

CARACTERÍSTICAS FUNCIONALES

- Este cuadro esta gobernado por un microprocesador que controla los tiempos de apertura y cierre, realizando cálculos muy precisos para determinar el tiempo de maniobra restante cuando una maniobra ha sido interrumpida manualmente o por las fotocélulas durante el cierre, asegurando que el motor solo funcione el tiempo necesario para concluir la maniobra.
- El microprocesador controla un eficaz sistema de conmutación de relés y triac que asegura que nunca se produzcan chispas en los contactos de los relés.
- El sistema de regulación de fuerza esta diseñado de modo que al inicio de cualquier maniobra durante un tiempo de 2 segundos actúe a máximo par, así como los últimos 2 segundos de la maniobra de cierre asegurando el mismo (solo si se ha seleccionado la opción de golpe de ariete).
- Salida de Electrocerradura en continua que evita el zumbido en el momento de la apertura.
- Salida de 24VAC, protegida con fusibles autorearmables.

DISPOSICION DE LOS INDICADORES Y ELEMENTOS EN EL CUADRO

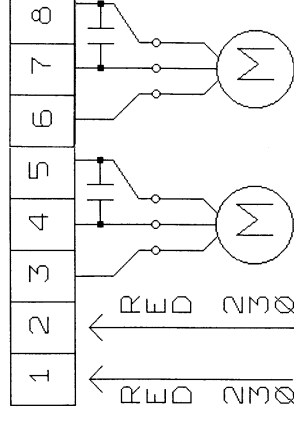
- PULSAD.** LUCE CUANDO SE ACTUA SOBRE EL PULSADOR DE APERTURA/CIERRE TOTAL.
- PUL-PEA.** LUCE CUANDO SE ACTUA SOBRE EL PULSADOR DE APERTURA PEATONAL (1 HOJA).
- FOTOC.** LUCE CUANDO NO ESTA INTERRUMPIDO EL HAZ DE LA FOTOCELULA.
- BANDA** LUCE CUANDO NO ESTA PRESIONADA LA BANDA NEUMATICA.
- MOTOR-1** LUCE CUANDO ESTA EN MARCHA EL MOTOR-1.
- MOTOR-2** LUCE CUANDO ESTA EN MARCHA EL MOTOR-2.
- PAUSA** LUCE CUANDO LA PUERTA ESTA ABIERTA.
- POTENCIOMETRO DE REGULACION DEL TIEMPO DE PAUSA** (De 3 a 90 s.).

POTENCIOMETROS DE REGULACION DE FUERZA (SOLO MOTORES ELECTROMECHANICOS):

- Potenciómetros independientes para cada motor, con motores HIDRAULICOS poner el potenciómetros al máximo de fuerza girando hacia la derecha hasta hacer tope y regular la fuerza con las válvulas de presión del propio motor.
- Las normas EN 12453 y EN 12445 especifican los requisitos y métodos de ensayo a seguir para satisfacer los niveles de seguridad acordes con el tipo de puerta, y que habrá que verificar en cada instalación de forma particular.

CONECTOR DE LINEA (J1)

ESQUEMA DE CONEXIONADO DE LA TENSION DE RED Y DEL MOTORES:



- 1 --- Entrada de RED 230 VAC. (Fase).
- 2 --- Entrada de RED 230 VAC. (Neutro).
- 3 --- Salida relé COMUN MOTOR-1.
- 4 --- Salida relé CERRAR MOTOR-1.
- 5 --- Salida relé ABRIR MOTOR-1.
- 4 - 5 (Condensador MOTOR-1).
- 6 --- Salida relé COMUN MOTOR-2.
- 7 --- Salida relé CERRAR MOTOR-2.
- 8 --- Salida relé ABRIR MOTOR-2.
- 7 - 8 (Condensador MOTOR-2).

CONECTOR LAMPARA DESTELLOS (J2)

LAMP. SALIDA 230V. PARA LAMPARA DE DESTELLOS.

PUNTE SELECCION TIPO DE ELECTOCERRADURA (J4)

- X1 SOLO UNA ELECTOCERRADURA ESTANDAR.
- X2 DOS ELECTOCERRADURAS O UNA DE PALA.

CONECTOR EL RECEPTOR (J6)

RECEPTOR Conector de 6 pines para inserta un receptor del telemando.

ATENCIÓN: Para un correcto funcionamiento del sistema, se aconseja no instalar por la misma conducción los cables de red, lámpara de destellos, luz de garaje, etc... Y en general cualquier cable con tensiones elevadas junto con el resto de los cables del conector de servicio, motor o batería.

SELECTORES DE OPCIONES:

-¡ATENCIÓN! ANTES DE DAR TENSION AL CUADRO ES IMPRESCINDIBLE DEFINIR EL USO PARA UN SOLO MOTOR O DOS MOTORES.

- Utilización con un solo motor poner en el Selector-3 el DIP nº4 en ON.

- Sobre la hoja del MOTOR-1 hay que montar la electrocerradura (Primera en abrir, última en cerrar) y en la hoja del MOTOR-2 se monta el pestillo al suelo.

SELECTOR-1:

- | | | |
|-------|-----------|---|
| Nº 1 | ON
OFF | CON CIERRE AUTOMÁTICO.
SIN CIERRE AUTOMÁTICO. |
| Nº 2 | ON
OFF | IGNORA 2ª PULSACION EN APERTURA E INVIERTE EN EL CIERRE.
FUNCION PASO A PASO (abre - para - cierra - para). |
| Nº 3 | ON
OFF | GOLPE DE ARIETE O DE INVERSION EN LA APERTURA DE 1,5s.
SIN GOLPE DE ARIETE. |
| Nº 4 | ON
OFF | CON PARADA SUAVE AL FINALIZAR LA MANIOBRA. (M.ELECTROMECANICOS)
SIN PARADA SUAVE. (MOTORES HIDRAULICOS). |
| Nº 5 | ON
OFF | VELOCIDAD DE ARRANQUE/PARO SUAVE RAPIDA. (RESISTENCIA AL VIENTO).
VELOCIDAD DE ARRANQUE/PARO SUAVE LENTA. |
| Nº 6 | ON
OFF | FUNCION COMUNITARIA ACTIVADA (Ignora al pulsador durante la PAUSA).
CIERRA POR PULSADOR Y TEMPORIZACION. |
| Nº 7 | ON
OFF | MANTENIMIENTO HIDRAULICO: DA UN IMPULSO DE CIERRE DE 3s. CADA HORA. MANTIENE LA PRESION EN PUERTAS SIN ELECTROCERRADURA.
SIN MANTENIMIENTO HIDRAULICO. |
| Nº 8 | ON
OFF | LA FOTOCELULA TAMBIEN ACTUA A MODO DE PULSADOR DE CIERRE.
MEMORIZA EL PASO POR LA PUERTA Y CIERRA A LOS 3s.
SIN CIERRE POR FOTOCELULA. |
| Nº 9 | ON
OFF | LAMPARA DE DESTELLOS ACTIVADA TAMBIEN DURANTE LA PAUSA.
LAMPARA DE DESTELLOS SOLO ESTA ACTIVADA DURANTE LA MANIOBRAS. |
| Nº 10 | ON
OFF | MODO PROGRAMACION ACTIVADO.
PROGRAMACION DESACTIVADA. |

SELECTOR-2:

- | | | |
|------|-----------|--|
| Nº 1 | ON
OFF | PUERTA SIN FINAL DE CARRERA DE CIERRE EN MOTOR-1.
PUERTA CON FINAL DE CARRERA DE CIERRE EN MOTOR-1. |
| Nº 2 | ON
OFF | PUERTA SIN FINAL DE CARRERA DE APERTURA EN MOTOR-1
PUERTA CON FINAL DE CARRERA DE APERTURA EN MOTOR-1 |
| Nº 3 | ON
OFF | PUERTA SIN FOTOCELULA.
PUERTA CON FOTOCELULA. |
| Nº 3 | ON
OFF | PUERTA SIN BANDA DE SEGURIDAD.
PUERTA CON BANDA DE SEGURIDAD. |

SELECTOR-3:

- | | | |
|------|-----------|--|
| Nº 1 | ON
OFF | PUERTA SIN FINAL DE CARRERA DE CIERRE EN MOTOR-2.
PUERTA CON FINAL DE CARRERA DE CIERRE EN MOTOR-2. |
| Nº 2 | ON
OFF | PUERTA SIN FINAL DE CARRERA DE APERTURA EN MOTOR-2.
PUERTA CON FINAL DE CARRERA DE APERTURA EN MOTOR-2. |
| Nº 3 | ON
OFF | FUNCION PEATONAL VIA RADIO EN EL 2º CANAL DEL TELEMANDO.
SIN FUNCION PEATONAL VIA RADIO. |
| Nº 3 | ON
OFF | PUERTA CON UN SOLO MOTOR (MOTOR-1).
PUERTA CON DOS MOTORES. |

PROCEDIMIENTO DE AJUSTE Y MEMORIZACION:

A) PUERTAS SIN FINALES DE CARRERA:

MANIOBRA DE APERTURA:

1.- Posicionar en el SELECTOR-1 la opción Nº 10 (PROGRAMACION) en la posición ON. Partimos de puerta cerrada, pulsar el pulsador de prueba M1, con esta acción se pondrá en marcha la puerta del MOTOR-1, en el momento deseado pulsar el pulsador M2 y se pondrá en marcha la puerta del MOTOR-2.

2.- Parar la puerta del MOTOR-1 y la del MOTOR-2 justo en el momento en el que colisiona con los topes o donde creamos conveniente la apertura, para ello pulsar el pulsador M1 para detener el MOTOR-1 y el pulsador M2 para detener el movimiento del MOTOR-2. (El orden en que se pulse M1 y M2 dependerá de grado de apertura).

MANIOBRA DE CIERRE:

3.- Partimos con la puerta abierta y situada cada hoja en su posición óptima. Pulsar el pulsador de M2, se inicia la maniobra de cierre del MOTOR-2 (primero en cerrar), en el momento deseado (desfase) pulsar el pulsador M1, poniéndose en marcha el MOTOR-1.

4.- Parar la puerta del MOTOR-2 y la de MOTOR-1 justo en el momento en que colisiona con el tope de cierre o con el marco, para ello pulsar el pulsador M2 deteniéndose el MOTOR-2 y posteriormente el pulsador M1 deteniéndose el MOTOR-1 (ultimo en cerrar). El microcontrolador añade 4 segundos adicionales al tiempo memorizado si además esta seleccionada la función de Golpe de Ariete, se añaden otros 2 segundos de cierra a máxima fuerza.

5.- Posicionar el SELECTOR-1 (Nº 10) a la posición OFF (programación desactivada). Con esto queda memorizado los tiempos.

Desconectar la tensión de red, durante 5 segundos, reponerla y realizar una maniobra de apertura y cierre para verificar que la puerta se detiene en el lugar memorizado.

B) PUERTAS CON FINALES DE CARRERA:

1.- Posicionar los finales de carrera y ajustarlos.

2.- Proceder como el apartado anterior, solo utilizar los pulsadores M1 y M2 para poner en marcha los motores la parada se realizara mediante los finales de carrera.