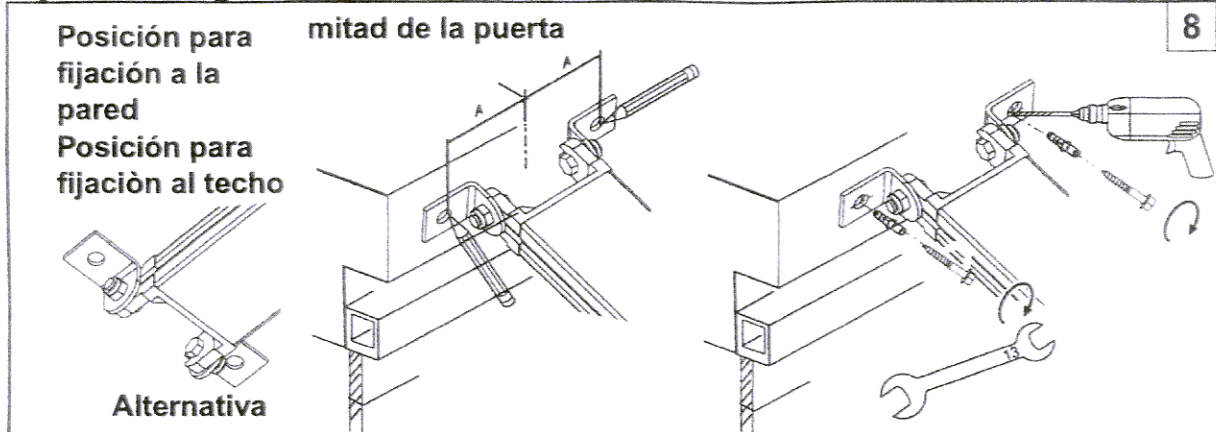
Atención: ¡ Para evitar defectos premontar en el embalaje !



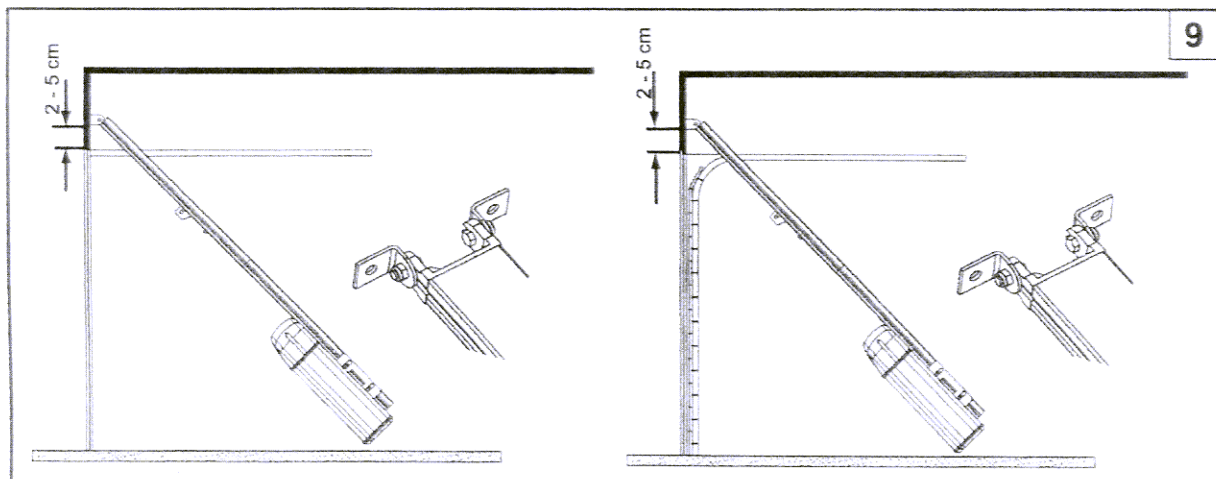
Montaje del accionamiento sobre la Puerta



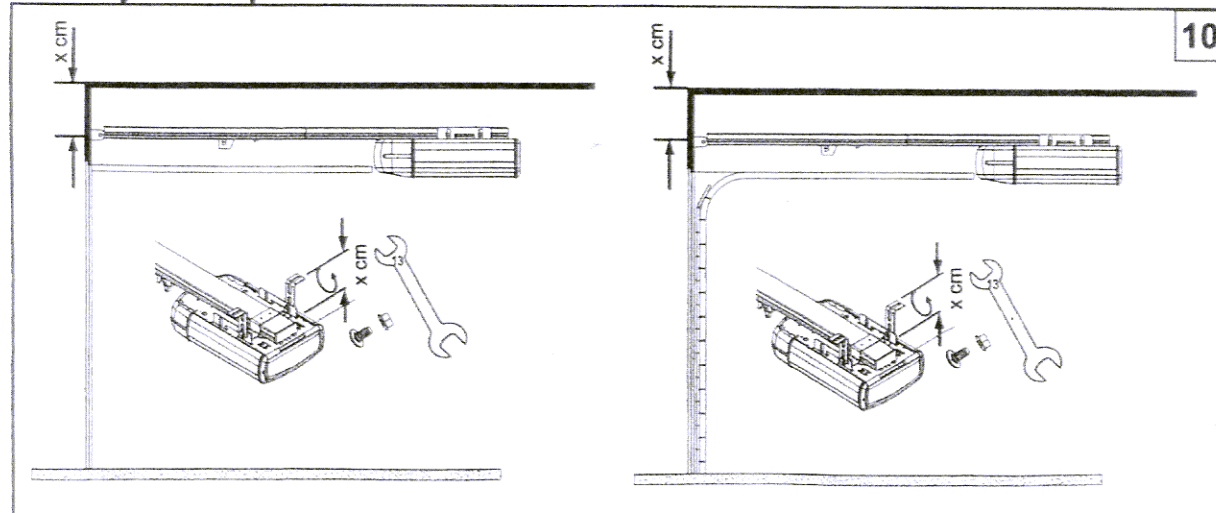
Fijación de la guía al marco



Montaje del accionamiento en la fijación



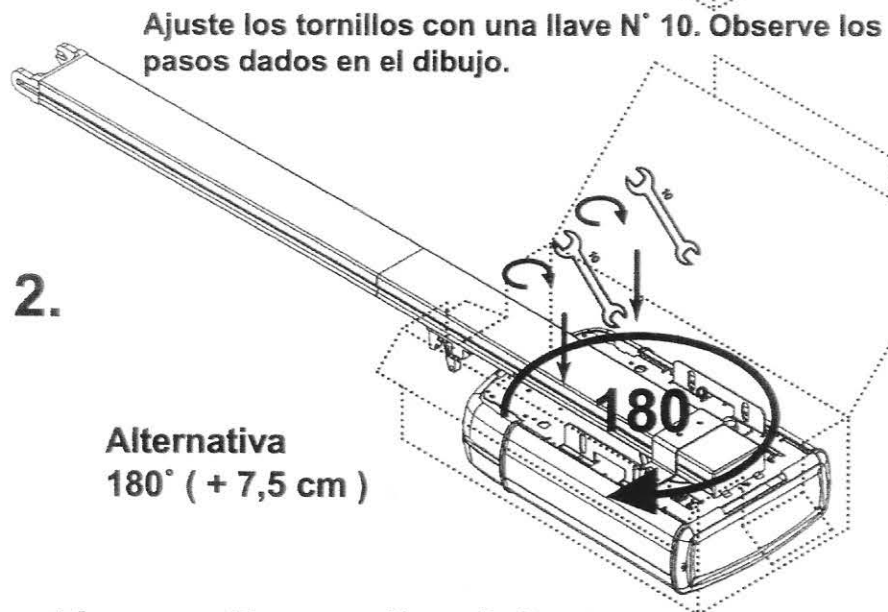
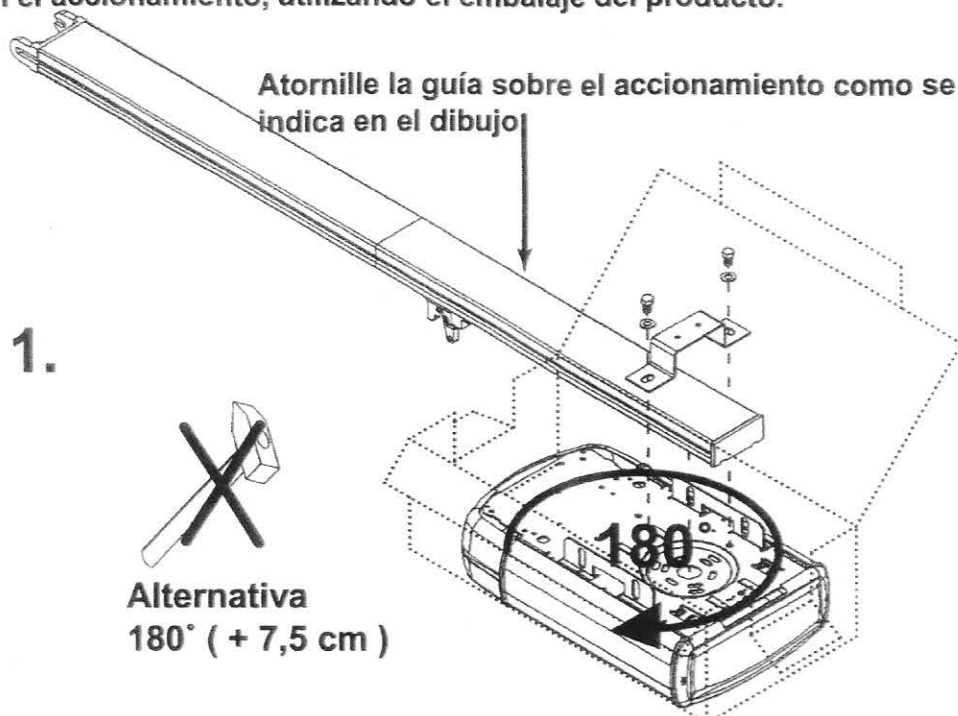
Montaje de las pletinas



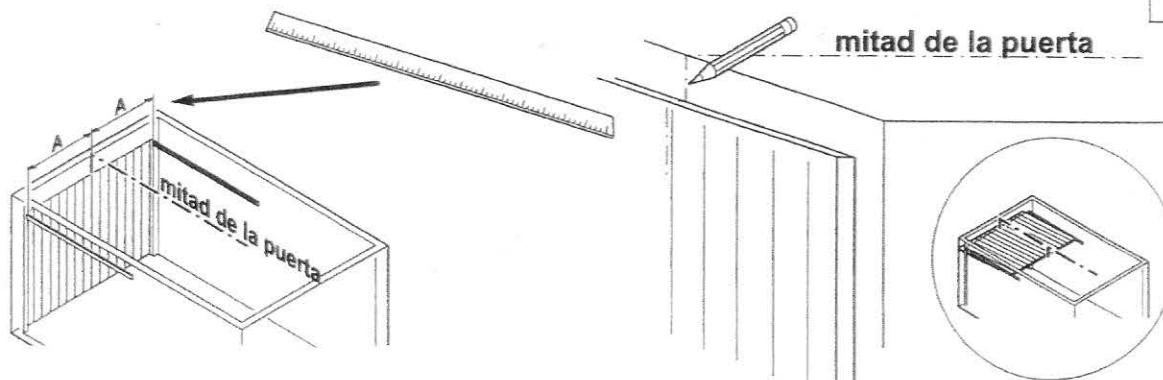
Montaje de la guía sobre el accionamiento

Para evitar posibles defectos, es recomendable realizar la unión de la guía con el accionamiento, utilizando el embalaje del producto.

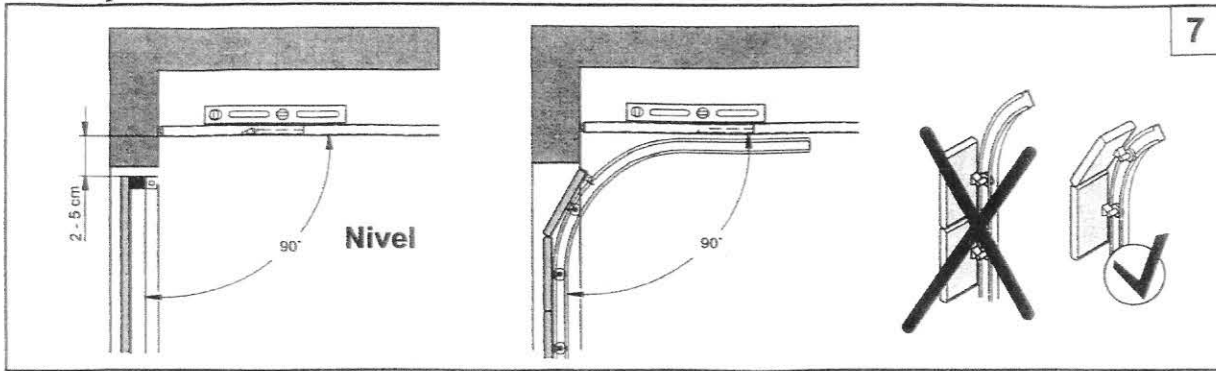
5.1



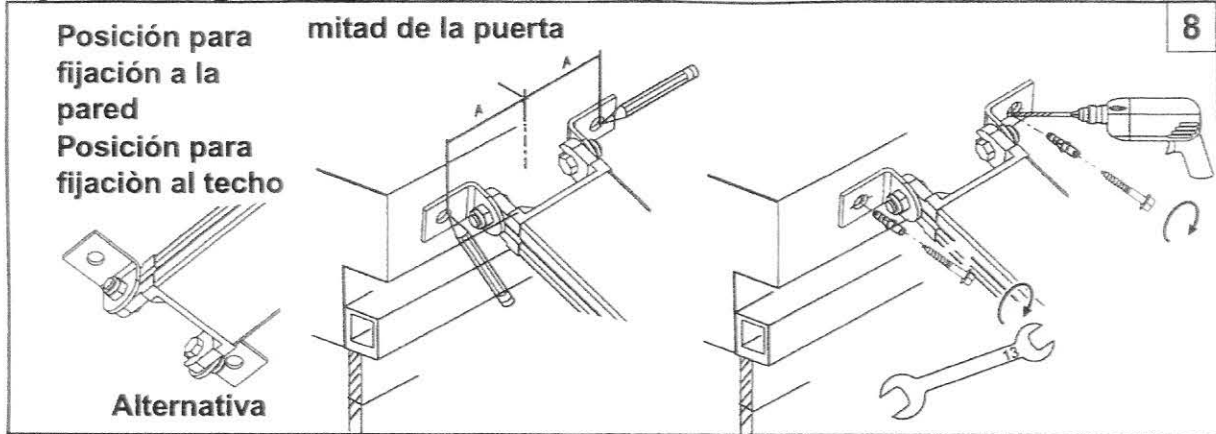
Atención: ¡ Para evitar defectos premontar en el embalaje !



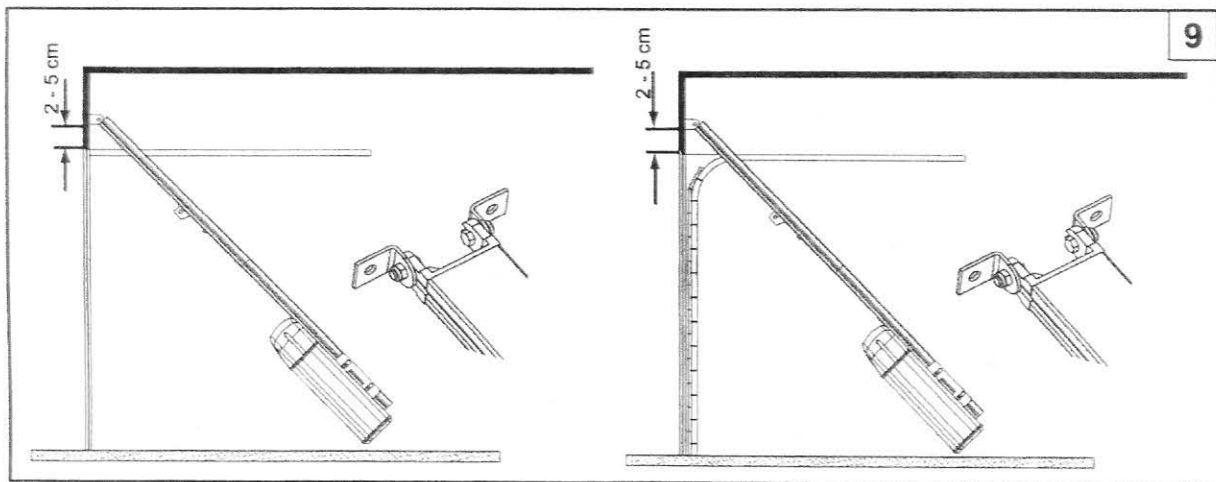
Montaje del accionamiento sobre la Puerta



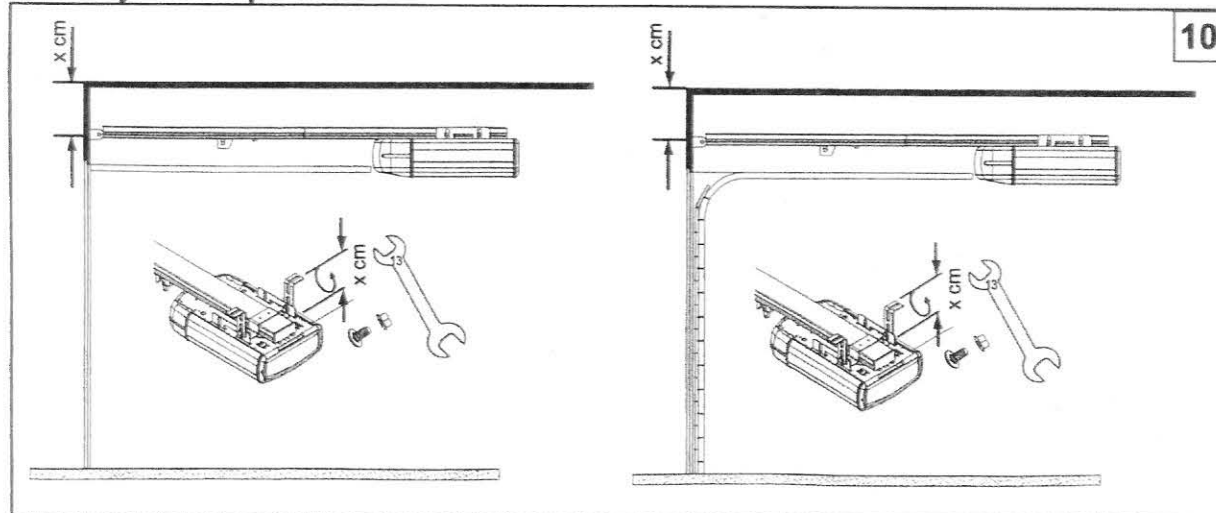
Fijación de la guía al marco



Montaje del accionamiento en la fijación



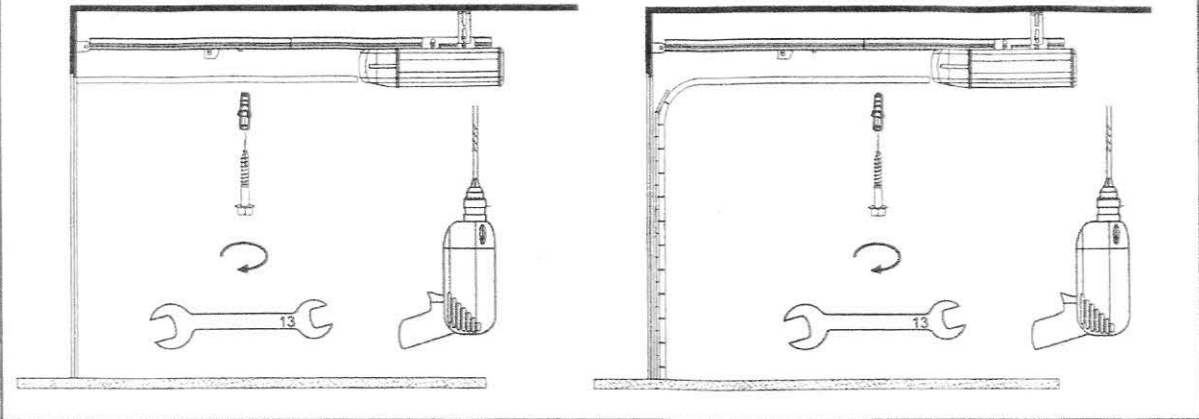
Montaje de las pletinas



Fijación de las pletinas al techo

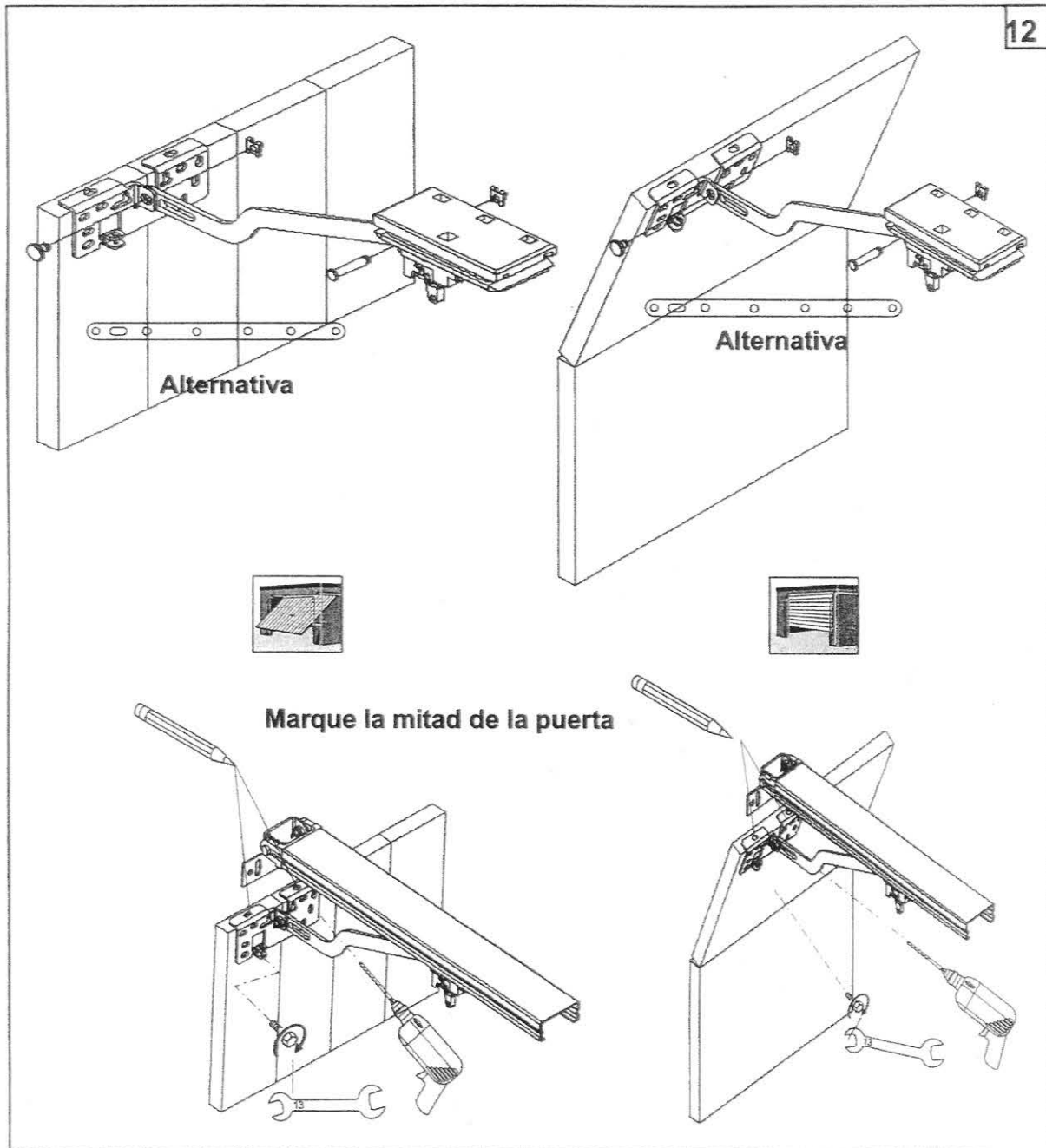
Taladre y atornille las pletinas al techo

11

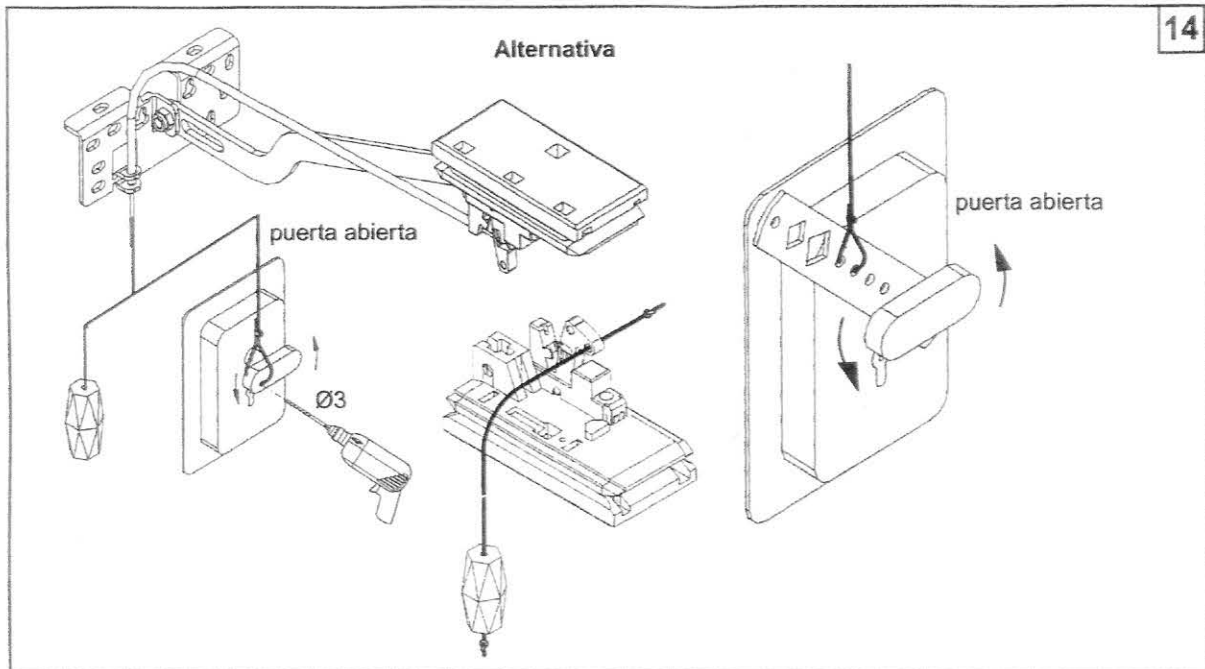
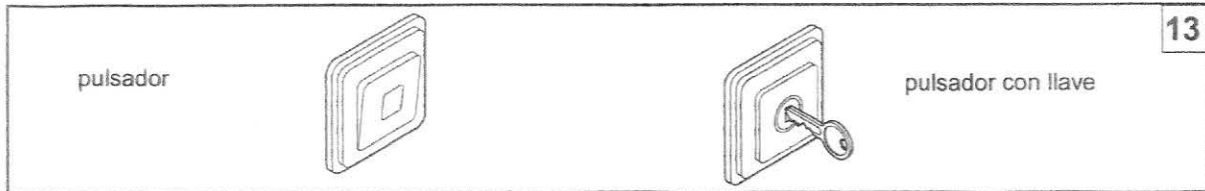


Fijación del trole a la puerta

12



Accesorios opcionales



Suspensión central

